Trident 127

$ 4.200.000



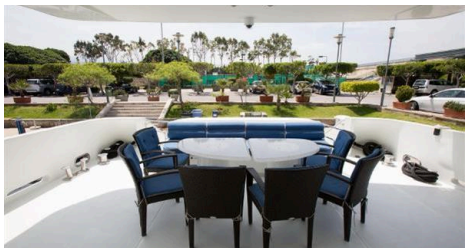
Fabricante de barcos:	Trident Aluminium Boats	Eslora:	38,71 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	7,32 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1998
Amarre:	Líbano	motor:	2x MTU 16v 396te, 3.040 hp (2.236 kW), diesel

Vendedor:
Nord Star Superyachts
Denis van Ow
Trazka cesta 2
1000 Ljubljana
Eslovenia

Celular: +33 7 62 73 14 38
Sitio web: https://nordstarsuperyachts.com
Idiomas: inglés, francés, italiano, ruso, esloveno











Detalles

ID del barco	**s291053**

Datos técnicos

Calado	**1,83 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**31.000 l**

motor

Modelo	**MTU 16v 396te**
Potencia	**3.040 hp (2.236 kW)**
Modelo	**MTU 16v 396te**
Potencia	**3.040 hp (2.236 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, generador, impulsor de proa, inversor, pintura subacuática, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**moto acuática**
Entretenimiento	**TV**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Construido en 1998 por Trident Shipworks US
Grt/nrt 293/87
Eslora 127’ ft 38,70 m manga 25’ ft 7,62 m

Especificaciones
Motores 2 MTU 16v 396te 3040 hp cada uno
Servicio W5 realizado en los motores principales a las 3000 horas de funcionamiento según el manual de mantenimiento del fabricante, el
trabajo realizado por la empresa MTU en Estambul (Turquía) en agosto de 2013.
2 x Kilo Pak 55 kW, horas originales 6233/6245
Propulsión por chorro de agua (Kamewa)
Generadores Kilopak 2 x 55 kW cada uno
Consumo de crucero 1100 litros por hora // velocidad económica a 12 nudos = 450 litros por hora
Capacidad del depósito de combustible 8200 galones / 31000 litros
Tipo de estabilizador NAIAD 404
Convertidor Atlas
Aire acondicionado Aqua Air de 20 toneladas
Impulsor de proa americano de 65 caballos
Planta desalinizadora de 1500 galones/día
Alojamientos y distribución
Tamteen fue diseñado con alojamientos para una capacidad de 10 invitados. También tiene capacidad para alojar hasta 4 tripulantes a bordo, para garantizar una sensación de relajado lujo de vacaciones en yate.
Equipamiento de navegación
RADAR 2 instalados nuevos en 2012, Furuno, ARPA 96 millas y un Simrad RA 7114-CA 90 millas
Teléfono MF/HF 1
VHF SIMRAD 2 instalados nuevos en 2012
GPS SIMRAD mx510 2 instalados nuevos en 2012
Sonar FURUNO fcv 582 (1)
Cámara de proa/popa y sala de máquinas (3)
RGM para control de tanques/camarotes y maquinaria (1)
OPTEC X MORSE control de seguridad de puertas (1)
B&G hydra (2)
Estación terrena satelital fleet (1)
Estación terrena satelital mini m (1)
Satélite de TV kvh g8
Cartas electrónicas con lector de mapas (2) Simrad CP54 con Nobeltec versión 6
Sistema contraincendios: monitor Fire.lite alarm con MS-9200
Mejoras/trabajos de mantenimiento
El salón principal ha sido completamente renovado. Se retiró la barra y se cambió todo el mobiliario, incluido el suelo de moqueta y el techo de piel, bajo supervisión de BUREAU VERITAS, en dic. 2008.
Se retiró el comedor de proa y se construyó una nueva cabina de invitados bajo supervisión de BUREAU VERITAS en dic. 2008.
La moqueta del suelo y la piel del techo del salón sky lounge fueron cambiadas bajo supervisión de BUREAU VERITAS en dic. 2008.
Servicio W5 realizado en los motores principales a las 3000 horas de funcionamiento según el manual de mantenimiento del fabricante, el
trabajo realizado por la empresa MTU en Estambul (Turquía) en agosto de 2013.
La última varada en seco fue del 08/07/2015 al 13/07/2015 en La Marina Dbayeh, Líbano.
Se inspeccionaron el fondo y el chorro, se raspó y se lavó a alta presión, se bajaron las anclas y cadenas al dique, se inspeccionaron
y se pintaron según fuera necesario, se cambiaron 3 mangueras hidráulicas de dirección y marcha atrás del chorro, se pintó el fondo con 1 capa de imprimación de fibra y 2 capas de antiincrustante,
y se reemplazaron los ánodos de zinc del fondo y del chorro.
Último servicio del chorro realizado en Líbano en verano de 2005; se revisó completamente. La revisión fue supervisada por

un ingeniero suizo. Se cambió cada pieza recomendada.
Auxiliares y juguetes
Moto acuática Yamaha 1200 hp cada una (2)
Auxiliar Novurania de 5,5 m con fueraborda de 50 hp (1)