VanDutch 40

~~€ 295.000~~

€ 289.000



Fabricante de barcos:	VanDutch	Eslora:	12 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,50 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2009
Amarre:	Países Bajos, Sneek	motor:	2x Yanmar 6BY2, 260 hp (191 kW), diesel

Vendedor:
Reineman Watersport
Almar Reineman
Zwolsmanweg 4
8606 KC Sneek
Países Bajos

Teléfono: +31 515 432622
Sitio web: http://www.reinemanwatersport.nl
Idiomas: inglés, holandés











Detalles

ID del barco	**s292713**
Primera botadura	**2009**

Datos técnicos

Calado	**0,95 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar 6BY2**
Potencia	**260 hp (191 kW)**
Modelo	**Yanmar 6BY2**
Potencia	**260 hp (191 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, compás, GPS, lector de mapas (Simrad, new), piloto automático, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, ancla, batería, bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, luces de posición, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, válvula de achique aut.**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, escalera de baño, fender, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**congelador, extractor de aire, mesa en la cabina, refrigerador eléct.**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, techo plegable, toldo de cubierta**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Incluye amarre de invierno con calefacción:

Generalidades:
Línea elegante del Van Dutch 40 diseñado por Frank Mulder. Amplia cabina de bañistas abierta con zona de estar y solárium. Interior de diseño moderno. Altura mínima de paso bajo puentes de 2,30 m. Año de construcción 2009, desplazamiento 8500 KG, categoría CE: C,
Distribución :
Gran solárium a popa, amplio puesto de gobierno, bañera húmeda con gran nevera, refrigerador bajo asiento, hidróforo, calentador de agua, ducha de cubierta, en la cabina un banco en V (cama) con dos camas, aseo con lavabo y ducha. Toda la embarcación tapizada en plástico con aspecto de teca.
Motor y técnica :
2 x Yanmar 2BY260 diésel de 260 CV, cambio electrónico, impulsor de proa, impulsor de popa con mando por joystick, toma de corriente de muelle, cargador de batería y inversor Mastervolt, 220 V WCD 4 x, 2 x batería de arranque, 2 x batería de luces, trim tabs Lenco, ejes de hélice lubricados con agua, dirección hidráulica, apertura eléctrica de la tapa del motor, depósito de combustible 600 l, depósito de agua 200 l, depósito de aguas residuales 80 l, bomba de aguas residuales, 2 x bomba de achique.
Navegación :
renovación de la navegación en 2022 incluidas nuevas baterías, Raymarine Axiom 22 Glass Bridge, AIS, radio VHF Raymarine, sistema de cámaras, GPS Raystar 150, estéreo Fusion con BT, interruptores e instrumentos del motor integrados en la pantalla.
Equipamiento:
cojines de bañera (2025), toldo bimini, funda de tablero, capota de lona (2025) (puede cerrarse por completo), cabos y defensas (2025)
Facturas de mantenimiento disponibles