Van Waveren Kotter 11.30

€ 59.000



Fabricante de barcos:	Van Waveren Kotter	Eslora:	11,30 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,40 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1978
Amarre:	Países Bajos, Sneek	motor:	DAF 615, 160,9 hp (118 kW), diesel

Vendedor:
Sneek
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Países Bajos

Teléfono: +31 515 560410
Celular: +31 6 15277464
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés, ruso










Detalles

ID del barco	**s209536**
Año de la reparación	**2023**
camas	**5**

Datos técnicos

Calado	**1,35 m**
Material del casco	**acero**
Tipo de casco	**desplazamiento**
Tanque de agua	**140 l**
Tanque de combustible	**2.500 l**

motor

Modelo	**DAF 615**
Potencia	**160,9 hp (118 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**batería (5 batteries), cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador (Hatz), instalación solar, inversor, pintura subacuática, sistema de agua caliente**
Equipamiento interior	**calefacción (Hot-air heating), fregadero, horno, quemador de gas, refrigerador**
Entretenimiento	**CD, radio**
Toldos	**bimini-top**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Fender y cabos de amarre, cockpit autoachicante, guardamancebos y barandilla de proa/barandilla de popa**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Robusta kotter marinera en excelente estado de conservación.

Cúter a motor de casco redondo, de líneas clásicas, robusto y apto para la mar, en excelente estado de conservación y listo para navegar. En la primavera de 2023 se dio pintura antiincrustante a la obra viva y se pintaron el casco y la superestructura. Todos los equipos instalados funcionan. La embarcación se encuentra en buen estado, por lo que durante los primeros años no es necesario hacer nada en ella. Asimismo, el barco es eventualmente muy apto para residencia permanente de 2 adultos y un niño.

A continuación, más información sobre la embarcación, la distribución, los equipos y los accesorios.

Altura de paso fija con el mástil izado: 8,50 m; solo con la botavara izada: 5,15 m; con mástil y botavara arriados: 3,10 m. Material: acero, de abajo arriba 6 mm, 5 mm y 4 mm. Año de construcción: 1978. Astillero: M. van Waveren. Camas: fijas: 2; extra: 3 ½. Equipos de navegación nuevos.

Este precioso kotter van Waveren comenzó su vida como motorsailer, pero lleva ya muchos años utilizándose como yate a motor. Precisamente por su base de velero, es una embarcación especialmente estable y con excelentes cualidades marineras, a lo que, por supuesto, también contribuye el motor diésel DAF 615 de 6 cilindros y 120 CV. Este kotter van Waveren es único en su especie y una embarcación amplia y confortable, con un cálido aire náutico. En cubierta dispondrá de mucho espacio y encontrará también ese aire nostálgico. Una vez a bordo, encontrará pasillos laterales anchos con una balaustrada sólida y alta que permite recorrer la cubierta con seguridad. En popa hay una bañera con válvula de achique aut., donde todos los tripulantes podrán encontrar un buen lugar. Desde la bañera se accede al barco y se llega primero a la timonera. Además del puesto de gobierno de la embarcación, aquí hay también una dinette desde la que se disfruta de una bonita vista del entorno. En la dinette también pueden dormir un adulto y un niño, y además puede utilizarse como mesa de cartas (bajo lámina). Más hacia proa, mediante una pequeña escalera se accede al salón. Es agradablemente amplio y cuenta a babor con un asiento en forma de U en el que, al bajar el tablero de la mesa, pueden dormir cómodamente dos adultos, y que ofrece además mucho espacio de almacenaje bajo los bancos; enfrente se encuentra una cocina funcional. Un poco más hacia proa, a estribor, hay también un cuarto de aseo con inodoro y ducha. En el pique de proa hay un camarote doble. Es una señora de cierta edad, pero todavía al 100 % en perfecto estado, con un hermoso casco redondo de cuaderna liso y una quilla corrida corta, por lo que es perfecta para varar en seco en el Wad, y ese es precisamente también el encanto de la embarcación; si ha navegado en agua salada, basta con aclararla con la bomba de baldeo. Un barco como un barco debe ser: robusto, cálido, seguro, con carácter y de alta calidad. Incluso podrá vivir en él de forma permanente con 2 personas y un niño.

Se incluye un manual de usuario detallado.

Los equipos de radio Marcom presentes pueden adquirirse, en su caso, por un sobreprecio.

Kotter clásica marinera con palo de mesana y vela de respaldo.

• Ventanas de aluminio
• Depósito de combustible de 2200 l
• Depósito de agua de acero inoxidable de 140 l
• Dirección hidráulica
• Pasamanos de acero inoxidable
•Propulsor de proa
•Generador Hatz 3.5 kva (arranque manual)
•Inodoro
•Ducha
•Calentador de agua
•Inversor de 2000 vatios
•Cargador de batería 2x dinamo Waeco
•Paneles solares 2 x 10 A 12 V
•Estufa Webasto
•Cocina de gas de 3 fuegos

•Refrigerador 220/12/gas
•Compás eléctrico en el mástil
•Velocímetro VDO / velocidad vía GPS
•Sonda
•Piloto automático Cetrek 721
•Radar Koden MD-3000
•Radios VHF 2x Dantronic RT408 y Sailor
•Bombas de achique manual y eléctrica
•Escalera de baño
•Bomba de agua
•Bimini-top negro
•Conexión a tierra + cable
•3 anclas
•Molinete de ancla
•Pescantes 2x

Alojamiento
Camas: 2 fijas y 3 ½ variables
Altura bajo cubierta: camarote entre 187 cm y 192 cm / timonera 194 cm
Motor, electricidad, agua
Horas de motor: 1 depósito de 2200 l y 1 depósito de gravedad de 300 l
Panel solar: 2 paneles solares de 12 V 10 A mediante inversor (carga de goteo)
Otros: motor de arranque revisado

Navegación y electrónica
Otros: en esta embarcación clásica todos los equipos originales siguen presentes. Todos los aparatos de la timonera siguen funcionando perfectamente. El barco está asociado a la asociación de kotters SKZ. Dispone de radar, AIS emisor y receptor, sonda, piloto automático, GPS, compás eléctrico, radio CD, 3 VHF más escáner, 2 antenas VHF y una antena Inverted-V de alta frecuencia para Marcom. Los equipos Marcom presentes pueden adquirirse, en su caso, por un sobreprecio.

Incluye: generador, tubo de escape del generador, compás eléctrico, receptor AIS, piloto automático, VHF 2x 25W-5W, sonda, 2 células solares de 100 W 12 V, inversor de 2500 W, 3 baterías de 200 Ah (2020), 2 de 50 Ah en proa (2020), propulsor de proa de 24 V, propulsor de proa, sistema de cámaras (4 cámaras), DSC (B) 25W-5W, emisor AIS (B) Marcom A y B, transceptor HF (A) 100W-40W, VHF portátil, antena VHF invertida y antenas UHF.

Todo el equipo a bordo funciona.