Technohull 38 Grand Sport

€ 350.000



Fabricante de barcos:	Technohull	Eslora:	11,11 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,15 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2025
Estado:	casi nuevo	motor:	2x Mercury 500R V8, 500 hp (368 kW), diesel
Amarre:	España, Girona		

Vendedor:
Ventura Yachts
Kristofer Westermark
Calle Benabola Casa D Portal 3, Puerto Banus
29660 Marbella
España

Teléfono: +34 952810066
Celular: +34 669494488
Sitio web: http://www.venturayachts.com
Idiomas: inglés, español, francés, sueco










Detalles

ID del barco	**s290380**
Bandera del barco	**Gran Bretaña**

Datos técnicos

Calado	**0,66 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**planeador**
Tanque de agua	**100 l**
Tanque de combustible	**600 l**

motor

Modelo	**Mercury 500R V8**
Potencia	**500 hp (368 kW)**
Modelo	**Mercury 500R V8**
Potencia	**500 hp (368 kW)**

Equipamiento

Otras informaciones

Este texto se ha traducido automáticamente.

EQUIPAMIENTO DE SERIE

Casco:

Diseño de casco de alto rendimiento y alta eficiencia
Super Deep V con dos escalones ventilados
Éster de vinilo para protección contra la ósmosis
Proceso de producción por infusión al vacío
Color blanco

Cubierta:

Solárium de proa
Gran armario de proa con soporte doble de pistones de gas de acero inoxidable bajo el área de proa
Zona social de popa: asientos en forma de «U» orientados hacia proa
Asiento de consola de proa
Espacio de almacenamiento seco accesible mediante puerta con soporte de pistón de gas bajo la consola
Cubierta de teca premium de 10 mm
Tapicería premium con telas náuticas Spradling y patrones de costura exclusivos del modelo
Escalerilla de baño plegable de cuatro escalones
Techo rígido de carbono con parabrisas de cristal completo (paneles de cristal curvos, laminados y reforzados) y limpiaparabrisas

Puesto de gobierno:

Dos filas de 2 asientos tipo butaca de puesto de gobierno con pedestales Shoxs y banco trasero orientado a popa, espalda con espalda, con 1 nevera integrada de 25 L (mejorada)
Timón de calidad premium
Consola de instrumentos que incorpora instrumentos del motor e indicadores de combustible
Reposapiés doble escalonado del puesto de gobierno

Navegación:

GPS Raymarine Axiom Pro 16” con cartografía y sonda (mejorado)
Interruptores generales de batería accionados desde la consola
Puntos de conexión USB y tipo C impermeables
Interruptores generales de batería a distancia
Mando a distancia para el molinete del ancla
VHF Raymarine Ray 53
Monitor digital de motores Vessel View 703 (Mercury)
Controles de bomba de achique con avisos visuales de funcionamiento de la bomba
Dos cargadores inalámbricos para teléfono

Paquete de audio:

Fusion Apollo serie M6, 4 altavoces JL 6,5’’

Sistema de combustible:

Capacidad del depósito de combustible: 600 L
Depósito de combustible de polietileno
Indicador de combustible en el sistema de gestión digital
Boca de llenado de combustible en la cubierta de babor
Separadores de agua / filtros de combustible con sensores de aviso de agua conectados al monitor digital de motores

Sistema de agua:

Capacidad del depósito de agua dulce: 100 L
Sistema de presión de agua dulce
Interruptor principal de batería en el panel de interruptores
Indicador de nivel de agua en el sistema de gestión digital

Boca de llenado de agua en popa
Ducha de agua dulce en cubierta
Bomba de lavado de cubierta

Sistema eléctrico:
2 baterías de uso intensivo para el arranque de motores
2 baterías AGM ROLLS de servicio de 115 Ah cargadas desde el cargador de batería / alternadores de motor
Función de conexión de baterías con mando a distancia en el puesto de gobierno
Sistema de carga automática para todos los bancos de baterías desde cualquier fuente de carga (alternador, red, solar)
Sistema centralizado digital de gestión de energía
Interruptores generales de batería accionados desde la consola
Interruptores automáticos en todos los circuitos
Reductor de voltaje de 12 V para ciertos circuitos de navegación y radio
Tomas náuticas de 12 V tanto en el armario de proa como en el de popa
2 puntos de conexión USB en la guantera
Bomba de aire eléctrica
Bomba de achique automática
Toma de corriente de cubierta con cable y cargador Victron
Panel solar de 100 W con controlador Bluetooth Victron

Iluminación:
Luces de navegación
10 luces LED de ambiente en cubierta

Amarre y atraque:
Molinete de proa de 1,3 kW con mando a distancia y contador de cadena
Rodillo de roda con lanzamiento y recogida automáticos del ancla
Ancla ULTRA autoestibable de acero inoxidable de 5 kg con 40 m
Cadena de acero inoxidable de 6 mm
Cornamusas retráctiles de carbono
Paquete de amarre (4 defensas con cabos colgantes de 8 mm y
2 cabos de amarre de 7 m y 12 mm con costura
Cornamusas retráctiles de acero inoxidable

EQUIPAMIENTO EXTRA
Embarcación con 2 Mercury 500R V8 con joystick y piloto automático
Opción de motor en color blanco Mercury
Dos filas de 2 asientos tipo butaca de puesto de gobierno con pedestales Shoxs y banco trasero orientado a popa, espalda con espalda, con 1 nevera integrada de 25 L
Inodoro eléctrico de agua de mar con tanque de heces fecales de 35 L bajo la consola, lavabo y sistema de descarga al exterior
2.º GPS Raymarine Axiom Pro 12” con cartografía y sonda
Mejora a 2 GPS Raymarine Axiom Pro 16”
Impulsor de proa de 25 kg / 1,5 kW con interruptor de aislamiento
Inversor Mastervolt 1.500 W
Subwoofer y dos amplificadores digitales
Luces submarinas blancas/azules
Funda protectora para almacenamiento
Funda para consola
Fundas para solárium y asientos
Antifouling de competición duro Hempel (color blanco)

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

M/Y POLY JR es un impresionante tender Technohull de 2025, construido por el reconocido astillero griego conocido por sus embarcaciones semirrígidas de lujo y alto rendimiento. Entregada en julio de 2025 y propiedad de un único particular, esta embarcación nunca ha sido fletada y se encuentra en perfecto estado. Sometida a mantenimiento profesional semanal, POLY JR ofrece una fiabilidad, confort y estilo excepcionales en el agua. Combinando la artesanía característica de Technohull con un diseño y un rendimiento de vanguardia, está lista para zarpar de inmediato, ofreciendo el equilibrio perfecto entre potencia, elegancia y precisión: un tender ideal para cualquier propietario de yate exigente.