Targa 27.2

€ 321.840



Fabricante de barcos:	Botnia Marin / Targa	Eslora:	9,19 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,10 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2025
Estado:	bueno	motor:	Volvo Penta D6, 440 hp (324 kW), diesel
Amarre:	Dinamarca		

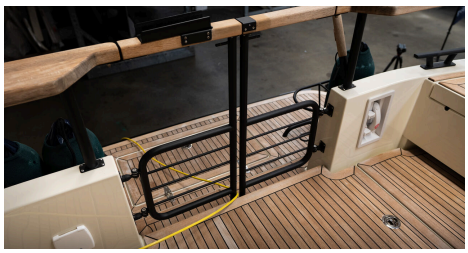
Vendedor:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Dinamarca

Celular: +45 22316264
Sitio web: https://www.yachtbasen.com/uk/
Idiomas: danés, alemán, inglés, portugués







Detalles

ID del barco	**s321000**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Volvo Penta D6**
Potencia	**440 hp (324 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de popa, impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, escalera de baño, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**fregadero**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

TARGA 27.2 COUPÉ DE 2025 – VOLVO PENTA D6-440, HUMPHREE DYNAMIC PLUS, PROPULSIÓN DE PROA Y POPA Y AMPLIO EQUIPAMIENTO DE NAVEGACIÓN RAYMARINE

Se ofrece un Targa 27.2 Coupé de 2025 muy bien equipado, con motor diésel Volvo Penta D6-440 de 440 hp y transmisión DPI. El barco cuenta con un amplio paquete de equipamiento que combina soluciones prácticas para la navegación activa con confort y buenas ayudas para la maniobra en puerto.

El característico casco verde «Moss Green» con superestructura offwhite y detalles Black Line le confieren un aspecto llamativo. Además, dispone de cubierta completa de teca, teca en la plataforma de baño y en la cubierta de proa, así como una timonera protegida con una gran escotilla deslizante en el techo.

El equipamiento incluye, entre otros, Humphree Dynamic Plus, impulsor de proa proporcional, instalación de doble propulsión de popa, Raymarine Axiom2 Pro 16”, radar Quantum 2, piloto automático, AIS y tres cámaras. Una especificación inusualmente completa para el navegante que busca un Targa versátil, centrado tanto en la navegación como en la estancia a bordo.

COUPÉ CON SOLUCIONES PRÁCTICAS DE CUBIERTA
Este Targa 27.2 es la versión Coupé con techo plano y sin flybridge. La cubierta walkaround permite un acceso cómodo entre la cubierta de proa y la de popa, mientras que las dobles tapas en el espejo de popa dan acceso a la plataforma de baño.

El barco dispone de varios asientos en cubierta y de una mesa plegable que puede usarse tanto a proa como a popa. Los asientos abatibles detrás de la timonera y los asientos con almacenaje en las esquinas de la cubierta de popa permiten aprovechar el espacio según las necesidades.

El equipamiento de cubierta incluye, entre otros:
Casco y parasol en RAL 6005 «Moss Green»
Cubierta, timonera y plataforma de baño en offwhite
Paquete Black Line completo con piezas exteriores de acero inoxidable lacadas en negro
Cubierta completa de teca
Teca en los asientos de la cubierta de proa y en toda la cubierta superior de proa
Teca en los asientos y en el pañol de la cubierta de popa
Teca en la plataforma de baño
Pasamanos de teca más ancho alrededor de la cubierta de popa
Dos secciones abatibles en el pasamanos de teca
Dos asientos plegables detrás de la timonera
Mesa plegable para cubierta de proa y popa
Escalera plegable de proa
Escalera de baño telescópica bajo la plataforma de baño
Portadefensas en el espejo de popa
Protección adicional a lo largo de la plataforma de baño y los costados
Arco Targa rebajado y mástil plegable con amortiguador de gas

TIMONERA E INTERIOR
La timonera está dispuesta con distribución H de Targa y panel de teca en el techo. Los asientos y colchonetas están tapizados con De Ploeg Pine 07, mientras que la cabina de popa tiene moqueta beige.

En el puesto de gobierno hay una silla Grammer Avento Premium con suspensión mecánica, reposabrazos y reposacabezas. La gran escotilla Lewmar Pilot 70 proporciona luz y ventilación y está equipada con protección solar y mosquitera.

El interior incluye, entre otros:
Silla de gobierno Grammer Avento Premium con suspensión mecánica de 80 mm
Reposabrazos y reposacabezas
Consola de instrumentos negra y panel de teca inclinado para lector de mapas
Escotilla Lewmar Pilot 70 con protección solar y mosquitera

Cortinas solares para los parabrisas
Cortinas para las ventanas laterales traseras y el parabrisas trasero
Dos ventanas laterales de casco abatibles de acero inoxidable
Iluminación LED en zonas protegidas
PANTRY, CALEFACCIÓN Y SANITARIOS

El barco está equipado para excursiones de día confortables y para estancias a bordo, con pantry, refrigerador, agua caliente y calefacción diésel. El aseo tiene acceso directo desde la timonera.

El equipamiento de confort incluye, entre otros:
Pantry con cocina de gas de dos fuegos y fregadero
Refrigerador de 49 litros bajo el asiento del timonel
Depósito de agua dulce de 100 litros
Calentador de agua de 20 litros con suministro al pantry y al aseo
Inodoro SaniMarin Maxlite con descarga eléctrica
Tanque de retención con indicador de nivel
Calefactor diésel Eberspächer D4
Ducha con agua dulce caliente y fría en la cubierta de popa/plataforma de baño
Bomba de agua salada con manguera
Vajilla para cuatro personas en cajón a medida

MOTOR Y MANIOBRA
El barco está propulsado por un motor diésel Volvo Penta D6-440 de 440 hp con transmisión DPI. El paquete Volvo Penta Full Control Package y Easy Connect forman parte de la especificación.
La maniobra en puerto se apoya en un impulsor de proa proporcional SEP60 y dos unidades propulsoras de popa SXP50 con baterías separadas.

El equipamiento de motor y maniobra incluye:
Motor diésel Volvo Penta D6-440
440 hp
Transmisión Volvo Penta DPI
Volvo Penta Full Control Package
Volvo Penta Easy Connect
Impulsor de proa proporcional SEP60 con batería separada
Dos unidades propulsoras de popa SXP50 con dos baterías
Alarma de agua en el separador de combustible/agua
Filtro de combustible contra impurezas microbiológicas
Juego adicional de hélices en H para la transmisión DPI
Soporte de hélice en el pañol de la cubierta de proa
Iluminación LED en la sala de máquinas
HUMPHREE DYNAMIC PLUS

El barco está equipado con Humphree L-300 con mejora Dynamic Plus. El sistema incluye control automático de trimado y escora, así como giro coordinado y amortiguación de balance durante la navegación.
Una valiosa parte del paquete de equipamiento que contribuye a una navegación más confortable con cargas y condiciones de mar cambiantes.

NAVEGACIÓN Y COMUNICACIONES
El paquete de navegación se basa en una gran pantalla Raymarine Axiom2 Pro 16 S e incluye radar, piloto automático, AIS y cámaras para una mejor visión alrededor del barco.

El equipamiento incluye, entre otros:
Lector de mapas Raymarine Axiom2 Pro 16 S
Antena GPS Raymarine RS150
Radar Raymarine Quantum 2 Q24D 18” lacado en el verde del casco
Control de piloto automático Raymarine p70R
Piloto automático Raymarine EV-2 DBW Evolution con Volvo Gateway
VHF Raymarine Ray90

Raymarine AIS700
Transductor de bronce CPT-S para sonar y temperatura
Conmutador de red Raymarine RNS5 Gigabit RayNet
Cámara Raymarine CAM300 con visión a popa
Dos cámaras Raymarine CAM210 en el techo de la timonera, una a cada lado

ELECTRICIDAD Y SUMINISTRO ELÉCTRICO
El suministro eléctrico se complementa con capacidad de batería adicional y cargadores para las instalaciones del barco.

El equipamiento incluye:
Batería GEL de consumo adicional de 120 Ah además de la batería de consumo y arranque estándar
Baterías separadas para las hélices de proa y popa
Alimentación de puerto de 230 V, 16 A
Dos tomas de 230 V y protección diferencial
Cable de alimentación de puerto de 25 metros
Cargador de batería Mastervolt IVO 12/35 de 35 A
Panel de control SmartRemote
Cargador de batería EasyCharge adicional de 10 A
FONDEO, ILUMINACIÓN Y SONIDO

El barco cuenta con cabrestante eléctrico controlable desde la timonera y desde la cubierta de proa, además de iluminación adicional para navegar y maniobrar de noche.

El equipamiento incluye, entre otros:
Cabrestante eléctrico Lewmar V1 de 700 W
Ancla Lewmar DTX de acero inoxidable de 10 kg
Ocho metros de cadena de acero inoxidable y 40 metros de línea de ancla
Luz de proa LED en carcasas de acero inoxidable
Tres proyectores LED SAVAGE de 7” de 50 W cada uno en el techo de la timonera
Lavaparabrisas para los limpiaparabrisas
El sistema de audio Fusion permite música dentro y fuera e incluye:
Fusion Apollo RA770 con cuatro zonas
Altavoces en la timonera
Altavoces adicionales a popa en el salón
Altavoces en la cubierta de popa y de proa
Dos amplificadores Fusion AP-DA214
Antena exterior Shakespeare AM/FM en negro

DESTACADOS
Targa 27.2 Coupé de 2025
Volvo Penta D6-440 con transmisión DPI
Casco Moss Green y paquete Black Line completo
Amplio revestimiento de teca en cubierta, asientos y plataforma de baño
Humphree L-300 con Dynamic Plus
Impulsor de proa proporcional e instalación de doble propulsión de popa
Raymarine Axiom2 Pro 16 S
Radar Quantum 2, piloto automático, VHF y AIS
Tres cámaras Raymarine
Silla de gobierno Grammer con suspensión
Gran escotilla Lewmar
Calefacción Eberspächer D4
Inodoro eléctrico y agua caliente
Cabrestante eléctrico Lewmar
Sistema de audio Fusion Apollo con altavoces dentro y fuera

Este Targa 27.2 Coupé combina un aspecto llamativo con un paquete de equipamiento amplio y bien pensado. Una opción interesante para el comprador que busca un Targa más reciente con un potente motor diésel, buenas ayudas para la maniobra y confort para una vida náutica activa.

El propietario está abierto a intercambios.

Póngase en contacto con Yachtbasen para más información o para concertar una visita personal.