Tecnomarine T 62

€ 250.000



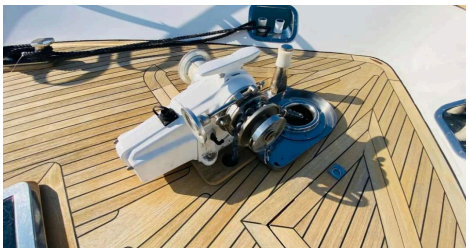
Fabricante de barcos:	Tecnomarine	Eslora:	18,20 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,99 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1990
Amarre:	Italia, Ventimiglia	Camarotes:	4
		motor:	2x MAN, 1.000 hp (735 kW), diesel

Vendedor:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Italia

Celular: +39 345 7637 876
Idiomas: inglés, francés, italiano











Detalles

ID del barco	**s314727**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**1,30 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**2.000 l**

motor

Modelo	**MAN**
Potencia	**1.000 hp (735 kW)**
Modelo	**MAN**
Potencia	**1.000 hp (735 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, generador, inversor**
Equipamiento interior	**congelador, horno, lavaplatos, microondas, refrigerador**
Entretenimiento	**TV**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

TECNOMARINE T62
YATE ITALIANO CLÁSICO. 62 PIES DE CARÁCTER.
NO FUE CONSTRUIDO PARA SEGUIR UNA MODA. FUE CONSTRUIDO PARA IMPONERSE.

Hay yates que tienen un aspecto moderno.

Y luego hay yates que tienen el aspecto de verdaderos yates.

El Tecnomarine T62 pertenece a la segunda categoría.

Construido en 1990, representa una generación de motor yates italianos en la que las líneas definidas, las proporciones generosas y las importantes instalaciones mecánicas eran elementos fundamentales del proyecto.

Con sus 62 pies, ofrece la presencia de un yate de dimensiones mucho mayores, manteniendo al mismo tiempo ese carácter y esa atmósfera que hacen que los grandes yates italianos clásicos sigan siendo tan fascinantes hoy en día.

2 × 1.000 HP MAN — TRANSMISIÓN POR EJE

Sus dos motores MAN D2842 LYE, de 1.000 HP cada uno, están acoplados a una transmisión tradicional por eje.

No se trata de perseguir la última tendencia.

Se trata de recuperar esa sensación inconfundible que solo un motor yate tradicional sabe ofrecer: sólido, potente y auténtico.

El equipamiento técnico es igualmente completo e incluye:

impulsor de proa, cabrestante eléctrico de ancla, flaps, GPS, radar, sonar, piloto automático, velocímetro/triadata, anemómetro, radio VHF y compás.

La pasarela eléctrica, dos cabrestantes eléctricos y la grúa de barco para el bote auxiliar aumentan aún más su practicidad.

UN YATE DISEÑADO PARA VIVIR A BORDO

El T62 no está equipado simplemente para las salidas de un día, sino para una verdadera experiencia de vida en el mar.

Los sistemas de a bordo incluyen:
generador de 20 kW, aire acondicionado y calefacción, sistema de agua caliente, sistema de presurización de agua, cargador de batería e inversor.

La cocina está completamente equipada con:
placa de inducción, horno, microondas, frigorífico, congelador y lavaplatos.

Todo está pensado para convertir un día en el mar en un fin de semana, y un fin de semana en unas verdaderas vacaciones de crucero.

Y ADEMÁS, EL BOTE AUXILIAR
Con el yate se incluye un bote auxiliar Sur Marine ST300 de 2013, equipado con fueraborda Yamaha de 20 HP.

Un complemento práctico y perfectamente coherente para un armador que desea explorar también más allá del yate.

Porque lo bueno de tener un yate no es simplemente quedarse a bordo.
Es poder llegar más lejos.

PARA EL ARMADOR QUE BUSCA CARÁCTER

El Tecnomarine T62 no está pensado para quien busca los interiores más modernos, las superficies acristaladas más amplias o la última generación de tecnología a bordo.

Es para el armador que reconoce el valor de algo diferente.

Un yate con historia, proporciones, sustancia mecánica y carácter italiano.
Un yate que llama la atención en puerto y que tiene personalidad en el mar.

Con un precio de 250.000 €, representa además una oportunidad interesante para entrar en el mundo del auténtico yachting italiano por encima de los 60 pies, sin afrontar la inversión que requiere un yate contemporáneo de dimensiones comparables.

La pregunta no es si parece un yate de 2026.
No lo parece.
La pregunta es si quiere un yate que se parezca a todos los demás en el puerto.

TECNOMARINE T62

1990 | Doble MAN D2842 LYE | 2 × 1.000 HP | Transmisión por eje

Bote auxiliar Sur Marine ST300 2013 | Yamaha 20 HP

Generador 20 kW | Impulsor de proa | Pasarela eléctrica | Equipamiento de navegación completo

€250.000

**Para quien no quiere simplemente un barco.

Para quien quiere un yate con una historia.**