Thieres 855

~~€ 119.990~~

€ 114.990



Fabricante de barcos:	Thieres	Eslora:	8,55 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,50 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2022
Amarre:	Alemania, Langenselbold	Camarotes:	1
		motor:	300 hp (221 kW)

Vendedor:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Alemania

Teléfono: +49 3381 890660
Sitio web: http://www.brauckmannboote.de
Idiomas: alemán, inglés















Detalles

ID del barco	**s276553**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**0,60 m**
Material del casco	**aluminio**

motor

Potencia	**300 hp (221 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, corrector de trimado eléct./hidr.**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**toldo para cobertura total**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El barco está en un estado absolutamente impecable; solo ha estado 10 h en el agua.
Exterior
-Barco nuevo de una pequeña serie
-Año de construcción 2020 y probado por primera vez en 2021
-Material: aluminio marino
-Casco planeador con carena profunda en V
-especialmente apto para mar abierto, categoría C (hasta olas de 3 m)
-Certificación CE
-Espesor de pared de 6,0 mm de aluminio marino por debajo de la línea de flotación
-Espesor de pared de 4,0 mm de aluminio marino por encima de la línea de flotación

Todos los datos y extras aquí incluidos no forman parte de un contrato de compraventa y deben ser verificados por el comprador.
-Pintado completo en blanco por dentro y por fuera durante la fabricación del barco
-Pontones integrados en todo el perímetro para evitar que se hunda
-Eslora de 8,55 m
-Manga de 2,50 m
-Peso en vacío: 1750 kg
-Peso con motor: 2050 kg
-Capacidad del depósito de 200 l
-Válvula de descompresión integrada en el depósito
-Posibilidad de usar ancla con accionamiento eléctrico
-Gran plataforma de proa
-2 correctores de trimado eléctrico
-4 cornamusas soldadas
-2 cornamusas adicionales extensibles
-4 ventanas correderas
-2 limpiaparabrisas
-Gran escotilla con escalera de aluminio utilizable como acceso de entrada y salida
-4 asientos abatibles en la zona libre de popa
-Armario de almacenaje en la zona libre de popa con tres compartimentos
-Bomba de achique instalada
-Bomba instalada para lavar con manguera
-4 compartimentos grandes en la zona libre de popa para guardar objetos
-Cubierta total de protección

Interior
-Diseño interior con lacado blanco, polipiel roja y fieltro gris
-Asientos y cama con cojines acolchados
-Aislamiento acústico adicional instalado
-1 batería de litio de 100 Ah para la alimentación de a bordo, con interruptor principal
-1 batería de arranque de plomo de 100 Ah
-1 cargador de baterías con función de carga rápida y conexión exterior
-1 lector de mapas con
-Timón de caoba
-Asiento de gobierno de polipiel de alta calidad
-Teclas de mando iluminadas
-1 lector de mapas, marca: Raymarine Element 12 HV, incl. transductor HV-100+
-1 radio con función Bluetooth y dos altavoces
-4 luces LED, con conmutación individual
-1 luz nocturna
-1 espejo retrovisor instalado
-2 portagafas instalados
-1 extintor de incendios

-Banco acolchado 2 en 1 con mesa abatible
-Muchas posibilidades de almacenamiento, abiertas o cerradas con tapas o compuertas
-1 compartimento con cerradura y escondite para objetos de valor
-Cortinas rojas en todo el perímetro
-3 asideros y pasamanos fijos y estables
-Escotilla existente en la zona de solárium

Motor
-Motor fueraborda, marca: Evinrude G2 E-Tec
-Motor de inyección de 2 tiempos V6 de 300 CV, 300 h de funcionamiento
-Fácil de mantener y en muy buen estado
-Velocidad de hasta 36 nudos
-La velocidad óptima ronda los 25 nudos
-La potencia del motor permite alcanzar el planeo en menos de siete segundos
-Hélice de repuesto disponible, para cambiar al navegar en aguas dulces

Muchos otros extras

El barco se trasladará previsiblemente a principios de abril a nuestro puerto de venta en Brandeburgo.