Trident Marine 40 Warrior

£ 69.950

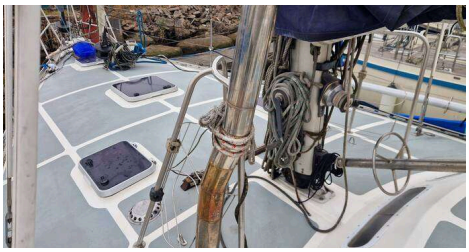


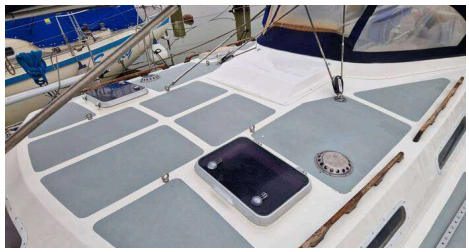
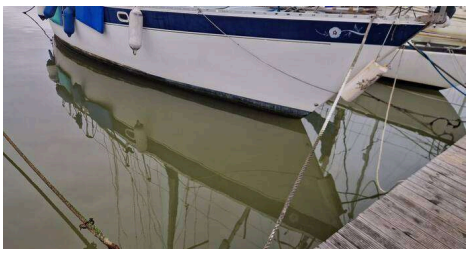
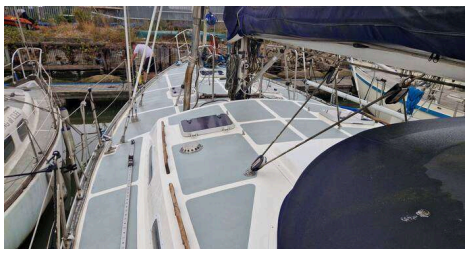
Fabricante de barcos:	Trident Marine	Eslora:	11,89 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,96 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1990
Amarre:	Gran Bretaña, Grimsby	motor:	Volvo Penta MD22, 59 hp (43 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1634571605
Idiomas: inglés, francés



Detalles

ID del barco	**s316334**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD22**
Potencia	**59 hp (43 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, pescante**
Equipamiento de cubierta	**fender, moto acuática, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, microondas**
Seguridad	**EPIRB**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
Trident Warrior 40 en venta por £69.950

Un ejemplar especialmente atractivo del muy apreciado Trident Warrior 40 de 1990, que ofrece una magnífica combinación de estilo tradicional, amplio alojamiento y auténtica capacidad de crucero. Propulsado por un **Volvo MD22 diésel de 59 CV**, ofrece alojamiento cómodo para hasta **siete personas en cuatro camarotes**, compuestos por dos dobles y tres individuales, además de la considerable comodidad de **dos aseos**.
El interior, primorosamente acabado, cuenta con **carpintería de teca maciza y chapada en teca**, aproximadamente **1,98 m (6'6") de altura libre**, atractiva tapicería roja y un **calefactor diésel Refleks**, que crean un ambiente cálido y acogedor, ideal para cruceros prolongados.
La bien equipada cocina incluye una cocina de dos fuegos de acero inoxidable con horno y grill, fregadero doble de acero inoxidable, refrigerador de 12 V con enfriador de quilla y horno microondas. Un completo **conjunto de equipos de navegación**, junto con la amplia bañera y el excelente almacenaje, refuerza aún más sus credenciales para el crucero.
Se ofrece en venta tras el fallecimiento de su propietario. Este Warrior 40 representa una excelente oportunidad de adquirir un velero de crucero espacioso y capaz, con un auténtico potencial para vivir a bordo. **Última revisión en 2019 y se ofrece en venta en el estado en que se encuentra**; se recomienda a los posibles compradores que realicen su propia inspección y peritaje. Un velero atractivo para quienes buscan carácter tradicional, amplio alojamiento y capacidad para realizar cruceros prolongados costeros o de altura.
Tenga en cuenta que estamos a la espera de que el propietario verifique los detalles, por lo que debe considerarse provisional

Llame a nuestra oficina de Kent al +44 (0)1634571605 para concertar una visita

Alojamiento:
El Trident Warrior 40 ofrece un alojamiento excepcionalmente cómodo y con carácter, que combina la artesanía tradicional con la practicidad necesaria para cruceros prolongados. El interior presenta **carpintería de teca maciza y chapada en teca** de acabado primoroso, que crea un ambiente cálido, elegante y atemporal, complementado con atractiva **tapicería roja** en toda la embarcación.
Con aproximadamente **1,98 m (6'6") de altura libre**, el alojamiento es notablemente espacioso para una embarcación de este tipo y dispone de **dos literas dobles y tres literas individuales**, lo que la convierte en una excelente opción para cruceros en familia o estancias prolongadas a bordo. Un **calefactor diésel Refleks** proporciona una calefacción eficiente y contribuye considerablemente al confort a bordo durante los períodos más fríos.
La bien equipada cocina está preparada para cruceros exigentes, con una **cocina de gas de dos fuegos de acero inoxidable con horno y grill**, fregadero doble de acero inoxidable, **refrigerador de 12 V con enfriador de quilla**, horno microondas, alarma de gas y una amplia gama de vajilla, cubertería y utensilios de cocina.
Dos aseos independientes ofrecen una excelente comodidad, cada uno equipado con un **WC manual Lavac, lavabo y ducha**. El agua caliente y fría a presión procede tanto del motor como de un **calentador de inmersión de 240 V**.
La **amplia bañera de popa** es una característica destacada, que ofrece una excelente zona social y de entretenimiento con asientos cómodos y generosos pañoles de almacenaje. En conjunto, el alojamiento ofrece un entorno de crucero muy práctico pero tradicional, con carpintería de calidad, excelente altura libre e instalaciones ideales para cruceros prolongados y confortables.

Inventario:
Equipamiento de cubierta:
Ancla CQR de 45LB con 50 metros de cadena y 50 metros de cabo trenzado de amarre
Ancla Danforth de 45LB
Ancla Bruce de 33LB
Ancla de popa de aluminio con 10 m de cadena y cabo de 3/8
Molinete de ancla Vetus, eléctrico
Funda de vela mayor
Capucha contra salpicaduras
Puertas de guardamancebos
Plataforma de baño
Escalera de embarque

6 x Fender
1 x Fender de proa
6 x Cabos de amarre
1 x bote auxiliar hinchable
Motor fueraborda Mercury
Pescantes de acero inoxidable
Tablones para defensas
Equipo de navegación:
Compás - Sestral
Compás electrónico - Stowe
Sonda - Stowe
Corredera - Stowe
Velocidad y dirección del viento - Stowe
Radio VHF - Simrad DSC con altavoz en la bañera
VHF portátil
Lector de mapas - Yeoman
Radar - Furuno
GPS - Furuno
Navtex - Target
Piloto automático -
Luces de navegación - a nivel de palo y de cubierta
Cartas náuticas en papel -
Reloj y barómetro
Equipo de seguridad:
Manta ignífuga
2 x Extintores de incendios
1 x Herradura salvavidas con luz flotante
EPIRB
1 x Bomba de achique manual
1 x Bomba de achique eléct.
Reflector de radar
Botiquín de primeros auxilios
Timón de emergencia
Quilla:

Quilla de aleta con gobierno Whitlock Rod

Historia y construcción:

Este Trident Warrior 40 fue construido en 19989 y botado en 1990 por Trident Marine según un diseño de **Bill Dixon**. El casco es de PRFV blanco, con superestructura y cubiertas blancas con superficies antideslizantes grises, con candeleros de acero inoxidable, una barandilla de popa de acero inoxidable, una quilla de aleta con timón de pala auxiliar y una bañera autovaciante. El propietario actual ha fallecido, y el yate está siendo vendido por su viuda.

Documentos de titularidad:
Al preparar estos datos, hemos visto la siguiente documentación:
Contrato de compraventa a nombre del propietario.
Certificado de defunción
Contratos de compraventa anteriores.
Planos originales
Prueba de ubicación el 31 de diciembre de 2020.
Seguro náutico:
Como uno de los mayores corredores del Reino Unido, con más de 700 embarcaciones en venta, podemos presentarle proveedores de seguros náuticos que ofrecen todo tipo de seguros, incluidos los de yates, veleros, cruceros a motor, narrowboats, embarcaciones de navegación interior, gabarras, casas flotantes, lanchas rápidas, embarcaciones neumáticas de casco rígido, esquís acuáticos, motos acuáticas, embarcaciones de recreo personales y botes auxiliares.
Haga clic en el siguiente enlace para solicitar un presupuesto de seguro para esta embarcación o para la suya actual: (sitio web en datos de contacto)/

Mecánica:
Velas y aparejo:

El Warrior 40 tiene un cúter bermudiano Kemp con palo y botavara montados sobre cubierta y aparejo fraccionado. Tiene una mayor de balumba
con rizos y foque de enrollador. Tiene un palo de spinnaker de aleación y backstay de ajuste manual. La
edad del aparejo fijo de acero inoxidable se desconoce. Tiene un sistema Harken de enrollador doble para ambos foques. Cuenta con un preventor de trasluchada y un palo de spinnaker de fibra de carbono.

Winches:
2 x Meissner, de autoarriado, para escotas de génova
2 x Meissner para escotas de spinnaker
4 x Lewmar para drizas
1 x Meissner para escota de mayor
3 x Manivelas de winche

Velas:
1 x Vela mayor, Lucas
1 x Génova 150%
1 x Génova, Lucas, 100%
1 x Foque
1 x Spinnaker, Bruce Banks
1 x Asimétrica de enrollador para vientos ligeros

Mecánica:

Este Warrior 40 tiene un motor diésel Volvo MD22 de 4 cilindros y 59 CV, situado bajo el piso de la bañera de popa. Refrigerado por agua dulce mediante intercambiador de calor. Transmisión por eje a una hélice plegable Max-Prop de tres palas. El depósito de combustible es de acero inoxidable y tiene una capacidad de aproximadamente 190 litros. Esta embarcación navega a unos 7 nudos y tiene una velocidad máxima de unos 8,5 nudos. Cuenta con un impulsor de proa Vetus de 7,5 kW.

Sistemas eléctricos:
Esta embarcación está equipada con 4 x baterías de 12 V de 130 Ah y 2 x de 108 Ah (4 x baterías de servicio, 1 x motor y 1 x impulsor de proa). Todas estas baterías se cargan mediante el alternador del motor y a través de un cargador de batería Victron de 240 V. Cuenta con un sistema de gestión y monitor de batería ADVERC.
Esta embarcación también dispone de alimentación eléctrica de 240 V desde tierra, con tomas en toda la embarcación, así como de un calentador de inmersión de 240 V.