Van de Stadt Norman 40

€ 84.000



Fabricante de barcos:	Van de Stadt	Eslora:	12 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,90 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1992
Amarre:	Alemania, Kappeln	Camarotes:	2
		motor:	Mercedes-Benz, 55 hp (40 kW), diesel

Vendedor:
Schlei-Yachting
Michael Flatau
Grimsfeld 3
24376 Kappeln
Alemania

Teléfono: +49 4642 9643844
Celular: +49 176 10301208
Sitio web: http://www.schlei-yachting.de
Idiomas: danés, alemán, inglés














Detalles

ID del barco	**s304488**
camas	**5**

Datos técnicos

Calado	**1,60 m**
Material del casco	**madera**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**250 l**

motor

Modelo	**Mercedes-Benz**
Potencia	**55 hp (40 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cabestrante de proa, cabrestante eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, inversor, luces de posición, pintura subacuática, sistema de agua a presión, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, cubierta de teca, escalera de baño, fender, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**horno, mesa en la cabina, nevera portátil, quemador de gas**
Entretenimiento	**DVD, radio, TV**
Seguridad	**extintor de incendios, reflector de radar**
Toldos	**capucha contra salpicaduras, toldo de cubierta**
Velas	**génova enrollable, tormentín, vela mayor con sables**
Distributión - camarotes	**cabina de mando interior**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este velero de salón en cubierta, construido en madera, epoxi y PRFV compuesto, con diseño Van de Stadt, está disponible a partir de ahora.
Fue terminado según planos de construcción, con trabajo propio durante varios años, por un ortopedista muy habilidoso en trabajos manuales, con ayuda de carpinteros de ribera.
Sobre la construcción del velero existe una amplia documentación fotográfica.
En cuanto a concepto y distribución interior, está pensado para cruceros cómodos en pareja y botó por primera vez en 1992.
Destacan una cubierta de paseo suficientemente ancha y un salón de cubierta muy acogedor y confortable, con una bonita visibilidad panorámica y puesto de gobierno interior.
Los propietarios actuales tienen el velero desde hace algunos años y lo han reequipado en varios puntos esenciales.
En invierno estuvo y está en la zona de Schleswig, cubierto, en almacenaje al aire libre.
En verano solo ha salido al agua para una travesía larga cada vez.
Bajo cubierta se accede desde la bañera al salón de cubierta, con una altura de pie de aprox. 184 cm, que en babor ofrece un acogedor sofá en U con vista panorámica circular.
A estribor, a popa, hay una amplia litera para perro de 120 cm x 200 cm.
Delante se encuentran la mesa de navegación y el puesto de gobierno interior.
Entre el rincón de asientos y el puesto de gobierno interior se accede por 2 escalones a la zona inferior, con una amplia cocina en babor, un baño con ducha a estribor y, hacia proa, la cabina del propietario con armarios a ambos lados frente a la litera.

Datos
Año de construcción 1992
Diseñador: Van de Stadt
Material del casco: madera laminada en molde con revestimiento epoxi de PRFV
Peso: aprox. 10000 kg
Altura de paso: 18,50 m
Motor: Mercedes Benz OMV 615 con 55 CV y 3578 horas de funcionamiento

Depósitos
Agua: 250 l
Diésel: 300 l
Aguas negras: 50 l

Velas y aparejo
Mástil de aluminio con 2 crucetas, aparejo completo
Obenques y estays de 2008, pero en buen estado
Génova enrollable
Foque de cúter con estay de cúter independiente
Tormentín
Vela mayor con 3 rizos
Las velas están en buen estado y en 2025 fueron
revisadas por el velero.
6 cabrestantes autovirables
Todas las drizas llevadas a la bañera

Navegación
Compás
Sonda
Velocímetro
Anemómetro
Plóter con radar y AIS de 2013
Piloto automático en el cuadrante del timón
Todos los instrumentos de Raymarine
Impulsor de proa de Vetus de 2022

Electricidad
Conexión a tierra con interruptor diferencial
Red de a bordo de 12 V
con 3 baterías de litio de 110 Ah de 2025
con cargador Victron
Batería de arranque de 75 Ah de 2022
Instalación solar de 130 W de 2025
Inversor de 100 W
Iluminación al 95 % LED
Fondeo
Cabrestante eléctrico con ancla Rocna de 25 kg y 50 m de cadena de 8 mm
Ancla de 15 kg y ancla plegable de 12 kg con tramo de cadena y cabo como ancla de popa

Confort
Calefacción diésel Webasto de 4 kW de 2011
Sistema de agua a presión
Calentador de agua caliente con motor y conexión a tierra
Nevera de compresor
Cocina de gas con horno
Ducha en el baño
TV con WLAN
Equipo de sonido estéreo

Varios
Capota contra salpicaduras y toldo de bañera de 2022
Defensas
Cabos de amarre
Cabos de repuesto
Repuestos
Bote auxiliar con motor fueraborda eléctrico
2 bicicletas plegables de a bordo Riese & Müller tipo Birdy