# Valkkruiser 13.60 AK Classic

~~€ 110.000~~

**€ 99.950**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Valkkruiser | Eslora: | 13,60 m |
| Tipo de barco: | barco de motor | Manga: | 4,10 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 1983 |
| Estado: | bueno | Camarotes: | 2 |
| Amarre: | Países Bajos, Wieringerwaard | motor: | DAF 575, 105 hp (77 kW) |

Vendedor:
**Smits Jachtmakelaardij**
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Países Bajos

Teléfono: +31 10 511 8000
Celular: +31 6 22239207
Sitio web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés












## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s313288** |
| camas | **4** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **1,20 m** |
| Calefacción | **calefacción con aire acondicionado** |
| Tanque de agua | **1.000 l** |
| Tanque de combustible | **1.000 l** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **DAF 575** |
| Potencia | **105 hp (77 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **indicador del ángulo del timón, radio VHF (Sailor Compact VHF), sonar, tacómetro** |
| Equipamiento técnico | **ancla, batería (2x 285 Ah), batería de arranque (2x 50 Ah Optima Redtop), bomba de achique, cargador de batería (Victron Multiplus 2 24V 3000W 70A combi), conexión a tierra 220V, generador, impulsor de popa (24V), impulsor de proa (24V), indicador de horas de servicio, inversor (Victron Multiplus 2 24V 3000W 70Ah combi), limpiaparabrisas, luces de posición, pescante, pintura subacuática (2025 plus primer), voltímetro** |
| Equipamiento de cubierta | **escalera de baño, fender, plataforma de baño** |
| Equipamiento interior | **calefacción (Autoterm hetelucht dieselkachel), congelador, fregadero, horno, lavadora, microondas, refrigerador** |
| Entretenimiento | **cine en casa, TV** |
| Seguridad | **extintor de incendios** |
| Toldos | **bimini-top (Donkerblauwe bimini), capucha contra salpicaduras (Donkerblauwe Sprayhood)** |
| Distributión - camarotes | **cabina de popa (2)** |
| Otras informaciones | ***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Tensión (12), Tensión (24), Tensión (230), Cable de conexión a red de muelle, Batería del propulsor de proa (2x 50 Ah Optima Redtop), Batería del propulsor de popa (2x 50 Ah Optima Redtop), Batería del generador (1x 55Ah Optima Yellowtop), Grupo electrógeno (Northern Lights M643 5 kVA), Alternador, Propulsión (Eje de hélice), Lubricación del eje de hélice (Eje de hélice engrasado), Gobierno (Gobierno hidráulico), Escape (Escape húmedo), Ventanas (Vidrio simple de aluminio), Material (acero), Forma del casco (cuaderna de quiebra), Revestimiento interior (Revestimiento de madera de teca), Tapicería (Tapicería beige, cortinas plisadas antracita, revestimiento de suelo gris azulado), Voltaje (12/24/230V), Cable de conexión a red de muelle, Batería del propulsor de proa (2x 50 Ah Optima Redtop), Batería del propulsor de popa (2x 50 Ah Optima Redtop), Monitor de batería, Grupo electrógeno (Northern Lights M643 5 kVA), Alternador, Indicador de temperatura, Indicador de presión de aceite, Indicador del depósito de gasóleo, Indicador del depósito de agua, Luces de navegación, Bocina, Cubierta (Acero con antideslizante), Pasamanos (pasamanos de acero inoxidable), Bitas (bitas de acero inoxidable), Soporte de radar (soporte de radar de acero inoxidable), Bomba de agua de cubierta, Portadefensas (portadefensas de acero inoxidable), Amarras de muelle, Pintura (pintura de 2 componentes 2025 de IJssel), Calentador de agua (60 L), Hidróforo, Cojines exteriores, Altura de pie en el salón (1,92 m), Altura de pie en los baños (1,80 m), Altura de pie en la cabina de proa (1,89 m), Cama del camarote principal (1,40 x 2,00), Camas en el camarote de invitados (2x 0,80 x 1,90)** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

La Valkkruiser 13.60 AK Classic «Dreamer» es un motor yate con carácter y espacioso, construido por Valk Jachtbouw en Waalwijk. Con sus líneas clásicas, su acogedor interior de teca y su amplio espacio habitable, es ideal para unas vacaciones náuticas confortables y estancias prolongadas a bordo.
La distribución ofrece dos camarotes y cuatro literas fijas, una cocina completa y un amplio salón. El fiable motor diésel DAF 575 de 6 cilindros y 105 CV, combinado con impulsor de proa y de popa, garantiza una navegación agradable y una maniobra sencilla.
Entre otros equipos, cuenta con un generador de 5 kW, Victron MultiPlus, calefacción diesel, calentador de agua y lavadora, por lo que el Dreamer está notablemente bien equipado. Además, la pintura y la obra viva se renovaron en 2025.
Una Valkkruiser preciosa y completa para quien busca espacio, confort y el carácter de un motor yate clásico neerlandés.