Tjalk 24.50

€ 229.000



Fabricante de barcos:	Tjalk	Eslora:	23,35 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5,05 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1907
Amarre:	Países Bajos	motor:	DAF 615, diesel

Vendedor:
Scheepsmakelaardij Friesland
Graziano Bijlsma
Emmakade 213
8921 CB Leeuwarden
Países Bajos

Celular: +31 6 18554780
Sitio web: http://www.scheepsmakelaardijfriesland.nl
Idiomas: alemán, inglés, francés, holandés










Detalles

ID del barco	**s230594**
Primera botadura	**1907**

Datos técnicos

Calado	**1,15 m**
Material del casco	**acero**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**

motor

Modelo	**DAF 615**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**cargador de batería, inversor, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, quemador electrico, refrigerador eléct.**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Magnífico queche de un solo palo, en navegación como velero de charter de buen andar, pero también muy adecuado para transformarlo en casa flotante. Documentado y certificado. Técnicamente en excelente estado.

El «Zorg met Vlijt», quizás uno de los más bellos queches de la flota.
Construido en 1907 por el célebre astillero Roorda, conocido por sus rápidos skutsjes de Piipster, destacados también por su diseño innovador de la época: líneas marcadas, popa inclinada y un fondo ancho. Rápido, pues, pero también elegante. En los años 80 fue reformado como velero de charter con capacidad para 16 huéspedes de hotel y 22 tripulantes.
Bajo cubierta, un interior auténtico y acogedor, con el alojamiento de huéspedes en la zona central y, hacia proa, las 8 camarotes confortables. A popa, una cabina baja sencilla, pero con una altura libre notable y espacio para un paso hacia la bodega.
En cubierta se ha invertido considerablemente en el aparejo y los herrajes; palos de acero, y la botavara incluso dispone de una contera extensible de accionamiento hidráulico. En general hay mucho sistema hidráulico, lo que hace que navegar con este barco sea sencillo; ¡un barco fácil de manejar que navega como un yate!
Técnicamente en excelente estado, con mucha tecnología moderna, desde la nueva estufa Post hasta el sistema Victron y el circuito electrónico. Bien documentado y, por supuesto, certificado.
Buen barco para ganarse bien la vida con él, pero también muy adecuado para transformarlo en casa flotante (eslora 23,50, por lo que se puede navegar a título privado con el título de navegación básico).
Realmente merece la pena verlo con sus propios ojos. Concierte una cita o simplemente pase por nuestra oficina en Andijk, Nieuwe Haven 4, o en Leeuwarden, Emmakade 213, para más información.

Alojamiento
Camarotes: 22 literas
Motor, electricidad, agua
Número de tanques de combustible: 2x600 l y 1x250 l
Tanque de agua y material: no cementado y certificado
Tanque de aguas residuales y material: No dispone de tanque de aguas residuales. Sin obligación.

Tipo de interior: Moderno, acabado en madera