Targa 27.2

€ 295.000



Fabricante de barcos:	Botnia Marin / Targa	Eslora:	8,34 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,10 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2022
Amarre:	Francia, Port de Bouc	Camarotes:	1
		motor:	Volvo Penta D6-400 DPI, 400 hp (294 kW), diesel

Vendedor:
Compass
Rue Canal Saint Antoine l'Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francia

Celular: +33 7 66 34 23 89
Idiomas: inglés, francés

Detalles

ID del barco	**s317928**
camas	**3**

Datos técnicos

Calado	**1,10 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta D6-400 DPI**
Potencia	**400 hp (294 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, impulsor de proa, luces de posición**
Equipamiento interior	**calefacción**
Seguridad	**balsa de salvamento**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

TARGA 27.2 Tarfish: La excelencia finlandesa al servicio de la pesca deportiva

Con razón apodado «el 4x4 de los mares», el astillero Botnia Marine presenta con el Targa 27.2 Tarfish una unidad excepcional, concebida para los navegantes más exigentes. Esta versión *Tarfish* se distingue por una timonera inteligentemente retrasada y compactada para liberar una bañera trasera sobredimensionada, pensada específicamente para la pesca deportiva y la acción de pesca, sin ningún compromiso en materia de seguridad gracias al mítico plan de cubierta *walkaround*.

Propulsada por el potente y muy codiciado Volvo Penta D6-400 asociado a la embase DPI, esta unidad del año 2022 ofrece prestaciones impresionantes, con velocidades punta que rozan los 40 nudos y un rendimiento notable en crucero. El historial de mantenimiento de esta embarcación es intachable y da testimonio del cuidado meticuloso de sus sucesivos propietarios.

Lo que realmente hace destacar a este Targa 27.2 es su dotación tecnológica fuera de serie. Los aficionados a la pesca apreciarán su equipamiento electrónico Furuno de altísimo nivel, que incluye tres pantallas NavNet TZtouch3 (una de ellas, magnífica, de 16 pulgadas en el interior), combinadas con la tecnología de vanguardia de la sonda Airmar R509LH-W y un radar Doppler. Mejor aún, la maniobrabilidad y las aproximaciones discretas se ven realzadas por un motor de proa Minn Kota de 36 V sobre un parque de baterías de litio dedicado, una instalación a medida muy rara en un barco de este tamaño.

En el interior, pese a un perfil muy característico, el habitáculo sorprende por su confort acogedor, realzado por maderas de teca cuidadas. Modulable gracias a su salón en vis-à-vis, alberga hasta tres camas (una de ellas doble) y todas las comodidades esenciales (WC eléctrico, refrigerador, calefacción).

Actualmente disponible y con financiación en LOA en condiciones muy ventajosas (cesión posible), este Targa 27.2 Tarfish está listo para salir a navegar. Una oportunidad única en el mercado europeo de ocasión.