TUNG HWA Chebec

~~€ 359.000~~

€ 299.000



Fabricante de barcos:	TUNG HWA	Eslora:	19,80 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,10 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1981
Estado:	bueno	Camarotes:	3
Amarre:	Francia, Les Sables d’Olonne	motor:	Beaudoin DF 4, 83 hp (61 kW), diesel

Vendedor:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Francia

Sitio web: https://www.xboat.uk
Idiomas: inglés, español, francés










Detalles

ID del barco	**s316268**
Diseñador	**CLAUDE GRAF**
Bandera del barco	**Francia**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**2,30 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**400 l**

motor

Modelo	**Beaudoin DF 4**
Potencia	**83 hp (61 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sistema de dirección automática, sonar**
Equipamiento técnico	**cabestrante de proa eléct., generador**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, cubierta de teca, pasarela**
Equipamiento interior	**congelador, fregadero, horno, refrigerador eléct.**
Entretenimiento	**antena de TV / DVB-T, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras, toldo de cubierta**
Velas	**spinnaker**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Estoy vendiendo mi velero Chebec del astillero Tung Hwa de Taiwán.** **Dimensiones totales de 19,80 m de eslora por 4,10 m de manga.** **Arqueo bruto: 24,75 T** **Casco de poliéster laminado reforzado.** **Cubierta de teca.** **Palo mayor de 20 m, palo de mesana de 16 m.** **Velas: génova de 90 m² con enrolladora Profurl, vela mayor de 38 m², vela de mesana de 22 m², foque de estay y tormentín, spinnaker de 200 m² y foque ligero de 54 m².** **(las velas son recientes o apenas han sido usadas).** **Casco de poliéster en una sola pieza de espesor variable: 60 mm en su punto más grueso, en la quilla, y 17 mm en el forro.** **Cubierta de teca de 10 mm sobre contrachapado marino de 20 mm con juntas a bisel.** **Pernos de acero inoxidable y tornillos de bronce.** **Interior en teca maciza birmana y contrachapado marino de teca.** **Una embarcación preciosa, ideal para travesías largas y la vida a bordo. Tiene 3 camarotes y duerme 8 personas. La cocina está en el pasillo, y un amplio salón puede acoger a usted y a sus amigos alrededor de una bonita mesa (de 10 a 12 personas).** **Un amplio pasillo da acceso a los distintos espacios habitables.** **Una gran mesa de cartas en el pasillo, con todas las ayudas a la navegación (GPS, radar, lector de mapas, sonda, piloto automático, VHF), le permitirá planificar sus travesías con total tranquilidad.** **Este Chebec cuenta con una bañera amplia y muy segura, ideal para niños y aperitivos al aire libre.** **De 8 a 10 personas pueden sentarse cómodamente en la bañera alrededor de una mesa plegable para comidas o copas con amigos. El sistema de timón de rueda grande permite al timonel gobernar con seguridad mientras consulta los datos de los repetidores a su disposición. Detrás de la bañera, una cubierta de popa equipada con rejillas es perfecta para echar una siesta, bucear o pescar.** **Se puede acceder a bordo por dos escotillas de entrada: una situada en la bañera y la otra detrás del palo mayor, en el centro del barco.** **La amplia mesa de cartas del pasillo permite extender las cartas de navegación. Los instrumentos de a bordo (GPS, piloto automático, lector de mapas, software de navegación, sonda) están instalados encima de la mesa de cartas, con un repetidor en la bañera al aire libre.** **El salón, cuya tapicería ha sido completamente renovada, es ideal para las comidas en familia, las mañanas de estudio, la lectura… Incluso puede ver la televisión allí o simplemente relajarse.** **Dispone de un refrigerador y un congelador Frigomar de gran capacidad.** **La cocina en el pasillo es muy práctica e ideal para sujetarse mientras se navega.** **Una cocina de 4 fuegos cardán (3 de gas y 1 eléctrico) con su horno de gas le permitirá preparar deliciosas comidas.** **Un doble fregadero completa la instalación.** **Numerosos espacios de almacenamiento le permiten guardar la vajilla y las provisiones de forma segura.** **Este velero de crucero de largo alcance fue construido inspirándose en los planos tradicionales del Chebec. Es muy robusto y está diseñado para navegar con serenidad en mal tiempo.**

Único en el mundo en venta y especialmente apreciado por los conocedores por sus líneas, su comportamiento en navegación, su robustez, su confort, su habitabilidad y su presencia fondeado o en puerto.

Cabrestante eléctrico Lawrence, 2 anclas CQR, 100 metros de cadena para el ancla principal + 50 metros de cadena con cabo para la segunda ancla.

La cubierta fue completamente renovada en 2016. Se retiró la cubierta antigua y se reconstruyó por completo (estructura y teca), y las escotillas en la cubierta fueron sustituidas por otras nuevas.
El pañol de la cadena fue renovado y reforzado para soportar potencialmente 200 m de cadena de 12 mm.
La bañera y sus guardacabos fueron completamente reconstruidos.
La tapicería fue renovada (camarotes y salón).
La pintura azul del casco fue completamente renovada.
El banco de baterías de servicio (24 V) está optimizado con nuevas baterías AGM Mastervolt (260 A/6 V) de 2023. Dos bancos en paralelo de 4 baterías cada uno para obtener 24 voltios, con un total de 8 baterías y una capacidad total de 520 Ah para las baterías de servicio. Las baterías del motor son nuevas, al igual que el grupo electrógeno.
La unidad Frigomar fue reemplazada recientemente (compresor y motor eléctrico).

Más detalles y visitas bajo petición.

Descripción

XBOAT ref :6378.
Vendo mi barco Chebec del astillero Tung Hwa Taiwán.

Dimensiones totales de 19,80 m de eslora por 4,10 m de manga.
Arqueo Bruto: 24,75 T
Casco de poliéster laminado reforzado.
Cubierta de teca.
Palo mayor de 20 m, mesana de 16 m.
Velas: génova de 90 m² con enrollador Profurl, mayor de 38 m², vela de mesana de 22 m², trinqueta y tormentín, spinnaker de 200 m² y vela de estay ligera de 54 m².
(velas recientes o muy poco usadas).
Casco de poliéster en una sola pieza de espesor variable: 60 mm en la parte más gruesa para el suelo de la quilla y 17 mm en el forro.
Cubierta de teca de 10 mm de espesor sobre contrachapado marino montado con empalme de 20 mm.
Tornillería en acero inoxidable y tornillería en bronce.
Interior en teca maciza de Birmania y en contrachapado marino de teca.

Muy bonita unidad ideal para grandes travesías y la vida a bordo. Dispone de 3 cabinas y cuenta con 8 literas. La cocina está en el pasillo y un gran salón podrá acogerle con sus amigos alrededor de una bonita mesa (10 a 12 personas).
Un gran pasillo distribuye los diferentes espacios de vida.
Una gran mesa de cartas en el pasillo con todas las ayudas a la navegación GPS, radar, lector de cartas, sonda, piloto automático VHF, le permitirá planificar sus navegaciones con total serenidad.
Este Chebec dispone de un amplio cockpit muy seguro, ideal para los niños y los aperitivos al aire libre. 8 a 10 personas pueden instalarse cómodamente en el cockpit alrededor de una mesa plegable para comidas conviviales o aperitivos entre amigos. El gran timón de rueda permite al piloto gobernar con seguridad mientras supervisa los datos de los repetidores a su disposición. Detrás del cockpit, un castillo de popa equipado con rejillas es ideal para la siesta, los chapuzones o la pesca.
Puede acceder al barco por 2 escaleras, una situada en el cockpit y la otra detrás del palo mayor en el centro del barco.
La gran mesa de cartas en el pasillo permite extender las cartas de navegación. Los instrumentos de a bordo, GPS, piloto, lector de cartas, software de navegación, sonda están instalados encima de la mesa de cartas con un repetidor en el cockpit exterior.
El salón, cuya tapicería ha sido completamente renovada, es perfecto para las comidas en familia, las mañanas de estudio, la lectura… Incluso podrá ver la televisión o simplemente descansar allí.
Dispone de un gran frigorífico y congelador de la marca Frigomar.
La cocina en el pasillo es muy práctica e ideal para mantenerse estable durante la navegación.
Una cocina de 4 fuegos (3 de gas y 1 eléctrico) con su horno de gas sobre amortiguadores le permite preparar buenos platos.
Un doble fregadero completa el conjunto.
Numerosos espacios de almacenamiento permiten guardar la vajilla y los víveres.

Este velero de gran crucero fue construido inspirándose en los planos de los antiguos chebecs. Es muy robusto y está diseñado para navegar con serenidad en condiciones de mar gruesa.
Único en el mundo a la venta y especialmente apreciado por los conocedores por su línea, su porte a vela, su robustez, sus prestaciones, su habitabilidad y su presencia tanto en fondeo como en puerto.

Cabrestante eléctrico Lawrence, 2 anclas CQR, 100 metros de cadena para el ancla principal + 50 metros de cadena sobre cabo para la segunda ancla.

La cubierta ha sido completamente renovada en 2016. La antigua cubierta fue retirada y reconstruida totalmente nueva (estructura y teca), los tambuchos de cubierta fueron cambiados nuevos.
La caja de anclas fue renovada y reforzada para soportar eventualmente 200 m de cadena de 12 mm.
El cockpit y los espacios de almacenamiento del cockpit han sido completamente reconstruidos.
La tapicería ha sido renovada (cabinas y salón).
La pintura del casco azul ha sido completamente renovada.
El banco de baterías de servicios (24V) está optimizado con baterías nuevas Mastervolt AGM de 260A/6Voltios de 2023. 2 bancos en paralelo de 4 baterías para hacer 24 voltios, es decir, 8 baterías con una capacidad total de 520A/h para las baterías de servicio. Las baterías del motor son nuevas y las del grupo electrógeno también.

El grupo Frigomar ha sido cambiado recientemente (compresor y motor eléctrico).

Más detalles y visita bajo petición. Más informaciones y fotos sobre (website in contact data)