Van Dam Nordia PC 70

~~€ 1.500.000~~

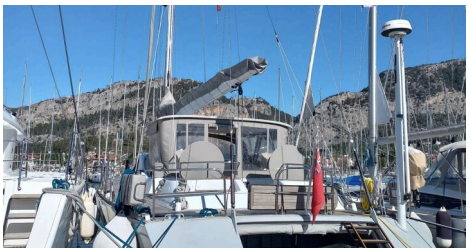
€ 1.400.000



Fabricante de barcos:	Van Dam Nordia	Eslora:	21,34 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5,85 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2017
Amarre:	Turquía	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta D7 TA, 265 hp (195 kW)

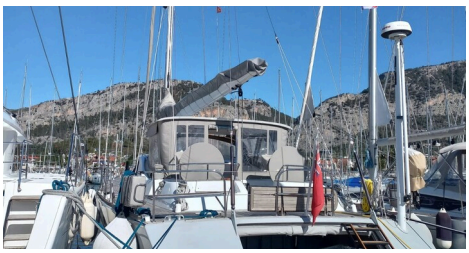
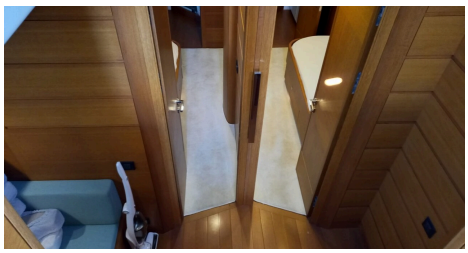
Vendedor:
Mehmet Bilgin Yat Servis
Nilufer Abel
TURGUTREİS GMK BULVARI MEHMET BİLGİN YAT SERVİS 12/2 D MARİN
48400 Bodrum
Turquía

Celular: +90 533 576 2501
Idiomas: inglés







Detalles

ID del barco	**s289944**
Diseñador	**Verme & Partners**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**3,05 m**

motor

Modelo	**Volvo Penta D7 TA**
Potencia	**265 hp (195 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Aluminio, cubierta del casco y superestructura
• Teca
cubiertas revestidas • Volvo D-7 265 hp con accionamiento por eje
• Propulsor de proa
• Equipamiento de aluminio con botavara Park Avenue
• Armario de velas de laminado Doyle
• Guinches eléctricos
• Generador Onan 17 kW
• Aire acondicionado
• Sistema de depuración
con paneles solares • Bimini estructural
• Paquete electrónico Raymarine
• 3 camarotes dobles para invitados más camarote doble para tripulación
perfil de salón elevado en cubierta •
• Revestimiento interior de teca
Construcción del casco de aluminio.
• Partes superiores pintadas en gris claro.
• Plataforma de baño trasera abatible, con acceso al garaje del bote auxiliar (mecanismo hidráulico).

Construcción de cubierta y superestructura:
• Construcción de cubierta y superestructura de aluminio.
• Superestructura y estructura superior pintadas en blanco.
• Perfil de salón elevado en cubierta.
• Cubiertas laterales, cockpit y plataforma de baño revestidos de teca.

Quilla y timón:
• Pala de quilla atornillada, espárrago de aluminio encapsulado
• Pala de timón única.
• Repuesto de emergencia.

MOTOR
Motor y transmisión:
• Motor diésel de 6 cilindros turboalimentado Volvo D7 TA, que desarrolla 265 hp
• Sala de máquinas insonorizada.
• Panel de control del motor en el cockpit, en el puesto de gobierno de estribor.
• Control electrónico de gas/marcha.
• Transmisión hidráulica
• Sistema de refrigeración del motor por agua dulce con intercambiador de calor.

Servicio y mantenimiento:
• Horas del motor – aprox. 2020; a fecha de redacción, pendiente de confirmar
• Última revisión del motor – pendiente de confirmar

Propulsión y dirección:
• Hélice plegable de 3 palas
• Hélice de proa en túnel •
Dos pedestales de timón con compartimentos para equipos de navegación
• Herrajes ocultos de acero inoxidable
Sistemas eléctricos:
• Sistema doméstico principal de 230 V CA y 24 V CC, alimentado desde toma de muelle, generadores o inversores

Bancos de baterías:
• Bancos de baterías de servicio de 24 V CC

Carga / inversor:
• Cargadores de baterías e inversores

Generador:
• Generador Onan 17 kW
• Horas del generador – aprox. 2020; a fecha de redacción, pendiente de confirmar
• Última revisión del generador – pendiente de confirmar

Alternadores:
• Alternador de 24 V CC en el motor

Solar:
• Paneles solares sobre el bimini estructural

Otra electricidad:
• Sistema de alimentación de muelle de 230 V CA
• Convertidores de 24 V CC / 12 V CC
• Disyuntores con protección automática e indicador luminoso para todos los circuitos individuales.

INSTALACIONES Y SISTEMAS DE GAS

Agua dulce:
• Sistema de presión de 24 V CC
• Agua caliente suministrada mediante refrigeración del motor con calorifugado o mediante elemento calefactor de inmersión de 230 V CA desde la toma de muelle o el generador • Cocina
, grifos, duchas y ducha de cockpit con agua fría y caliente a presión
• Toma de agua dulce en muelle; planta desalinizadora

:
• Planta desalinizadora por ósmosis inversa
• Servicio de la planta desalinizadora: pendiente de confirmar

Sentinas:
• Bombas de achique eléctricas
• Bomba de achique manual

Otras instalaciones sanitarias:
• Bomba de lavado de cubierta

TANQUES

Combustible:
• Capacidad aproximada de combustible: pendiente de confirmar litros
• Sistema de filtrado de combustible

Agua dulce:
• Capacidad aprox. de agua dulce: pendiente de confirmar litros

Tanques de retención:
• Tanques de retención para inodoros

NAVEGACIÓN Y EQUIPOS DE COMUNICACIÓN

• Transductores de viento, velocidad y profundidad Raymarine
• Sistemas de radar y cartografía Raymarine
• Piloto automático Raymarine
• Compases de gobierno

Equipo de comunicaciones:
• DSC

VHF DE EQUIPAMIENTO LOCAL

Cocina:
• Fregadero doble de acero inoxidable con grifo monomando.
• Cocina eléctrica y horno de 220 V CA
• Ventilador extractor
• Refrigerador y congeladores

Aseos:
• Inodoros eléctricos de agua dulce
• Ducha con control automático de temperatura y salida de bomba eléctrica

Calefacción y ventilación:
•
Sistema de aire acondicionado durante todo el viaje:
• Sistema de TV LCD en el salón principal y en los camarotes principales
• Sistema de estéreo con altavoces

Otros equipos interiores:
• pendiente de confirmar

ALOJAMIENTO

Resumen de alojamiento:
• Tres camarotes: camarote principal a popa en disposición de 4 literas y dos camarotes dobles de invitados a proa. Camarote doble para tripulación a proa, con aseo en suite.

Acabado de alojamiento:
• Revestimiento interior de teca
• Tapicería de tela azul pálido y cuero color carne
• Revestimientos de techo de vinilo blanco •
Encimeras de Corian y mármol en la cocina y los aseos
• Mosquiteras skyscreen

EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA
Mástil de aluminio pintado en blanco
• Crucetas de 4 niveles en flecha hacia popa
• Botavara Park Avenue, pintada en blanco
• Jarcia fija de acero inoxidable
• Génova
• Sistema de vela mayor de grátil con sables completos
• Tensores hidráulicos dobles de backstay
• Cabrestante hidráulico para enrollador
• Controlado

Cabrestantes:
• 6 cabrestantes en el cockpit y otros cabrestantes adyacentes, con paquete de cabrestantes autoembragantes en el mástil.
• Cabrestantes eléctricos según sea necesario.

Velas:
• Vela mayor de laminado Doyle con sables completos – 125,7 m²
• Génova de laminado Doyle con enrollador – 103,7 m²
•

General:

• Pasamanos y pulpito de acero inoxidable.
• Puertas de media nave.
• Escalera de embarque en popa
• Mesa de cockpit de teca de altura ajustable
• Lavado de cubierta con agua de mar
• Pasarela plegable
con mando a distancia • Puerta hidráulica del garaje del bote auxiliar
espejo de radar •

: Fondeo y amarre
• Molinete de ancla con mando a distancia, inverso
con cadena de ancla •
• Fondeo y soportes de muelle elásticos
• Líneas de amarre de proa y popa
• Defensas

Cubiertas, cojines y lonas:
• Disposición de bimini estructural sobre la zona de cockpit de invitados
• Cojines de cockpit

EQUIPO DE SEGURIDAD:

Nota general sobre el equipo de seguridad: cualquier equipo de seguridad, como balsas salvavidas, Epirb, extintores y bengalas, etc., suele pertenecer al propietario o propietarios actuales y, si se deja a bordo como parte de la venta de una embarcación usada, puede requerir mantenimiento, sustitución o reemplazo rutinario para atender las necesidades específicas de los nuevos propietarios.