Trader 44 Sundeck

~~€ 185.000~~

€ 175.000



Fabricante de barcos:	Trader motoryachts	Eslora:	13,49 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,57 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1997
Estado:	casi nuevo	Camarotes:	3
Amarre:	Grecia, Aegean	motor:	2x Caterpillar 3126, 420 hp (309 kW), diesel

Vendedor:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grecia

Celular: +30 697 4069357
Sitio web: http://www.ydyachts.com
Idiomas: griego, inglés













Detalles

ID del barco	**s286549**
Bandera del barco	**Bélgica**

Datos técnicos

Calado	**1,14 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**440 l**
Tanque de combustible	**2.380 l**

motor

Modelo	**Caterpillar 3126**
Potencia	**420 hp (309 kW)**
Modelo	**Caterpillar 3126**
Potencia	**420 hp (309 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, lector de mapas + GPS, mapas marinos, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, batería de arranque, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabestrante de proa, cabestrante de proa eléct., cadena del ancla, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, instalación solar, inversor, manuales, planta desalinizadora, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar con motor, cabina de teca, colchón para sol, cubierta de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, fender, pasarela eléctrica, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción, fregadero, mesa en la cabina, microondas, quemador de gas, refrigerador eléct., WC eléctrico**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, extintor de incendios, manta ignífuga**
Toldos	**bimini-top**
Distributión - camarotes	**cabina de mando exterior, cabina de mando interior, cabina de popa, cabina de proa, cabina del propietario, salón**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **CÓDIGO: 51024** **TIPO: TRADER 44 Sundeck** **AÑO DE CONSTRUCCIÓN/BOTADURA: 1997** **PAÍS DE CONSTRUCCIÓN: TAIWÁN** **MATERIAL DEL CASCO: PRFV** **ESLORA EN PIES: 44** **ESLORA EN METROS: 13,49** **DESPLAZAMIENTO: ~23000 kg** **ALTURA LIBRE (salón, cocina, camarotes, aseos): 2,00 m+** **CAMAROTES: 3 + salón** **WC/DUCHA: 2/2 + ducha en cubierta** **TIPO DE MOTOR: CATERPILLAR 3126 (6 cilindros)** **CV/SISTEMA DE REFRIGERACIÓN: 2×420 CV** **SERVICIOS DEL MOTOR:** **• Actualmente revisado por el equipo autorizado Caterpillar** **• Último servicio en 2025, antes del uso por los propietarios** **• Tubos de escape Cat de 20 cm de diámetro sustituidos en 2023 (también aislados correctamente)** **• Aislamiento de lana de roca de la sala de máquinas, renovado en 2023** **• 2 turbos desmontados y limpiados (preventivamente) en 2019** **• Alternadores revisados preventivamente en 2023** **• Análisis de aceite realizado por Cat en 2022 con muy buenos resultados** **• El sistema de refrigeración de los motores se limpió correctamente y según las instrucciones de Cat en 2025** **• Numerosos repuestos de motor a bordo, incluidos ánodos, aceites, correa del termostato y turbina de la bomba de agua** **• Alerta de escape HMI en flybridge** **TRANSMISIÓN DE POTENCIA:** **• EJES/ hélices de 4 palas de paso fijo (bronce) con CORTACABLES (AM20)** **• Sistema de trimado TRIM MASTER 1500** **• Mandos MORSE (reemplazados preventivamente en 2016)** **VELOCIDAD/ CONSUMO:** **• 10 nudos (a 1800 rpm, consumo ~4 L/milla)** **• 7,5-8,5 nudos (a 1400 rpm, consumo ~3,5 L/milla)** **• ~6,5 nudos (a 1200 rpm, consumo ~2,5 L/milla)** **ELECTRICIDAD:** **• GENERADOR HFL 6,5 kW/h 2 cilindros RAS (4600 h en septiembre de 2025)** **• Cargador de batería n.º 1 Victron 50 amp (de 2011)** **• Cargador de batería n.º 2 Victron 20 amp (de 2011)** **• Panel digital de amperímetro y voltímetro (de 2011)**

• 3 paneles solares monocristalinos Victron Smp031601200 × 160 W (de 2020)
• Baterías: 3× Varta 12 V 230 amp (de junio de 2022)
• INVERSOR Cotek Sp 2000 W de 12 V a 220 amp (de 2023), controlado desde el salón
• Tomas de 220 V en el salón, cocina y camarotes
• Tomas de 12 V
• WC eléctricos JABSCO (1 nuevo en septiembre de 2025)
• WC del camarote del propietario completamente reacondicionado en septiembre de 2025
• Luz roja para navegación nocturna
REFRIGERADORES: refrigeradores eléctricos New Generation (de 2009)
AIRE ACONDICIONADO: 1 unidad portátil
CALEFACCIÓN: calefacción diésel Eberspächer (salidas en salón y camarotes)
AGUA CALIENTE: calentador de agua de acero inoxidable de 60 L de 2012, desde motor + generador
BOMBAS:
• Bombas de achique eléctricas
• Bombas eléctricas de la ducha
• Bomba de agua dulce para lavar el ancla y la cadena en la proa
• Bomba de pie en la cocina (agua dulce y salada)
CABRESTANTE:
• LOFRANS 1500 W (último servicio en 2020)
• Contador de cadena LOFRANS en flybridge de 2020
ELECTRODOMÉSTICOS:
• Cocina de gas de 4 fuegos (de 2022)
• Aspiradora SIEMENS
• Cafetera
• Microondas
NAVEGACIÓN:
• Sonda/corredera: RAYMARINE ST40 (en flybridge)
• Piloto automático: RAYMARINE P70S (incluye nuevo driver Hypro) en 2020
• GPS: 2 lectores de mapas + GPS (ambos AXIOM de 7", en ambos puestos de gobierno)
• Radar: Raytheon R41 RASTER SCAN RADAR (48 millas)
• NAVTEX
• Cartas electrónicas
• Libros de derrota de aguas griegas (4 libros)
• Compás de mano
• Binoculares
COMUNICACIÓN: VHF (NAVICO en ambos puestos de gobierno) + portátil
TIMÓN: doble puesto de gobierno
BALSA SALVAVIDAS: para 4 personas (última revisión en 2022)
BOTE AUXILIAR:
• HIGHFIELD 2,90 m (fondo de aluminio)
• Ancla de acero inoxidable para el bote auxiliar
FUERA BORDA: 2,5 CV (4 tiempos)
COMBUSTIBLE: 2000 L + depósito de día de 380 L
AGUA: 440 L + NUEVA PLANTA DESALINIZADORA SCHENKER en septiembre de 2025 (capacidad 30 L/hora)
EQUIPAMIENTO IMPORTANTE:
CUBIERTA
• CUBIERTAS COMPLETAS DE TECA (en proa y cubierta lateral, sustituidas en 2018 por tablas macizas de teca birmana de 8 mm)
• Pasarela electrohidráulica (Besenzoni)
• Colchonetas de tomar el sol sobre el techo rígido
• Bimini-top sobre la cubierta de sol
• Película UV transparente Multiglass 66c en todas las escotillas y portillos
• TECHO RÍGIDO sobre la cubierta de popa
• Anclas: 1 ROCNA de 30 kg con 90 m, cadena de 10 mm, ambas de 2020+; Burgleiser de 26 kg + Fortress FX23 (aluminio) con 50 m de cabo (de 2020)
• Sombras alrededor de la cubierta de popa
• Numerosos cabos de amarre / muchos cabos

• Defensas (fender de uso intensivo DAN-FENDER, Dinamarca)
• Bichero
• Plataforma de baño
• Mesa de flybridge y mesa de cubierta de popa (mobiliario de teca de alta calidad)
• 2 grandes pañoles en cubierta de popa (uno para guardar el fueraborda)
SEGURIDAD
• Sistema de recuperación MOB Smart find S20 AIS Survivor
• Balsa salvavidas para 4 personas
• Proyector de búsqueda portátil 1500 W 12 V
• Chalecos salvavidas (automáticos)
• Extintores de incendios (numerosos)
• Sistema de extinción de incendios en sala de máquinas (automático)
• Manta ignífuga
VARIOS
• Sistema electrónico ultrasónico antiincrustante (H2O sonic shield)
• Sistema de elevación manual de la mesa del salón
• 2 bicicletas plegables Brompton
• Impresora de inyección HP
• Numerosas herramientas y repuestos
• Nuevas tapicerías del salón en 2021
• Nuevos colchones y tapicerías en todos los camarotes en 2021
• Aislamiento bajo suelo en el salón y en toda la zona de proa (producto HALYARD)
• Aislamiento térmico ignífugo de 5 cm en 3 capas
• Tanque de residuos de 90 L (desagüe de dos vías)
• Mosquiteras en todas las escotillas
• Vajilla y cubertería
• Utensilios de cocina
• Manguera de agua
• Bidones para combustible
• Botellas de gas ×2
• Cubo/embudo de plástico
• Cepillo de cubierta
• Bomba para el bote auxiliar
• Manuales y TODOS los planos originales
PROFESIONAL/PARTICULAR: PARTICULAR
PROPIETARIO DESDE: NUEVO
PABELLÓN Y IVA: BÉLGICA/ IVA UE PAGADO
PRECIO DE VENTA: 175.000 €
ESTADO DEL BARCO: EXCELENTE
COMENTARIOS:
Barco muy bien conservado y mantenido.
Historial de mantenimiento (muy detallado) desde que el barco era nuevo.
Excelente visibilidad (360°) desde el flybridge.
PRIMEROS PROPIETARIOS DESDE NUEVO
IDEAL para vivir a bordo, con alojamiento amplio y mucho espacio de almacenaje.
El tercer camarote se ha transformado en cuarto de almacenaje con muchos armarios independientes.
EL PRECIO HA SIDO REBAJADO y es FIRME

MUCHAS FOTOS EN ALTA RESOLUCIÓN BAJO PETICIÓN

Los datos aquí indicados son correctos pero no garantizados. Estos datos no forman parte de ningún contrato. Se recomienda al posible comprador que los verifique a su costa o que contrate a un perito cualificado para realizar un estudio del estado del barco.

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

CÓDIGO: 51024
TIPO: TRADER 44 Sundeck
AÑO DE CONSTRUCCIÓN/BOTADURA: 1997
PAÍS DE CONSTRUCCIÓN: TAIWÁN
MATERIAL DEL CASCO: PRFV
ESLORA EN PIES: 44
ESLORA EN METROS: 13,49
DESPLAZAMIENTO: ~23.000 kg
ALTURA LIBRE (salón, cocina, camarotes, aseos): 2,00 m+
CAMAROTES: 3 + salón
WC/DUCHA: 2/2 + ducha en cubierta
TIPO DE MOTOR: CATERPILLAR 3126 (6 cilindros)
CV/SISTEMA DE REFRIGERACIÓN: 2×420 CV
SERVICIOS DEL MOTOR:
• Actualmente revisado por el Equipo Autorizado Caterpillar
• Último servicio en 2025, antes del uso por parte de los propietarios
• Tubos de escape Cat de 20 cm de diámetro sustituidos en 2023 (también aislados correctamente)
• Aislamiento de lana de roca de la sala de máquinas, renovado en 2023
• 2 turbos desmontados y limpiados (preventivamente) en 2019
• Alternadores revisados preventivamente en 2023
• Análisis de aceite realizado por Cat en 2022 con muy buenos resultados
• El sistema de refrigeración de los motores se limpió correctamente y según las instrucciones de Cat en 2025
• Numerosos repuestos del motor a bordo, incluidos ánodos, aceites, correa del termostato e impulsor de la bomba de agua
• HMI Exhaust Alert en el flybridge
TRANSMISIÓN DE POTENCIA:
• EJES / hélices de paso fijo de 4 palas (bronce) con cortacabos (AM20)
• Sistema de trimado TRIM MASTER 1500
• Mandos MORSE (reemplazados preventivamente en 2016)
VELOCIDAD/CONSUMO:
• 10 nudos (a 1800 rpm, consumo ~4 L/milla)
• 7,5-8,5 nudos (a 1400 rpm, consumo ~3,5 L/milla)
• ~6,5 nudos (a 1200 rpm, consumo ~2,5 L/milla)
ELECTRICIDAD:
• GENERADOR HFL 6,5 kW/h de 2 cilindros RAS (4600 h en septiembre de 2025)
• Cargador de batería n.º 1 Victron 50 amp (de 2011)
• Cargador de batería n.º 2 Victron 20 amp (de 2011)
• Panel digital de amperímetro y voltímetro (de 2011)
• 3 paneles solares monocristalinos Victron Smp031601200 × 160 W (de 2020)
• Baterías: 3× Varta 12 V 230 amp (de junio de 2022)
• Inversor Cotek Sp 2000 W de 12 V a 220 amp (de 2023), controlado desde el salón
• Tomas de 220 V en el salón, la cocina y los camarotes
• Tomas de 12 V
• WC eléctricos JABSCO (1 nuevo en septiembre de 2025)
• WC del camarote del propietario completamente reacondicionado en septiembre de 2025
• Luz roja para navegación nocturna
REFRIGERADORES: refrigeradores eléct. New Generation (de 2009)
AIRE ACONDICIONADO: 1 unidad portátil
CALEFACCIÓN: calefacción diesel Eberspächer (salidas en el salón y los camarotes)
AGUA CALIENTE: calentador de agua de 60 L de acero inoxidable de 2012, del motor + generador
BOMBAS:
• Bombas de achique eléct.
• Bombas eléctricas de ducha
• Bomba de agua dulce para lavar el ancla y la cadena en el pique de proa
• Bomba de pie en la cocina (agua dulce y salada)

CABRESTANTE:
• LOFRANS 1500 W (último servicio en 2020)
• Contador de cadena LOFRANS en el flybridge, de 2020
ELECTRODOMÉSTICOS:
• Cocina de gas de 4 fuegos (de 2022)
• Aspiradora SIEMENS
• Cafetera
• Microondas
NAVEGACIÓN:
• Sonda/corredera: RAYMARINE ST40 (en el flybridge)
• Piloto automático: RAYMARINE P70S (con nuevo accionador Hypro incluido) en 2020
• GPS: 2 lectores de mapas + GPS AXIOM 7" (ambos, en los dos puestos de gobierno)
• Radar: Raytheon R41, radar de barrido raster (48 millas)
• NAVTEX
• Cartas electrónicas
• Pilotos de aguas griegas (4 libros)
• Compás de mano
• Binoculares
COMUNICACIÓN: VHF (NAVICO en ambos puestos de gobierno) + portátil
GOBIERNO: doble puesto de gobierno
BALSA SALVAVIDAS: para 4 personas (última revisión en 2022)
AUXILIAR:
• HIGHFIELD 2,90 m (fondo de aluminio)
• Ancla de acero inoxidable para el auxiliar
MOTOR FUERABORDA: 2,5 CV (4 tiempos)
COMBUSTIBLE: 2000 L + 380 L de tanque diario
AGUA: 440 L + NUEVA PLANTA DESALINIZADORA SCHENKER en septiembre de 2025 (rendimiento 30 L/hora)
EQUIPAMIENTO IMPORTANTE:
CUBIERTA
• Cubiertas completas de teca (en la cubierta de proa y las bandas, sustituidas en 2018 por tablas macizas de teca birmana de 8 mm)
• Pasarela electrohidráulica (Besenzoni)
• Colchonetas de tomar el sol sobre el techo rígido
• Bimini-top sobre la cubierta de sol
• Película UV transparente Multiglass 66c en todas las escotillas y portillos
• TECHO RÍGIDO sobre la cubierta de popa
• Anclas: 1 ROCNA de 30 kg con 90 m de cadena de 10 mm, ambas de 2020 o posteriores; Burgleiser de 26 kg + Fortress FX23 (aluminio) con 50 m de cabo (de 2020)
• Toldos alrededor de la cubierta de popa
• Muchas amarras / muchos cabos
• Fender de alta resistencia DAN-FENDER (Dinamarca)
• Bichero
• Plataforma de baño
• Mesa del flybridge y mesa de la cubierta de popa (mobiliario de teca de alta calidad)
• 2 pañoles grandes en la cubierta de popa (uno para guardar el fueraborda)
SEGURIDAD
• Sistema de recuperación de hombre al agua Smart find S20 AIS Survivor
• Balsa salvavidas para 4 personas
• Foco de búsqueda portátil 1500 W 12 V
• Chalecos salvavidas (automáticos)
• Extintores de incendios (varios)
• Sistema automático de extinción de incendios en la sala de máquinas
• Manta ignífuga
VARIOS
• Sistema antiincrustante ELECTRÓNICO ULTRASÓNICO (H2O sonic shield)
• Sistema de elevación manual para la mesa del salón
• 2 bicicletas plegables Brompton
• Impresora de inyección de tinta HP

• Muchas herramientas y repuestos
• Tapicería nueva del salón en 2021
• Colchones y tapicerías nuevos en todos los camarotes en 2021
• Aislamiento bajo suelo en el salón y en toda la zona de proa (producto HALYARD)
• Aislamiento térmico ignífugo de 5 cm en 3 capas
• Tanque de residuos de 90 L (desagüe de doble vía)
• Mosquiteras en todas las escotillas
• Vajilla y cubertería
• Utensilios de cocina
• Manguera de agua
• Bidones para combustible
• Botellas de gas ×2
• Cubo/embudo de plástico
• Cepillo de cubierta
• Bomba para el auxiliar
• Manuales y TODOS los planos originales
PROFESIONAL/PARTICULAR: PARTICULAR
PROPIETARIO DESDE: NUEVO
BANDERA E IVA: BÉLGICA / IVA UE PAGADO
PRECIO DE VENTA: 175.000 €
ESTADO DEL BARCO: EXCELENTE
COMENTARIOS:
Trawler excelentemente cuidado y mantenido.
REGISTROS DE MANTENIMIENTO (muy detallados) desde que el barco era nuevo.
Excelente visibilidad (360°) desde el flybridge.
PRIMEROS PROPIETARIOS DESDE NUEVO
IDEAL para vivir a bordo, con alojamiento espacioso y mucho espacio de almacenaje.
El tercer camarote se ha transformado en trastero con muchos armarios independientes.
EL PRECIO SE HA REDUCIDO Y ES FIRME

MUCHAS FOTOS DE ALTA RESOLUCIÓN BAJO PETICIÓN

Los datos aquí indicados son correctos pero no están garantizados. Estos datos no forman parte de ningún contrato. Se recomienda al posible comprador que los verifique por su cuenta o que contrate a un perito cualificado para realizar un estudio del estado de la embarcación.