Tayana 37 Cutter

€ 34.500



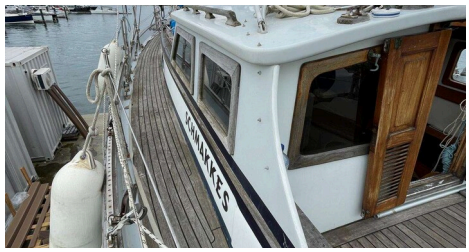
Fabricante de barcos:	Tayana Yachts	Eslora:	11,18 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,50 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1979
Amarre:	Portugal, Porto	Camarotes:	2
		motor:	75 hp (55 kW), diesel

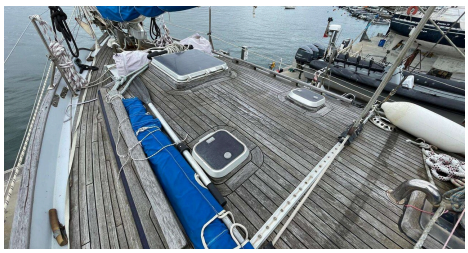
Vendedor:
BB Douro
Portugal Rua da Praia, Douro Marina, loja 2
4400-554 Vila Nova de Gaia
Portugal

Celular: +351 936779652
Idiomas: inglés, francés, portugués







Detalles

ID del barco	**s317556**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,72 m**

motor

Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**piloto automático, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, generador, impulsor de proa**
Equipamiento interior	**fregadero**
Seguridad	**balsa de salvamento**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Un ejemplar impecable de este clásico atemporal. Construido en fibra de vidrio resistente, con líneas elegantes, es a la vez robusto y atractivo. Este fantástico Tayana 37 espera a sus nuevos propietarios para zarpar hacia destinos lejanos: un auténtico velero de crucero con aspecto tradicional. Embarcación con espacios exteriores fabulosos. Amplia cubierta de paso que permite desplazarse con seguridad por toda la embarcación. El perfil de cubierta muestra una cabina tradicional a proa de una amplia bañera de popa con puesto de gobierno y controles, rodeada por una borda alta. Las barandillas de proa y de popa se unen mediante doble pasamanos con portillos de acceso a babor y estribor. También hay una cubierta con un puesto de gobierno protegido. Baje un poco y comprenderá fácilmente por qué el Tayana 37 es uno de los barcos favoritos para vivir a bordo. El interior presenta una carpintería de teca maciza y robusta, que crea un ambiente acogedor y náutico. La cocina tiene forma de U típica y está situada cerca de la escotilla para mayor seguridad en el mar, con fregaderos profundos y amplio espacio de almacenaje para largas travesías. A proa hay una cabina doble con cama doble y almacenaje; un gran salón con una mesa a babor en un nivel inferior, con sofás alrededor, y a estribor, un sofá y una cama elevada; en el pasillo hay un baño completo y más armarios. A popa, a estribor, se encuentra la mesa de navegación, así como otra cama individual (litera del patrón).
Algunos equipos: Piloto automático eléctrico con pistón hidráulico directo en el cuadrante del timón; Bomba de achique automática; Gran bomba de achique mecánica de accionamiento manual; Alarma de sentina; Bomba de achique de alta eficiencia accionada por el motor; Alarma integrada con transpondedor Activ Echo; Control de batería Mobitronic; Impulsor de proa Side-Power; Corredera y sonda eléctricas; 2 baterías adicionales bajo cubierta para el cabrestante del ancla y el impulsor de proa; Ancla Rokna, ancla de trabajo de 60 m con cadena de 10 mm, ancla de aluminio resistente con estrobo de 30 m en tambor; Cabrestante de ancla Lofrance Tigres;
Piloto automático; Motor: Yanmar de 4 cilindros 4JH4E, reacondicionado en 2007; velas nuevas en 2007, nuevo control y cables de palo; balsa de salvamento nueva con mantenimiento previsto para 2026; bote auxiliar Plastimo 2.70 con motor fueraborda; generador eólico Superwind; 2 paneles solares Siemens; depósitos de agua dulce de 110, 170 y 270 litros; calefacción diesel con depósito de 60 litros que también alimenta el motor mediante bomba eléctrica y filtro; etc.