Van de Stadt Greif

~~€ 34.900~~

€ 29.500

negociable



Fabricante de barcos:	Van de Stadt	Eslora:	9,56 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,80 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1964
Estado:	bueno	Camarotes:	3
Amarre:	Alemania, Norderstedt	motor:	Mercedes-Benz, 40 hp (29 kW), diesel

Vendedor:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Alemania

Teléfono: +49 30 123 6 9595
Celular: +49 171 5824541
Sitio web: https://yachtundboot.de
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s316113**
Diseñador	**Heinrich Bölke**
Primera botadura	**1964**
Año de la reparación	**2025**
Bandera del barco	**Alemania**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,45 m**
Material del casco	**madera**

motor

Modelo	**Mercedes-Benz**
Potencia	**40 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**tacómetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique eléct., cabestrante de proa, cadena del ancla, cargador de batería, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, barandilla de popa, barandilla de proa, cabina de teca, cubierta de teca**
Equipamiento interior	**fregadero (Edelstahl), mesa en la cabina, quemador de gas, refrigerador, WC manual**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, radio**
Velas	**botavara de madera, foque, génova, vela mayor**
Distributión - camarotes	**cabina de invitados, cabina de mando exterior, cabina de popa (Achterkabine mit zwei Einzelbetten), cabina de proa (Bugkabine mit V-Koje), cabina del propietario**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

La Van de Stadt Greif, año de construcción 1964, es un excepcional velero clásico de madera según un diseño de Heinrich Bölke. Sus líneas elegantes, la carpintería tradicional de madera y su diseño atemporal la convierten en un clásico especial con mucho carácter.
La embarcación ha sido restaurada a fondo y revisada técnicamente en los últimos años. El casco y la superestructura se han renovado por completo, se ha sustituido toda la instalación eléctrica y se ha instalado una calefacción Eberspächer. Se ha puesto especial empeño en conservar el carácter original y el aspecto clásico del yate.
El equipamiento también se ha renovado en gran medida. Todas las velas existentes son nuevas y sin usar, y además se ha sustituido gran parte de los cojines. Así, la Greif no solo presenta un estado muy cuidado en cuanto a su aspecto, sino que también ofrece a bordo un nivel de confort acorde con los tiempos.
Bajo cubierta, la carpintería de madera, mantenida con cariño, transmite el ambiente especial de un yate clásico. Dos camarotes, hasta seis plazas para dormir, un acogedor salón, una cocina de pantry y un WC ofrecen buenas condiciones tanto para relajados fines de semana de navegación como para travesías más largas. La cubierta de teca y los trabajos de carpintería clásicos subrayan el carácter especial de este clásico.
Un punto destacado especial son la documentación original y la amplia documentación sobre el yate que aún se conservan. Ofrecen una valiosa visión de la historia y el origen de la Greif y son de gran valor para los aficionados a los yates clásicos.
Así, la Van de Stadt Greif combina una línea clásica y la artesanía tradicional con una amplia restauración y una técnica modernizada. Una ocasión poco frecuente para los aficionados a los veleros históricos de madera que buscan un clásico auténtico sin tener que asumir un amplio proyecto de restauración.
Un clásico con carácter e historia, restaurado a fondo, con la técnica modernizada y con una nueva vestimenta de velas, listo para nuevas navegaciones.