Valkkruiser 13.50 AK

€ 99.500

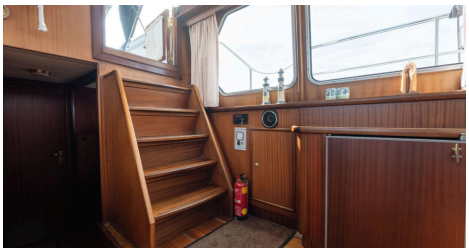


Fabricante de barcos:	Valkkruiser	Eslora:	13,50 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,10 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1992
Estado:	bueno	Camarotes:	2
Amarre:	Países Bajos, Steenwijk	motor:	DAF 615, 135 hp (99 kW)

Vendedor:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Países Bajos

Teléfono: +31 10 511 8000
Celular: +31 6 22239207
Sitio web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés







Detalles

ID del barco	**s317243**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,20 m**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**1.000 l**
Tanque de combustible	**500 l**

motor

Modelo	**DAF 615**
Potencia	**135 hp (99 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, indicador del ángulo del timón (VDO), radio VHF (Shipmate RS 8300), sonar, tacómetro, velocímetro (Autohelm)**
Equipamiento técnico	**ancla, batería (2 x), batería de arranque, bomba de achique, cargador de batería (Victron), conexión a tierra 220V, generador, impulsor de popa (24V), impulsor de proa (24V Vetus), indicador de horas de servicio, inversor, limpiaparabrisas, luces de posición, pescante, pintura subacuática (2023), voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Webasto heteluchtverwarming op diesel), fregadero, horno, microondas, refrigerador**
Entretenimiento	**cine en casa, TV**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**capucha contra salpicaduras (Tent over volledige achterdek voorramen aan vervanging toe)**
Distributión - camarotes	**cabina de popa (2)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Spanning (12), Spanning (24), Spanning (230), Cable de conexión a tierra, Batería del propulsor de proa (combi con propulsor de proa), Batería del propulsor de popa (combi propulsor de proa), Grupo electrógeno (Yanmar), Dínamo, Transmisión (eje de hélice), Lubricación del eje de hélice (engrasado), Dirección (hidráulica), Escape (húmedo), Ventanas (marcos de aluminio, cristal simple tintado), Material (acero), Forma del casco (con cuaderna en codaste), Revestimiento interior (caoba empotrada con mucho espacio de armarios y bonita carpintería), Tapicería (tapicería clásica morada estampada marrón en la dinette sobre el banco del salón), Voltaje (12/24/230 V), Cable de conexión a tierra, Batería del propulsor de proa (combi con propulsor de proa), Batería del propulsor de popa (combi propulsor de proa), Monitor de baterías, Grupo electrógeno (Yanmar), Dínamo, Indicador de temperatura, Manómetro de aceite, Indicador de tanque de gasóleo (tubo de nivel), Indicador de tanque de agua (tubo de nivel), Luces de navegación, Bocina, Cubierta (cubierta de proa y pasillos laterales antideslizantes, cubierta de popa de teca que debe retirarse), Pasamanos (acero inoxidable), Bitas (acero inoxidable), Mástil (mástil de madera, abatible), Portadefensas (acero inoxidable), Amarras, Roda de defensa (acero con tiras de acero inoxidable en la madera de carga), Acabado de pintura (debe renovarse), Calentador de agua (Isotemp de 60 litros con calor del motor y 230 V, 2026), Bomba de agua, Hidróforo (renovado en 2026), CE (exento), Cojines de exterior, Altura de pie en el salón (1,95 m), Altura de pie en las cabinas húmedas (1,90 m), Altura de pie en la cabina de proa (1,90 m), Cama de la cabina principal (1,60 x 2,00), Camas en el camarote de invitados (1,50 x 2,00)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

La Valkkruiser «Waterman» es un motor yate holandés de generosas dimensiones, construido en 1992 por Gijs van der Valk en Waalwijk. Con su eslora de 13,50 metros y una manga de 4,10 metros, ofrece una habitabilidad excepcional. La distribución con dos camarotes y un total de seis literas hace que la embarcación sea muy adecuada para travesías largas y una estancia cómoda a bordo. Son únicos los dos camarotes, que están equipados ambos con cama matrimonial.
La propulsión corre a cargo del conocido motor diésel DAF 615 de 6 cilindros y 135 CV, con unas 2.480 horas de funcionamiento aproximadamente. Además, «Waterman» dispone de un impulsor de proa Vetus de 24 V y de un impulsor de popa. Un generador Yanmar, equipos Victron y calefacción diésel Webasto completan el equipamiento técnico.
En el interior, la embarcación está acabada de forma tradicional y sólida en madera de caoba, con molduras finas y mucho espacio de almacenamiento. El amplio salón, la dinette y la cocina ofrecen mucho espacio habitable. La cocina dispone, entre otros equipos, de un hornillo de inducción, microondas y dos refrigeradores Coolmatic. El cuarto de baño cuenta con un WC eléctrico y una cabina de ducha separada. En 2026 se han instalado además un nuevo calentador de agua Isotemp de 60 litros y un hidróforo.
Waterman sí requiere atención por parte de un próximo propietario en su exterior. La pintura debe renovarse, la teca de la cubierta de popa debe retirarse y también los cristales delanteros de la tienda sobre la cubierta de popa necesitan ser sustituidos. La pintura antiincrustante es de 2023. Estos trabajos se han tenido en cuenta, por tanto, en el posicionamiento y el precio de venta de la embarcación.
Una Valkkruiser muy espaciosa y sólidamente construida, con mucho potencial, un fiable bloque motor DAF y un interior confortable de caoba. Una embarcación interesante para el comprador que quiera reparar el exterior a su manera y busque así una bonita Valkkruiser clásica como base.