Transworld Yacht 41

€ 59.000



Fabricante de barcos:	Transworld Yacht	Eslora:	12,50 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,63 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1979
Amarre:	Francia	Camarotes:	2
		motor:	Perkins Sabre 4108, diesel

Vendedor:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francia

Teléfono: +33 4 42 11 00 55
Sitio web: https://www.port-navyservice.com
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s312702**
Primera botadura	**1979**
camas	**62**

Datos técnicos

Calado	**1,80 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**350 l**
Tanque de combustible	**350 l**

motor

Modelo	**Perkins Sabre 4108**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro (NASA 2021), compás, GPS, lector de mapas (B&G VULCAN 5 / 2018), ordenador de a bordo (2021), piloto automático (AUTO HELM), radar (B&G HALO 2018+ GARMIN HEADING SENSOR 2018), radio VHF (X2 FIXE + X1 PORTABLE), sonar (RAYMARINE I70), velocímetro (RAYMARINE I70)**
Equipamiento técnico	**ancla (CQR 15 KG), batería (MOTEUR X2 / VARTA/ 105 Ah /2021), bomba de achique eléct. (X2 · électrique), cargador de batería (VICTRON 12/30 / 2024), conexión a tierra 220V, instalación solar (X4 / 175W chaque RENOGY FLEXIBLE / 2024), pescante, pintura subacuática (2026), sistema de agua caliente (220V + MOTEUR)**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca (et pont TECK refait en 2005), cubierta de teca, escalera de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, horno, mesa en la cabina, refrigerador (électrique)**
Entretenimiento	**radio (BLUETOOTH)**
Seguridad	**balsa de salvamento (X6 PAX)**
Toldos	**bimini-top (2017)**
Velas	**génova (2017), spinnaker, vela mayor (lattée)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **PERKINS 4108 50 CV · refrigeración por agua de mar, 4 cilindros · 3965 h · 1979, cortacircuitos, iluminación de cockpit, toldo de cierre trasero, cadena, manivela de winche, banda anti UV, carro de vela mayor, otras velas, otra electrónica, circuito de 12 V, circuito de 220 V, bote auxiliar, motor auxiliar, 2023**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

TRANSWORLD 41 - UN VELERO DE GRAN TRAVESÍA CONCEBIDO PARA ALTA MAR

Firmado por Transworld Yacht, este 41 pies de 1979 pertenece a esa generación de veleros de crucero oceánico diseñados para devorar millas con seguridad. Doce metros cincuenta de casco de PRFV, dieciséis toneladas de desplazamiento, una distribución de dos camarotes: todo aquí respira barco de viaje, pensado para vivir a bordo mucho tiempo y lejos. Una unidad de ocasión con un precio de 59 000 € IVA incluido.

Construcción y comportamiento en la mar

Casco de PRFV y cubierta en fibra de vidrio, con cubierta y bañera de teca renovadas en 2005. Con 12,50 m de eslora, 3,63 m de manga y solo 1,80 m de calado para 16 toneladas, el Transworld 41 combina un desplazamiento pesado que transmite seguridad con brisa fresca y un calado moderado que abre muchos fondeaderos. El aparejo cuenta con vela mayor con sables, con lazy jacks y lazy bag, un génova de 2017, un estay de proa desmontable, un backstay, un carro de mayor, un bauprés y un aparejo de spinnaker.

Propulsión y autonomía

El Perkins 4108 de 50 CV, de cuatro cilindros refrigerado por agua de mar, acumula 3 965 horas con transmisión stern. A 6 nudos de crucero para unos 2 l/h, y con 350 litros de gasoil así como 350 litros de agua dulce, la autonomía está a la altura del programa. A bordo, 6 plazas para dormir repartidas en 2 camarotes, 8 personas admitidas a bordo, agua caliente 220 V y motor, hornillo/estufa, horno, refrigerador eléct. y radio Bluetooth.

Inventario

- Vela mayor con sables
- Génova (2017)
- Botavara con lazy jacks y lazy bag
- Motor Perkins 4108 50 CV, 4 cilindros, refrigerado por agua de mar, 1979, 3 965 h
- Piloto automático Auto Helm
- Compás
- Sonar Raymarine i70
- GPS
- Plotter B&G Vulcan 5 (2018)
- Radar B&G Halo (2018) + sensor de rumbo Garmin (2018)
- Corredera-velocímetro Raymarine i70
- Anemómetro Nasa (2021)
- VHF: 2 fijas + 1 portátil
- Ordenador de a bordo (2021)
- Balsa salvavidas de 6 plazas
- 2 bombas de achique eléctricas
- Baterías de motor x2 Varta 105 Ah (2021)
- Baterías de servicio
- Cargador de batería Victron 12/30 (2024)
- 4 paneles solares Renogy flexibles 175 W (2024)
- Toma de muelle, interruptor general, circuitos de 12V y 220V
- Ancla CQR 15 kg, cadena, cabrestante
- Pescantes
- Antifouling 2026
- Agua caliente 220V + motor
- Bimini (2017)
- Escalera de baño, mesa de bañera, iluminación de bañera, toldo de cierre trasero
- Bañera y cubierta de teca renovadas en 2005
- Hornillo/estufa, horno, refrigerador eléct., barbacoa
- Radio / hi-fi Bluetooth

- Manivela de winche, banda anti-UV
- Velas complementarias y electrónica complementaria
- Auxiliar y motor de auxiliar (2023)

Una oportunidad que no debe dejar pasar

Electrónica en gran parte renovada entre 2017 y 2024, energía solar reciente, cubierta de teca renovada: este Transworld 41 es un auténtico barco de viaje listo para volver a navegar. Una visita es imprescindible para valorar su potencial.

Visible con cita previa en Port Navy Service. Contacto: Philippe Froment o Christophe Buhot - Tel.: +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service es el mayor puerto en seco de Europa, con sus 30 hectáreas de estacionamiento, 120 toneladas de capacidad de izado y 35 años de experiencia a su servicio