Van de Stadt Falco 42

£ 59.000



Fabricante de barcos:	Van de Stadt	Eslora:	12,20 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,65 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1989
Amarre:	Gran Bretaña, Ardrossan	Camarotes:	2
		motor:	Beta Marine B50, 50 hp (37 kW), diesel

Vendedor:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1294 607074
Sitio web: https://www.sunbirdyachtsales.com
Idiomas: inglés, español, francés, italiano, portugués










Detalles

ID del barco	**s312694**
Diseñador	**E. G. Van de Stadt**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**2 m**
Material del casco	**acero**
Tanque de combustible	**261 l**

motor

Modelo	**Beta Marine B50**
Potencia	**50 hp (37 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, inversor, pescante**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**barbacoa, extractor de aire, fregadero, horno**
Entretenimiento	**CD**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, EPIRB**
Toldos	**bimini-top**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Especificación: Van de Stadt Falco de 12 m, crucero oceánico de casco de acero, en buen estado y preparado para navegar por todo el mundo. Es un yate excepcional en todos los aspectos.
Aparejo de cutter con enrollador de vela mayor en el mástil, foque enrollable y estay de cutter. El aparejo está arriostrado para la navegación oceánica seria y cuenta con una bañera central bien protegida.
Por dentro es magnífico y dispone de una amplia cabina de armador a popa y 3 literas individuales, además de una cuarta litera individual más corta.
Dispone de equipamiento para navegar en aguas azules, con generador, desalinizadora, paneles solares y generadores eólicos y de remolque.
Paquete de invierno en Clyde Marina incluido en la venta
Resumen Van de Stadt Falco de 12 m, crucero oceánico de casco de acero, en buen estado y preparado para navegar por todo el mundo. Es un yate excepcional en todos los aspectos.
Aparejo de cutter con enrollador de vela mayor en el mástil, foque enrollable y estay de cutter. El aparejo está arriostrado para la navegación oceánica seria y cuenta con una bañera central bien protegida.
Por dentro es magnífico y dispone de una amplia cabina de armador a popa y 3 literas individuales, además de una cuarta litera individual más corta.
Dispone de equipamiento para navegar en aguas azules, con generador, desalinizadora, paneles solares y generadores eólicos y de remolque.
Paquete de invierno en Clyde Marina incluido en la venta
Construcción **Casco**
Casco de acero pintado con International Toplac Mediterranean White y franja Bounty Red.
Cubierta de acero con Treadmaster azul claro.
Bañera con asientos de teca en listones.
Timón de rueda Whitlock sobre la bitácora con soporte para instrumentos.
Quilla de 3/4 de eslora con lastre de acero y timón colgado con codaste.
Estudio de espesores por ultrasonidos reciente disponible.
Cubierta
La cubierta es fácil de recorrer, con un combés plano que parte de la bañera central bien protegida. A popa hay una cubierta plana elevada con balsa salvavidas montada y espacio de almacenaje para el bote auxiliar. Las cubiertas laterales están protegidas con barandilla de proa, barandillas de popa, candeleros de doble barra con portillos de embarque laterales y cables de guardamancebos de acero inoxidable.
El Treadmaster de la cubierta está en buen estado y ofrece muy buena adherencia.
Las escotillas de cubierta disponen de barras de seguridad desmontables para impedir el acceso no autorizado cuando el barco está en puerto.
Mecánica **Motor**
Motor diésel Beta Marine de 50 CV y 4 cilindros, con transmisión por eje a través de caja Hurth. Mandos Morse del motor. Se accede al compartimento del motor desde 3 lados, que dispone de iluminación y de un extractor de ventilación. El motor está limpio y en muy buen estado.
Instalado en 2008.
Número de serie del motor: 8C4177
Aprox. 2500 horas de funcionamiento.
Último servicio en 2025
5,5 l/h a 6,5 nudos. Autonomía aprox. 300 mn.
Hélice Brunton de bronce, de 3 palas plegables.
Cortacabos.
Repuestos del motor, incluidos: turbinas / juntas tóricas / filtros / correas del ventilador / ánodos del motor.
Eléctrico
El armario eléctrico situado sobre la zona de navegación está impecablemente ordenado. Todo el cableado está numerado y puede consultarse en un esquema de cableado que indica color, sección, función, polaridad y tensión.
2 x baterías domésticas Squadron ENE, de 320 Ah.
Batería de arranque Yuasa de 62 Ah.
Conexión a red de 240 V con conectores de 16 A y 32 A.
2 x alternadores suministrados e instalados por Beta Marine.
Sistema de gestión de baterías Merlin.

Cargador de batería Victron Phoenix 24/16.
Inversor Victron Phoenix 24/1600.
Transformador de aislamiento Victron.

Generador

Generador G&M.
Nota del propietario: el generador auxiliar es muy difícil de arrancar y no lo utilizo
Requiere como mínimo una revisión y un servicio.
Generación de energía adicional
Generador de remolque.
Generador eólico.
Paneles solares.
Aparejo, velas y equipamiento de cubierta Hood. Aparejo de cutter de aluminio con doble cruceta y arriostrado.
Jarcia fija sustituida por última vez en 2008. Aparejo bien arriostrado para navegación oceánica.
Backstays de trabajo para largas travesías.
Vela mayor con enrollador en el mástil.
Estay de proa Seafurl 3250 y enrollador.
Jarcia móvil en Braid on Braid y Dyneema, sustituida según necesidad hasta 2018 inclusive.
Drizas con clutches de cuerda Spinlock montados en el mástil para reducir la carga de compresión sobre este durante largas travesías.

2 x winches Lewmar 24, de 2 velocidades, montados en el mástil.
2 x botavaras Sparcraft con copas montadas en el mástil sobre un carril ajustable.
Puntal de reacho.
Velas: antigüedad desconocida
Vela mayor Sobstadt de Dacron en buen estado.
Génova Sobstadt 150%, de Dacron, en buen estado.
Génova Sobstadt 125%, de Dacron, en buen estado.
Foque Sobstadt 95%, de Dacron, en buen estado.
Foque Sobstadt n.º 4, de Dacron, en buen estado.
Vela de estay Sobstadt, de Dacron, en buen estado.
Vela de capa Sobstadt (trisail), de Dacron, en buen estado.
Spinnaker en buen estado.

Winches

2 x winches Lewmar 24, de 2 velocidades, para drizas, montados en el mástil.
2 x winches Lewmar 30, de 2 velocidades, con autocaptación, para drizas, montados en la bañera.
2 x winches Arco-Hutton 57, de 2 velocidades, con autocaptación, principales.
2 x winches Anderson 40, de 2 velocidades, con autocaptación, secundarios.
Cabrestante eléctrico «Quick» montado en la cubierta de cabina.
8 x manivelas de winche.

Equipo de cubierta

Las drizas y las escotas principales llegan a popa, a la bañera, a través de clutches de cuerda Spinlock. También hay clutches en el mástil como respaldo y para aliviar la carga del aparejo.
El rizado de la vela mayor y del foque, en el mástil, también llega a popa.
Alojamiento: Phalarope dispone de cabina de armador a popa, cocina en forma de «L», aseo con ducha y 3 literas individuales, además de una litera adicional más corta.

Salón principal

A babor hay un sofá individual con estanterías por fuera y la cocina Reflex en el extremo de proa. Este sofá también hace de litera más corta. Enfrente hay una litera larga de sofá individual con burlete y
estanterías de almacenaje exteriores. Hay una mesa central grande y de bella barnizado, con reposapiés ovalado de madera debajo.

Zona de navegación

Situada a estribor, con mesa de cartas, cuadro eléctrico de distribución e instrumentación.

Aseo

Aseo situado a estribor, a popa de la zona de navegación. Lavabo de acero inoxidable con agua dulce a presión (fría y caliente) y ducha. Armario húmedo colgante y mucho espacio de almacenaje. 1 ventilación dorade en el aseo y escotillas practicables.

Cocina

Situada a babor, a popa del salón, la cocina en forma de «L» continúa por el pasillo de acceso hasta la suite del armador a

popa. Una buena cocina de navegación, segura y bien equipada, con fregaderos de acero inoxidable de 1 1/2 seno, agua dulce a presión (fría y caliente) y bomba manual de agua de mar.
1 ventilación dorade sobre la cocina. Frente a la cocina está el compartimento del motor, de fácil acceso.
Horno de gas Force 10 con grill y 2 quemadores.
Nevera de carga superior Waeco CU87/97.
La barra de cocina de acero inoxidable se baja para sujetar al usuario en el mar. ¡Es lo bastante sólida para sentarse!

Suite del armador a popa

Es una cabina fantástica y de buen tamaño, con una amplia cama doble a estribor y un gran sofá curvo a babor. Hay un módulo de lavabo con cuenco de acero inoxidable y agua dulce a presión (fría y caliente)
Armario colgante y abundante almacenaje con estantes, algunos de ellos calefactables. La cabina es luminosa y aireada.

Camarote de proa

Dos literas individuales en forma de «V», con almacenaje debajo y escotilla en cubierta. Dos armarios colgantes y estantes por fuera.

General

Madera y mobiliario de caoba: en excelente estado.
Suelo de teca y arce a rayas: ¡puede ver su reflejo en el barniz impecable!
Mucha luz gracias a numerosas escotillas y portillos en el casco.
Espacio de almacenaje adicional debajo de cada litera de la cabina y de los asientos del salón.
Tapicería azul en buen estado.
Calefacción central de aire caliente Eberspacher de gasóleo.
Estufa calefactora Reflex de gasóleo.
Reproductor de CD Sony.
Mesa para ordenador.
Tableta Samsung.
Agua caliente mediante acumulador de calorífero, calentada por el motor y por resistencia eléctrica de conexión a red.
Reloj y barómetro Kelvin Hughes.
4 x ventiladores oscilantes.
Iluminación de 12 V.
Inventario **Instrumentación de navegación**
Toda la electrónica mejorada (2017) fue instalada profesionalmente por Chris Dobson Marine
Ltd & Co, con garantía Raymarine de 3 años: timón de viento Aries.
VHF Simrad RD68, 2008. Zona de navegación.
Altavoz de VHF Simrad para la bañera, 2008.
Lector de cartas Raymarine Axiom, 2017. Puesto de gobierno.
GPS MFD Raymarine Axiom, 2017. Puesto de gobierno.
Corredera de velocidad Raymarine i60, 2017. Pendiente de instalar.
Ecosonda Raymarine i60, 2017. Pendiente de instalar.
Raymarine i60, 2017, dirección del viento, 2017. Escotilla de cubierta.
Velocidad del viento Raymarine i60, 2017. Escotilla de cubierta.
Piloto automático Raymarine Evolution, 2017. Puesto de gobierno.
Radar Raymarine Quantum Chirp, 2017. Puesto de gobierno.
AIS Raymarine, 2017. Puesto de gobierno.
GPS de respaldo Furuno GP-32, 2008. Zona de navegación.
Radio HF SSB Icom M82, 2008. Zona de navegación. La radio está instalada, pero no conectada a la antena por motivos de seguridad. Hay un backstay aislado.
Tableta Samsung que puede repetir los displays del timón y los multifunción.
Compás magnético de pedestal Rigel Poseidon.

Nota

Los nuevos pasacascos y transductores de velocidad y profundidad aún no están instalados, ya que los instrumentos están conectados a los transductores antiguos, que funcionan perfectamente.
El antiguo Navtex NASA y el AIS NASA no funcionan, pero se han dejado para no hacer agujeros en los muebles.

Equipamiento de cubierta

Bote auxiliar Seago de 2,8 m con fondo hinchable, 2016.
Fueraborda Mariner de 6 CV, 4 tiempos, con depósito externo incluido.
Pescantes manuales Simpson Marine.
Cabrestante eléctrico de ancla Lofrans con tambor de maniobra y mando a distancia cableado.
Ancla principal CQR de 30 kg con 66 m de cadena de 10 mm y cabo.
Ancla secundaria CQR de 30 kg.

Ancla flotante Jordan series drogue.
Cornamusas de amarre de proa, de centro de barco y de popa, con bita Sampson adicional a popa.
10 cabos de amarre.
10 defensas.
Bichero, cepillo de cubierta y manguera.
Protección fija de bañera en GRP con ventanas de metacrilato y escotilla Geco practicable. Protege la parte delantera de la bañera y ofrece una defensa esencial frente al agua de cubierta en el mar.
Toldo de cubierta de bañera de media altura con puerta cerrable: lona burdeos.
Bimini: lona burdeos.

Equipamiento de seguridad
Corte de gas de seguridad en la zona de cocina, más llave de corte detrás de la cocina.
Luz tricolor de tope de mástil y luces de navegación a nivel de cubierta.
Balsa salvavidas Avon para 4 personas. Próxima revisión: junio de 2019.
Bengalas Pains Wessex, paquete de 10 unidades. Caducidad: diciembre de 2021.
2 x bombas de achique. Manual y eléctrica.
Manta ignífuga.
3 x extintores de incendios. Automático en la sala de máquinas y manual en el salón y en la cabina de popa.
2 x detectores de humo. Salón principal y armario eléctrico.
Detector de monóxido de carbono.
4 x chalecos salvavidas. Puede que necesiten revisión.
4 x arneses de 3 puntos.
3 x puntos de anclaje en la bañera.
Líneas de vida, no montadas.
2 x aros salvavidas de herradura.
Boya Ocean Danbouy.
Bocina manual.
EPIRB.
Timón de emergencia.
Comentarios del propietario: Phalarope (una phalarope es un ave marina) es un cutter de casco de acero, de desplazamiento pesado y quilla de 3/4, muy capaz, tanto para navegar por aguas locales como para travesías largas en aguas azules.
Ha cruzado el Atlántico dos veces. Su desplazamiento le confiere un movimiento muy amable en el mar; está bien equilibrada en todos los aspectos y es un placer navegar con ella.