Valkkruiser 14.00 AK Cabrio

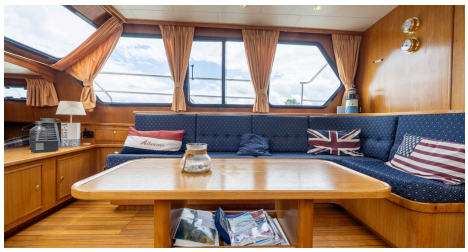
€ 189.000



Fabricante de barcos:	Valkkruiser	Eslora:	14 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,35 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2002
Estado:	bueno	Camarotes:	2
Amarre:	Países Bajos, Hank	motor:	Perkins Sabre 135M, 135 hp (99 kW)

Vendedor:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Países Bajos

Teléfono: +31 10 511 8000
Celular: +31 6 22239207
Sitio web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés







Detalles

ID del barco	**s308800**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,35 m**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**1.000 l**
Tanque de combustible	**1.000 l**

motor

Modelo	**Perkins Sabre 135M**
Potencia	**135 hp (99 kW)**

Equipamiento

Navegación	**indicador del ángulo del timón (VDO), radio VHF (Icom), sonar, tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, ancla, batería (4 x 215 Ah), batería de arranque (2 x 215 Ah), cargador de batería (Victron Multiplus 70A), conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa (24V), indicador de horas de servicio, inversor (Victron Multiplus 3000W combi), limpiaparabrisas (3 stuks parallel geschakeld), luces de posición, pescante, pintura subacuática (2024), tanque de heces fecales (Allpa), voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Webasto EVO4 heteluchtverwarming op diesel), extractor de aire, fregadero, lavadora, microondas, refrigerador**
Entretenimiento	**cine en casa, TV**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras (2021)**
Distributión - camarotes	**cabina de popa (2)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Espaciado (12), Espaciado (24), Espaciado (230), Cable de conexión a tierra, Batería del generador (90 Ah), Grupo electrógeno (Kohler 6,9 KvA), Dinamo (2 unidades), Propulsión (Inversor hidráulico con cojinete de empuje), Lubricación del eje de hélice (Engrasado de por vida), Dirección (Dirección hidráulica), Escape (Escape húmedo), Ventanas (Ventanas de aluminio, vidrio simple, ligeramente tintado ALPHA azul oscuro recubierto + tres ventanas con mosquiteras), Material (acero), Forma del casco (con cuaderna de codo), Revestimiento interior (Revestimiento interior de teca maciza, suelos de teca con franja oscura), Tapicería (Tapicería de tela azul oscuro), Voltaje (12/24/230 V), Cable de conexión a tierra, Monitor de batería (Victron), Grupo electrógeno (Kohler 6,9 KvA), Dinamo (2 unidades), Indicador de temperatura, Indicador de presión de aceite, Indicador del tanque de diésel, Indicador del tanque de agua, Indicador del tanque de aguas residuales, Luces de navegación, Bocina, Cubierta (acero con antideslizante), Pasamanos (acero inoxidable), Bitas (acero inoxidable a altura), Soporte de radar (aluminio, abatible), Bomba de achique de cubierta, Portadefensas (acero inoxidable), Amarras, Regala (acero inoxidable), Pintura (sistema de 2 componentes 2020), Botella de gas, Calentador de agua (70 litros con calor del motor y 230 V), Presostato (hidróforo), CE (no), Cojines de exterior, Altura de pie en el salón (2,03 m), Altura de pie en las cabinas húmedas (1,91 m), Altura de pie en la cabina de proa (1,97 m), Cama de la cabina principal (1,60 x 1,95), Camas en el camarote de invitados (1,30 x 2,00)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este bonito Valkkruiser 1400 Achterkajuit de Gijs van der Valk garantiza una navegación cómoda y sin preocupaciones. Gracias a la amplia distribución, la madera de teca de alta calidad en el revestimiento y las seis plazas para dormir, este yate a motor es perfectamente apto para estancias prolongadas a bordo.
El fiable motor diésel Perkins de 135 CV tiene unas 2.300 horas de funcionamiento y cuenta con dirección hidráulica y un potente impulsor de proa de 24 V para maniobrar con facilidad. Tampoco falta confort, con calefacción Webasto, una cocina completamente equipada, una amplia cabina del propietario con ducha independiente, un sistema de energía Victron y un grupo electrógeno Kohler, entre otros elementos.
Con sus amplias dimensiones de 14,00 x 4,35 metros, sus anchas bordas de paso y su equipamiento completo, el «Albacore» es un yate a motor muy bien cuidado, ideal para travesías relajadas por aguas interiores y vías navegables europeas.