Van de Stadt Stadtship 70

€ 899.000



Fabricante de barcos:	Van de Stadt	Eslora:	21 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5,10 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2008
Amarre:	España, Cadiz	Camarotes:	4
		motor:	2x Perkins Sabre M150TI, 148 hp (109 kW), diesel

Vendedor:
YachtFull International
Joeri Saly
J.P. Broekhovenstraat
8081 HB Elburg
Países Bajos

Teléfono: +31 85 047 01 17
Sitio web: https://yachtfull.com/buying-selling-your-yacht/selling-your-yacht
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s296712**
camas	**9**

Datos técnicos

Calado	**2,90-2,90 m**
Material del casco	**aluminio**
Tanque de combustible	**1.000 l**

motor

Modelo	**Perkins Sabre M150TI**
Potencia	**148 hp (109 kW)**
Modelo	**Perkins Sabre M150TI**
Potencia	**148 hp (109 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, lector de mapas, ordenador de a bordo, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, cargador de batería, generador, inversor, luces de posición, planta desalinizadora**
Equipamiento interior	**congelador, fregadero, horno, lavaplatos, microondas, quemador de gas, refrigerador**
Entretenimiento	**telefonía por satélite**
Seguridad	**EPIRB**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Van de Stadt Stadtship 70 – rendimiento, seguridad y confort en todo el mundo. Este Van de Stadt Stadtship 70 de aluminio, construido por KM Yachtbuilders en 2008 y diseñado por Van de Stadt Design, es un auténtico velero de altura con un rendimiento excepcional. Ligero, estrecho y con una larga línea de flotación, una quilla de bulbo con lastre de plomo de 2,90 m y un mástil de carbono con botavara Park Avenue ofrecen velocidad, control y confianza en el mar.

Su distintiva disposición de doble bañera incluye una bañera de trabajo dedicada para navegar con eficiencia y una bañera bien protegida bajo la timonera para una navegación de crucero relajada. La cubierta está acabada con Ecodeck sintético nuevo (instalado en 2018), que combina un aspecto moderno con un mantenimiento reducido.

En la cubierta inferior, el refinado interior de caoba aloja a ocho huéspedes en cuatro camarotes confortables, incluida una amplia suite del propietario con baño en suite.

El inventario de velas está al día, con una vela mayor Elvström (2023) y una génova Elvström (2024). Totalmente equipado para la navegación oceánica autosuficiente, con motor Perkins Sabre, generador, hidrogenerador, planta desalinizadora y completos sistemas de navegación. Dispone de un sistema neumático central, muy utilizado en embarcaciones comerciales y oceánicas por su fiabilidad, redundancia y bajo riesgo de incendio. Un sistema de disparo del airbag refuerza aún más la seguridad en la navegación oceánica. Red Rooster es un velero excepcional de largo alcance para navegantes exigentes. Ofrecido en colaboración con KM Yachtbuilders.