Treffer 40 AK

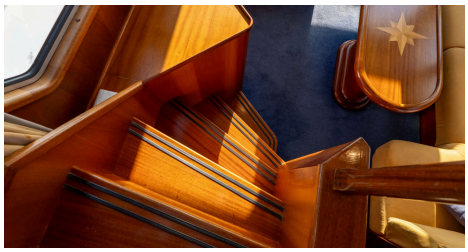
€ 119.500



Fabricante de barcos:	Treffer	Eslora:	12,25 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,95 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2001
Estado:	bueno	Camarotes:	1
Amarre:	Países Bajos, Huizen	motor:	Deutz MWM 229-D, 120 hp (88 kW)

Vendedor:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Países Bajos

Teléfono: +31 10 511 8000
Celular: +31 6 22239207
Sitio web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés







Detalles

ID del barco	**s318635**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,20 m**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**500 l**
Tanque de combustible	**500 l**

motor

Modelo	**Deutz MWM 229-D**
Potencia	**120 hp (88 kW)**

Equipamiento

Navegación	**indicador del ángulo del timón, radio VHF (Shipmate RS8300), tacómetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería (2 x 230 Ah 2026), batería de arranque (50 Ah), cargador de batería (Mastervolt 60A en Victron 30A), conexión a tierra 220V, generador, impulsor de popa (12V 95 kGF), impulsor de proa (12V 95 kGF), indicador de horas de servicio, instalación solar, inversor (Mastervolt 2000W), limpiaparabrisas (3 stuks), luces de posición, pescante, pintura subacuática (Moet behandeld worden), tanque de heces fecales (Allpa), tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Webasto verwarming middels radiatoren op diesel), congelador, extractor de aire, fregadero, microondas, refrigerador**
Entretenimiento	**cine en casa, TV**
Toldos	**capucha contra salpicaduras (2017)**
Distributión - camarotes	**cabina de popa (1)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Tensión (12), Tensión (230), Cable de conexión a tierra, Batería del propulsor de proa (100 Ah), Batería del propulsor de popa (100 Ah), Batería del generador (50 Ah), Grupo electrógeno (Mastervolt Whisper power 8 kVA en cabina insonorizada), Alternador (12V y 24V), Transformador de aislamiento (Victron 3600W), Transmisión (Inversor hidráulico PRM), Lubricación del eje de hélice (eje de hélice lubricado con agua), Dirección (dirección hidráulica), Escape (escape húmedo), Ventanas (ventanas de aluminio, doble cristal, ligeramente tintadas), Material (acero), Forma del casco (cuaderna con quiebro), Revestimiento interior (revestimiento de madera de caoba con molduras macizas, suelos con revestimiento), Tapicería (tapicería de alcantara amarillo maíz con cortinas amarillas), Batería del propulsor de proa (100 Ah), Batería del propulsor de popa (100 Ah), Monitor de baterías (Mastervolt), Grupo electrógeno (Mastervolt Whisper power 8 kVA en cabina insonorizada), Alternador (12V y 24V), Transformador de aislamiento (Victron 3600W), Indicador de temperatura, Indicador de presión de aceite, Indicador del depósito de gasoil, Indicador del depósito de agua, Indicador del tanque de aguas residuales, Luces de navegación, Bocina, Cubierta (acero), Pasamanos (acero inoxidable), Bitas (acero inoxidable, elevadas en la cubierta de popa), Soporte de radar (acero), Bomba de agua de cubierta, Amarras de tierra, Cinta de defensa (acero), Pintura (preparada para lacado), Calentador de agua (60 litros, por calor del motor y 230V), Hidróforo, Cojines exteriores, Altura de pie en el salón (1,93 m), Altura de pie en la zona húmeda (1,87 m), Altura de pie en el camarote de proa (1,92 m), Cama del camarote principal (1,50 x 2,00)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Treffer 40 AK de 2001 es un motoryate de acero amplio y de construcción sólida, con una distribución práctica y un equipamiento confortable para estancias prolongadas a bordo.
El interior está acabado con revestimientos de madera de caoba y molduras macizas. A bordo se encuentran un amplio salón, cabina de popa con cama de dos plazas, en total cuatro camas, una cocina completa y un aseo y ducha independientes.
El Summer Joyce está propulsado por un motor diésel MWM Deutz de 6 cilindros y 120 CV, con unas 2.200 horas de funcionamiento. Gracias a la potente hélice de proa y el impulsor de popa de 95 kgf cada uno, el barco resulta fácil de maniobrar.
Además, la embarcación está equipada, entre otros, con un generador de 8 kVA, inversor Mastervolt, calefacción por aire caliente diésel Webasto, calentador de agua, doble acristalamiento y paneles solares. La cocina dispone de una vitrocerámica encimera de 4 fuegos, refrigerador, congelador y microondas combinado.
Un motoryate confortable y completo, con mucho espacio interior y un amplio equipamiento técnico.