Valkkruiser 11.80 AK Cabrio

€ 89.500



Fabricante de barcos:	Valkkruiser	Eslora:	12 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,85 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1978
Estado:	bueno	Camarotes:	1
Amarre:	Países Bajos, Kerkdriel	motor:	DAF 615, 138 hp (101 kW)

Vendedor:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Países Bajos

Teléfono: +31 10 511 8000
Celular: +31 6 22239207
Sitio web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s318934**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,10 m**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**400 l**
Tanque de combustible	**400 l**

motor

Modelo	**DAF 615**
Potencia	**138 hp (101 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, indicador del ángulo del timón, lector de mapas (Simrad G07xse), radio VHF (Shipmate RS 8300), sonar, tacómetro, velocímetro (Simrad G07xse)**
Equipamiento técnico	**ancla, batería (2x 225Ah), batería de arranque (2x 145Ah), bomba de achique, cargador de batería (Victron multiplus 24V 3000W 70A 2026), conexión a tierra 220V, impulsor de proa (12V), indicador de horas de servicio, inversor (Victron multiplus 24V 3000W 70A 2026), limpiaparabrisas, luces de posición, pescante, pintura subacuática (Antifouling 2026 (gestraald 2021)), tanque de heces fecales (Allpa), voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Trumatic op gas), fregadero, refrigerador**
Entretenimiento	**cine en casa**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top (Gereinigd en geïmpregneerd 2026), capucha contra salpicaduras (Gereinigd en geïmpregneerd 2026), toldo de cubierta (Gereinigd en geïmpregneerd 2026)**
Distributión - camarotes	**cabina de popa (1)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Tensión (12), Tensión (24), Tensión (220), Cable de toma de corriente de muelle, Batería del propulsor de proa (1x), Alternador, Transmisión (eje de hélice), Lubricación del eje de hélice (eje lubricado por agua), Dirección (dirección hidráulica), Escape (escape refrigerado por agua), Ventanas (ventanas de cristal simple en perfil de aluminio, con mosquiteras en todas las ventanas), Material (acero), Forma del casco (casco de pantoque), Revestimiento interior (revestimiento de teca con suelo laminado), Tapicería (tapicería gris, cortinas blancas), Voltaje (12/24/220V), Cable de toma de corriente de muelle, Batería del propulsor de proa (1x), Monitor de baterías (Victron), Alternador, Indicador de temperatura, Indicador de presión de aceite, Indicador de depósito de gasóleo, Indicador de depósito de agua, Indicador de depósito de aguas residuales, Luces de navegación, Bocina, Cubierta (acero con antideslizante), Pasamanos (pasamanos de acero inoxidable), Bitas (bitas de acero inoxidable), Mástil (mástil de madera abatible), Portadefensas (portadefensas de acero inoxidable), Amarras de tierra, Cinta protectora (acero inoxidable), Pintura (sistema monocomponente International 2025), Botellas de gas, Calentador de agua (calentador Isotemp de 40 litros 230V y calor del motor), Bomba de agua, Hidróforo, CE (exento), Cojines de exterior, Altura de pie en salón (1,90 m), Altura de pie en baños (1,65 m), Altura de pie en camarote de proa (1,89 m), Cama camarote principal (1.40 x 2.00), Camas en camarote de invitados (1.75 x 1.90)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

¡Suba a bordo del encantador Valkkruiser 11.80 AK Cabrio «Doortje»! Este elegante yate a motor combina un aspecto clásico con un espacio, un confort y varias renovaciones recientes sorprendentemente generosos. La atmósfera acogedora de la madera de teca, el amplio salón y la generosa cubierta de popa hacen de esta embarcación una opción ideal tanto para relajadas excursiones de un día como para deliciosas travesías de vacaciones náuticas de larga duración.
Con nada menos que seis camas, una cocina totalmente equipada y un baño con ducha, el «Doortje» ofrece todas las comodidades para una estancia confortable a bordo. El potente motor diésel DAF 615 de seis cilindros de 1999, con refrigeración por quilla, garantiza un placer de navegación relajado, mientras que el impulsor de proa facilita enormemente las maniobras.
¡También se ha prestado la debida atención al mantenimiento! Así, la pintura se renovó en 2025, en 2026 se aplicó una nueva pintura antiincrustante y la embarcación cuenta con un nuevo inversor/cargador de batería Victron MultiPlus de 2026. La capota cabrio, la bimini y la tienda de cubierta también han sido limpiadas e impregnadas recientemente.
Un Valkkruiser con encanto y versatilidad, con mucho confort y todo el espacio necesario para disfrutar al máximo de la vida náutica. ¡El «Doortje» está listo para nuevas aventuras!