Tarquin Trader 85

~~€ 850.000~~

€ 840.000



Fabricante de barcos:	Tarquin Motor Yachts	Eslora:	25,80 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	5,70 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1998
Amarre:	Francia, Marseille	Camarotes:	4
		motor:	2x Baudouin 6F21 à 2300 tr/min, 811 hp (596 kW), diesel

Vendedor:
Roussey Yachting
9 Imp. Sarturan
13005 Marseille
Francia

Celular: +33 6 26 28 28 22
Idiomas: inglés, francés














Detalles

ID del barco	**s270336**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**5,70 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Baudouin 6F21 à 2300 tr/min**
Potencia	**811 hp (596 kW)**
Modelo	**Baudouin 6F21 à 2300 tr/min**
Potencia	**811 hp (596 kW)**

Equipamiento

Navegación	**detector de peces, GPS, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique, generador, impulsor de proa, planta desalinizadora, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, grúa de barco, pasarela eléctrica, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, hornillo/estufa, horno, lavadora, lavaplatos, microondas, refrigerador**
Entretenimiento	**DVD, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**techo rígido**
Distributión - camarotes	**camarote de tripulación separado**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

¡OPORTUNIDAD PARA ASEGURAR!
Yate a motor con flying bridge y hardtop
Motores nuevos (97 h)
Numerosas renovaciones en 2023

Este TRADER 85 es un yate a motor de 26 m en excelente estado, construido en GRP por Tarquin Yachts en 1998 en Taiwán y entregado en 2000, con casco de desplazamiento y superestructura de GRP, y con cubiertas de teca. Propulsado por dos motores diésel PERKINS de 800 CV cada uno, navega con suavidad a 13 nudos consumiendo solo 160 litros/hora, y es capaz de alcanzar una velocidad máxima de hasta 17 nudos.

La distribución interior ha sido concebida para alojar cómodamente a (8) huéspedes en (4) camarotes: una suite principal de manga completa a popa, (1) camarote con cama doble a proa/babor, (1) camarote con literas superior/inferior y (1) camarote twin con camas individuales, todos ellos con baño propio. Además, aloja a (3) tripulantes en (2) camarotes con sus propias instalaciones en zonas separadas. Los amplios camarotes se complementan con grandes espacios de día tanto en el interior como en el exterior.

Grandes cantidades de almacenaje de todo tipo distribuidas por todo el yate, incluidas cámaras frigoríficas, combinadas con una capacidad de combustible extremadamente elevada para su tamaño y con motores muy eficientes, así como una planta desalinizadora, le permiten navegar de forma autónoma durante largos periodos y realizar travesías prolongadas sin necesidad de reabastecerse. ¡De hecho, ha cruzado el Atlántico por sus propios medios!

RENOVACIONES
2023
(2) Motores principales nuevos
(2) Generadores nuevos
(1) Planta desalinizadora completamente nueva
Nueva cubierta de teca en el flybridge
Todas las bombas son nuevas
Nuevo aire acondicionado
Nuevos mandos electrónicos del motor, incluido el de la cubierta trasera
Nuevo calentador de agua
Nueva teca en la cubierta de sol
Nuevo impulsor de proa hidráulico
Nuevo calentador de agua
Baterías nuevas
2013
Nuevos trabajos de pintura exterior
Nueva teca en la cubierta principal
Nueva moqueta y decoración
EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA
Hard top en la cubierta de sol, cubriendo casi la mitad de la superficie de la cubierta
Auxiliar ZODIAC 340 con fueraborda EVINRUDE 40 HP
Grúa de barco electrohidráulica en la cubierta superior para el auxiliar
Pasarela hidráulica OPACMARE
Chigre de ancla hidráulico MAXWEL 500
Ancla BRUCE de 80 kg de acero inoxidable
Cadena de ancla de 95 m
(2) Cabrestantes eléctricos de amarre en la cubierta trasera
Plataforma de baño con railes desmontables de acero inoxidable
Nuevas fundas y cojines para todo el mobiliario de terraza
Luces subacuáticas
Ducha de agua caliente/fría en el muelle
Asiento del piloto con pedestal regulable STIDD
(2) Asientos de timón con pedestal regulables en el flybridge

ELECTRÓNICA
(2) Compases magnéticos PLASTIMO
Piloto automático CETREK 741 y & 731 en el flybridge
GPS/Sonar FURUNO GP-1850WF
Plotter de cartas Si-Tex Explorer Plus
Pantalla a color para plotter BENG FP547
(3) Pantallas multifunción CETREK C-Net 2000
Radar RAYTHEON RX41
Radar FURUNO
(2) Medidores de velocidad
(2) Indicadores de ángulo de timón
(1) Indicador de viento B&G
VHF ASN SHIPMATE RS8400
VHF ASN ROSS 500
VHF ICOM IC-M127
SatCom GMP-2000
NAVTEX
Fax meteorológico FURUNO DFax 207
Intercomunicador
Proyector de búsqueda con control remoto de proa y popa CARLISLE & FINCH
EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA
Hard top en la cubierta de sol, cubriendo casi la mitad de la superficie de la cubierta
Auxiliar ZODIAC 340 con fueraborda EVINRUDE 40 HP
Grúa de barco electrohidráulica en la cubierta superior para el auxiliar
Pasarela hidráulica OPACMARE
Chigre de ancla hidráulico MAXWEL 500
Ancla BRUCE de 80 kg de acero inoxidable
Cadena de ancla de 95 m
(2) Cabrestantes eléctricos de amarre en la cubierta trasera
Plataforma de baño con railes desmontables de acero inoxidable
Nuevas fundas y cojines para todo el mobiliario de terraza
Luces subacuáticas
Ducha de agua caliente/fría en el muelle
Asiento del piloto con pedestal regulable STIDD
(2) Asientos de timón con pedestal regulables en el flybridge
ELECTRÓNICA
(2) Compases magnéticos PLASTIMO
Piloto automático CETREK 741 y & 731 en el flybridge
GPS/Sonar FURUNO GP-1850WF
Plotter de cartas Si-Tex Explorer Plus
Pantalla a color para plotter BENG FP547
(3) Pantallas multifunción CETREK C-Net 2000
Radar RAYTHEON RX41
Radar FURUNO
(2) Medidores de velocidad
(2) Indicadores de ángulo de timón
(1) Indicador de viento B&G
VHF ASN SHIPMATE RS8400
VHF ASN ROSS 500
VHF ICOM IC-M127
SatCom GMP-2000
NAVTEX
Fax meteorológico FURUNO DFax 207
Intercomunicador
Proyector de búsqueda con control remoto de proa y popa CARLISLE & FINCH
La Sociedad ofrece la información relativa a esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar la exactitud de dicha información ni el estado de la embarcación. Corresponde al comprador encargar a sus agentes o expertos la verificación y validación de la información que estime oportuna. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa.