Trintel 10.30 II A

€ 19.950



Fabricante de barcos:	Trintel 10.30	Eslora:	10,30 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,85 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1966
Amarre:	Países Bajos, Sneek	motor:	Volvo Penta MD2030-B, 38,9 hp (29 kW), diesel

Vendedor:
Hoorn/medemblik
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Países Bajos

Celular: +31 6 22198809
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés, ruso
















Detalles

ID del barco	**s321576**
Diseñador	**Van De Stadt**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,60 m**
Material del casco	**acero**
Tanque de agua	**150 l**
Tanque de combustible	**80 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD2030-B**
Potencia	**38,9 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro (Raymarine (2017)), compás (Sestrel Moore), GPS (Furuno), lector de mapas (Raymarine Element 7 (2022)), piloto automático (Raymarine (2017)), radio VHF (Raymarine (2017)), sonar (Raymarine (2017)), tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla (rope and chain), batería (2 batteries; capacity: 105 Ah), bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, indicador de horas de servicio, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca**
Equipamiento interior	**calefacción (Hot-air heating), quemador de gas**
Velas	**foque, génova enrollable, vela mayor**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Tensiones del sistema eléctrico: 12 V, compartimento para bombonas de gas con ventilación, cockpit autovaciante, candeleros y barandillas de proa/popa, construcción de cubierta: madera, color de cubierta: azul, embrague de marcha atrás: presente**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

.

Proyecto varado. Todo el casco fue granallado profesionalmente en 2023 y tratado con recubrimiento epoxi, y después pintado con 2 componentes. Coste total: 39.500 euros.

La cubierta fue completamente sustituida en 2003 por madera con epoxi, y después se instaló una nueva cubierta de teca. Motor renovado en 1997. Se renovaron muchos instrumentos de navegación en 2017. La superestructura, sin embargo, necesita atención. Si busca un velero clásico de acero en buen estado de base, este barco merece absolutamente una visita.

General
Altura libre bajo puente normal: 1450
Aparejo
Génova: Contender fubrecon (2018)
Sistema de enrollado del foque: 2018
Equipamiento
Otros: La cubierta fue completamente sustituida en 2003; cubierta interior de epoxi de madera de 10 mm, después se instaló teca nueva de 12 mm encolada en goma. (Sin tapones)