Treffer Kruiser 13.50 VS

~~€ 149.500~~

€ 139.500



Fabricante de barcos:	Treffer	Eslora:	13,50 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2000
Estado:	bueno	Camarotes:	2
Amarre:	Países Bajos, Gouda	motor:	Mitsubishi S6S, 95 hp (70 kW)

Vendedor:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Países Bajos

Teléfono: +31 10 511 8000
Celular: +31 6 22239207
Sitio web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s309456**
camas	**0**

Datos técnicos

Calado	**1,25 m**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**700 l**
Tanque de combustible	**1.200 l**

motor

Modelo	**Mitsubishi S6S**
Potencia	**95 hp (70 kW)**

Equipamiento

Navegación	**indicador del ángulo del timón (Vetus), radar, radio VHF (Portable), sonar, tacómetro, velocímetro (Vetus Combi 3)**
Equipamiento técnico	**ancla, batería (4 x 230 Ah), batería de arranque (85 Ah), bomba de achique, cargador de batería (Victron Phoenix Multiplus 40A Combi), conexión a tierra 220V, generador, impulsor de popa (Cupa 24V met draadloze afstandsbediening), impulsor de proa (Cupa 24V met draadloze afstandsbediening), indicador de horas de servicio, instalación solar, inversor (Victron Phoenix Multiplus 1600W Combi), limpiaparabrisas (3 x Parallel), luces de posición, pescante, pintura subacuática (2025), tanque de heces fecales (Allpa), voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Kabola CV met radiatoren), extractor de aire, fregadero, horno, microondas, refrigerador**
Entretenimiento	**cine en casa, TV**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top**
Distributión - camarotes	**cabina de popa (2)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Tensión (12), Tensión (24), Tensión (230), Cable de conexión a red de muelle, Batería del propulsor de proa (2 x 140 Ah), Batería del propulsor de popa (2 x 120 Ah), Batería del generador (85 Ah), Grupo electrógeno (Vetus 12 kVA en cabina insonorizada), Alternador, Transmisión (Eje de hélice con embrague hidráulico PRM y junta homocinética/acoplamiento flexible de Python), Lubricación del eje de hélice (engrasado), Dirección (dirección hidráulica), Escape (escape húmedo), Ventanas (aluminio, vidrio simple), Material (acero), Forma del casco (cuaderna de quiebra), Revestimiento interior (revestimiento macizo de teca), Tapicería (tapicería de tela azul), Voltaje (12/24/230 V), Cable de conexión a red de muelle, Batería del propulsor de proa (2 x 140 Ah), Batería del propulsor de popa (2 x 120 Ah), Monitor de baterías (Vetus), Grupo electrógeno (Vetus 12 kVA en cabina insonorizada), Alternador, Indicador de temperatura, Indicador de presión de aceite, Indicador de nivel de depósito de gasóleo, Indicador de nivel de depósito de agua, Indicador de nivel de depósito de aguas residuales, Luces de navegación, Bocina, Cubierta (acero antideslizante), Pasamanos (acero inoxidable), Bitas (acero inoxidable), Soporte de radar (aluminio, plegable), Portadefensas (acero inoxidable), Amarras de atraque, Protección de borda (acero inoxidable), Pintura (sistema de 2 componentes, 2017), Calentador de agua, Bomba de agua, Hidróforo, Cojines de exterior, Altura libre en salón (1,95 m), Altura libre en cuartos húmedos (1,95 m), Altura libre en camarote de proa (2,00 m), Cama camarote principal (1,60 x 2,00), Camas en camarote de invitados (2 x 0,80 x 2,00)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Treffer «Koertie» es un motoryate de acero robusto y confortable, construido por el conocido astillero Treffer de Tilburgo. Con sus 13,50 metros de eslora, pasillos laterales anchos y una distribución generosa, ofrece mucho espacio habitable y es excelente para estancias prolongadas a bordo.
La embarcación cuenta con un casco de sólida quilla de pantoque y está propulsada por un fiable motor diésel Mitsubishi S6S de seis cilindros y 95 CV. Junto con la dirección hidráulica, los potentes impulsores de proa y popa Cupa y el mando a distancia inalámbrico, la maniobra resulta sencilla y cómoda. Además, las grandes capacidades de combustible y agua hacen que la embarcación sea muy adecuada para travesías largas.
El interior está acabado con un ambiente acogedor en madera de teca maciza y ofrece un amplio salón con una altura libre de unos 1,95 metros. La distribución incluye una cómoda cabina del propietario, cabina de invitados y aseo y ducha separados. La cocina está completamente equipada con, entre otros, un hornillo cerámico de 4 fuegos, extractor de aire, horno, refrigerador con congelador, un refrigerador adicional en la timonera y un microondas combinado.
También en lo técnico, «Koertie» está completamente equipada con un generador Vetus de 12 kVA, inversor/cargador Victron, paneles solares y calefacción central Kabola con radiadores. Así, es posible una estancia confortable a bordo en todas las estaciones.
El exterior se encuentra en buen estado de conservación, con un sistema de pintura de dos componentes de 2017, antifouling reciente (2025), un cabrestante de ancla de accionamiento eléctrico, pescantes de acero inoxidable y un soporte de radar plegable.
Un motoryate sólidamente construido y completamente equipado, con mucho espacio interior, apto para navegar cómoda e independientemente tanto en aguas interiores como en aguas costeras.