Tiara 3500 Express

~~€ 90.000~~

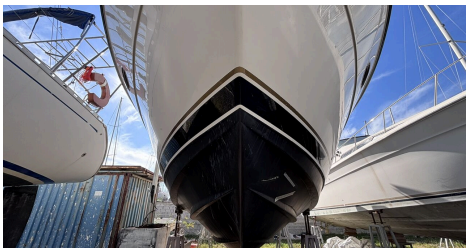
€ 85.000



Fabricante de barcos:	Tiara Yachts	Eslora:	11,73 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,19 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1995
Estado:	casi nuevo	Camarotes:	2
Amarre:	Grecia, Athens	motor:	2x Caterpillar 3208 (Silver Anniversary Edition), 435 hp (320 kW), diesel

Vendedor:
Marine Deals
Panagiotis Benoukas
Atlantos 14
17561 Athens
Grecia

Teléfono: +30 21 09419123
Celular: +30 697 1818824
Sitio web: http://marinedeals.gr
Idiomas: griego, inglés










Detalles

ID del barco	**s302442**
Bandera del barco	**Grecia**
camas	**4**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**150 l**
Tanque de combustible	**1.300 l**

motor

Modelo	**Caterpillar 3208 (Silver Anniversary Edition)**
Potencia	**435 hp (320 kW)**
Modelo	**Caterpillar 3208 (Silver Anniversary Edition)**
Potencia	**435 hp (320 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, piloto automático (Raymarine), radar (Furuno), radio VHF (Icom Marine)**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, generador, indicador de horas de servicio, pescante, pintura subacuática, planta desalinizadora**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Tiara 3500 Express 1995

Embarcación de alta calidad y fiabilidad construida en Estados Unidos, conocida por su sólida construcción y su excelente comportamiento en la mar. Ofrece gran estabilidad y seguridad en navegación, mientras que sus espacios son cómodos y bien diseñados, tanto en la bañera como en el interior. Esta embarcación en concreto está equipada con dos motores Caterpillar 3208 (edición Silver Anniversary), 2 x 435 CV, que permiten una velocidad de crucero económica de 25 nudos con un consumo aproximado de 120 litros por hora. Incluye un completo equipamiento que comprende generador Onan, aire acondicionado, desalinizadora, placas de cocción cerámicas, microondas, radar Furuno, VHF Icom Marine, piloto automático Raymarine, y mucho más.

La embarcación tiene el IVA pagado, está abanderada en Grecia y se encuentra en seco desde 2024. Cabe destacar que en 2024 la embarcación fue preparada por completo para la temporada de verano, con una revisión integral (motores, generador y todas las partes mecánicas), antiincrustante y pulido.