Van der Zee Vlet 10.40 AK

€ 59.500



Fabricante de barcos:	Van der Zee	Eslora:	10,40 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,80 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1995
Estado:	bueno	Camarotes:	1
Amarre:	Países Bajos, Spijkenisse	motor:	DAF 575, 105 hp (77 kW)

Vendedor:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Países Bajos

Teléfono: +31 10 511 8000
Celular: +31 6 22239207
Sitio web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s302936**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**0,90 m**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**400 l**
Tanque de combustible	**700 l**

motor

Modelo	**DAF 575**
Potencia	**105 hp (77 kW)**

Equipamiento

Navegación	**indicador del ángulo del timón, radio VHF (Shipmate RS8300), tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería (2 x 230 Ah 2026), batería de arranque (2 x 180 Ah), cargador de batería (Victron 50A), conexión a tierra 220V, impulsor de proa (24V), indicador de horas de servicio, instalación solar, inversor (Victron 1200W), limpiaparabrisas, luces de posición, pescante, pintura subacuática (2025), voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Planer heteluchtverwarming op diesel), fregadero, refrigerador**
Entretenimiento	**cine en casa, TV**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top**
Distributión - camarotes	**cabina de popa (1)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Tensión (12), Tensión (24), Tensión (230), Cable de toma de muelle, Batería del propulsor de proa, Dinamo, Transmisión (inversor hidráulico Velvet), Lubricación del eje de hélice (engrasado), Dirección (dirección hidráulica doble), Escape (escape húmedo con refrigeración de quilla y enfriador de bloque), Ventanas (ventanas de aluminio, vidrio simple, tintado claro), Material (acero), Forma del casco (multichine), Revestimiento (revestimiento de caoba, suelos de PVC con tejido), Tapizado (tapicería beige), Voltaje (12/24/230 V), Cable de toma de muelle, Batería del propulsor de proa, Dinamo, Indicador de temperatura, Indicador de presión de aceite, Indicador del depósito de gasoil, Luces de navegación, Cubierta (acero antideslizante), Pasamanos (acero inoxidable), Bitas (acero inoxidable), Mástil (madera, abatible), Portadefensas (acero inoxidable), Amarras de muelle, Defensa de protección (acero), Pintura (casco en 2 componentes 2024, superestructura en 1 componente 2025), Bombona de gas, Calentador de agua (80 litros, por calor del motor y 230 V), Bomba de agua, CE (exento), Cojines de exterior, Altura de pie en el salón (1,85 m), Altura de pie en las zonas húmedas (1,85 m), Altura de pie en el camarote de proa (1,85 m), Cama camarote principal (1,40 x 2,00)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este Van der Zee 10.40 AK de 1995 es un motor yate de acero sólidamente construido, con un motor diésel DAF 575 (105 CV) de confianza. Gracias al casco de pantoque y al impulsor de proa, navega con comodidad y es fácil de maniobrar.
El interior está acabado con calidez en madera de caoba y ofrece una distribución práctica, con cabina de popa, camarote para dos personas y una cocina ordenada con cocina de 4 fuegos y refrigerador. Altura de pie ca. 1,85 m.
Bien equipado técnicamente, con, entre otros, cargador de batería e inversor Victron, panel solar de 400 W, calefacción por aire caliente y calentador de agua.
Mantenimiento reciente realizado: casco pintado (2024), superestructura (2025) y antiincrustante (2025).