Tukkervlet 1470

€ 119.500



Fabricante de barcos:	Custom built/Eigenbau	Eslora:	14,70 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,70 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1988
Amarre:	Países Bajos, Hedel	Camarotes:	1
		motor:	DAF, 118 hp (87 kW), diesel

Vendedor:
Gebrauchtboote de Maas
Ricardo Bosma
Jan Klingenweg 3
5335 JK Alem
Países Bajos

Teléfono: +31 418 663236
Sitio web: http://gebrauchtboote-demaas.de
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s317876**
Bandera del barco	**Países Bajos**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**1,20 m**
Material del casco	**acero**
Tipo de casco	**desplazamiento**

motor

Modelo	**DAF**
Potencia	**118 hp (87 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

En 1988, Botenbouw Tukker —especializado desde antaño en embarcaciones de trabajo y en los conocidos botes de remo Tukker— construyó por encargo de un matrimonio particular procedente de la navegación fluvial esta Tukkervlet 1470. El resultado es una embarcación robusta y bien pensada, con un casco de acero de 6 mm y una superestructura de 5 y 4 mm. La bodega de carga está provista de un perfil de goma en forma de D.

Las grandes ventanas de doble acristalamiento en la timonera proporcionan mucha luz y una buena visibilidad hacia popa, por lo que un gobierno exterior resulta innecesario. Junto con la calefacción diésel central, el generador y el potente inversor, el Desio puede utilizarse cómodamente durante todo el año. El casco, muy resistente, no es sensible al viento y, gracias al potente DAF y al impulsor de proa, tiene una muy buena maniobrabilidad.

La puerta trasera partible de apertura abatible proporciona acceso a la amplia bañera. A través del escalón de 50 cm se llega a las pasarelas laterales, igualmente de 50 cm de ancho, que gracias a la barandilla de 80 cm de altura y a la pared de la cabina, ligeramente inclinada hacia dentro, se pueden recorrer de forma segura y cómoda.

La embarcación está bien mantenida y muy bien equipada: herrajes de acero inoxidable en las entradas de la barandilla, antifouling y capa de pintura nuevos en 2026 en el casco, y una moqueta nueva en el salón.