Van Wijk 10.30 OK

€ 209.500



Fabricante de barcos:	Van Wijk	Eslora:	10,30 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,60 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2008
Estado:	bueno	Camarotes:	1
Amarre:	Países Bajos, De Heen	motor:	Yanmar 6LPA-5TP2, 315 hp (232 kW)

Vendedor:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Países Bajos

Teléfono: +31 10 511 8000
Celular: +31 6 22239207
Sitio web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s317257**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**0,95 m**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**188 l**
Tanque de combustible	**520 l**

motor

Modelo	**Yanmar 6LPA-5TP2**
Potencia	**315 hp (232 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, piloto automático (Raymarine), radio VHF, sonar, tacómetro, velocímetro (Raymarine Bidata)**
Equipamiento técnico	**ancla, batería (2 x 230 Ah 2025), batería de arranque (230 Ah 2025), cargador de batería (Mastervolt 100A), conexión a tierra 220V, impulsor de popa (Vetus 12V), impulsor de proa (Vetus 12V), indicador de horas de servicio, inversor (Mastervolt 2000W), limpiaparabrisas (2 x), luces de posición, pintura subacuática (2025), tanque de heces fecales (Allpa), tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Wallas op diesel), fregadero, microondas, refrigerador**
Entretenimiento	**cine en casa**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**toldo de cubierta (Blauw)**
Distribution - camarotes	**cabina de popa (1)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Spanning (12), Spanning (230), Cable de muelle, Batería del propulsor de proa (203 Ah 2026), Batería del propulsor de popa (230 Ah 2026), Dínamo, Transformador de aislamiento, Accionamiento (Embrague inversor hidráulico ZF Hurth con cojinete de empuje), Lubricación del eje de hélice (Lubricado con agua), Dirección (Hidráulica), Escape (Escape húmedo), Ventanas (Aluminio, cristal simple), Material (poliéster), Forma del casco (cuadernas redondas), Revestimiento interior (Revestimiento de teca en suelo y bancos), Tapicería (Tapicería de tela azul), Cable de muelle, Batería del propulsor de proa (203 Ah 2026), Batería del propulsor de popa (230 Ah 2026), Dínamo, Transformador de aislamiento, Indicador de temperatura, Indicador de presión de aceite, Indicador del depósito de gasoil, Indicador del depósito de agua, Indicador del depósito de aguas residuales, Luces de navegación, Bocina, Cubierta (poliéster con teca), Bañera (revestida de teca), Pasamanos (pasamanos de teca), Bitas (acero inoxidable), Mástil (acero inoxidable), Bomba de lavado de cubierta, Amarras, Defensas (anillas de cable), Acabado de pintura (pulido 2026), Calentador de agua (22 litros), Cojines exteriores, Altura de pie en el salón (1,95 m), Altura de pie en las cabinas húmedas (1,90 m), Altura de pie en la cabina de proa (1,90 m), Cama de la cabina principal (2 x 0,90 x 2,00), Camas en el camarote de invitados (1,80 x 2,00)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Elegante cabin sloep de poliéster de 10,30 metros, construida por Van Wijk Maritiem en Woubrugge. El bonito acabado en teca, la tapicería azul y la clásica barandilla de cable le confieren a la Stuiver un carácter distintivo. El potente motor diésel Yanmar de 315 CV tiene unas 2.300 horas de funcionamiento. Gracias al impulsor de proa y al impulsor de popa, la maniobra resulta sencilla.
A bordo encontrará dos camarotes, una cocina con cocina diésel Wallas, tres refrigeradores y un microondas. La zona sanitaria dispone de WC eléctrico y ducha. La calefacción diésel, un calentador de agua y la bañera protegida garantizan el confort tanto en salidas de un día como en estancias más largas.
Equipado completo con, entre otros, equipos de navegación Raymarine y piloto automático, cabrestante eléct., plataforma de baño y ducha exterior. El mantenimiento del motor y la antiincrustante se realizaron en 2025; el barco fue pulido en 2026. Las baterías se renovaron en 2026.