Tahiti Ketch

€ 55.000



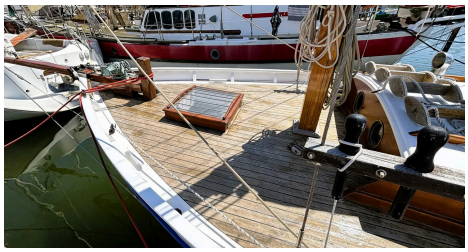
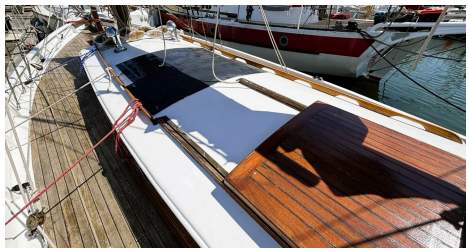
Fabricante de barcos:	Custom built/Eigenbau	Eslora:	9,15 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,08 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1981
Amarre:	Francia, Port Camargue, Gard	Camarotes:	2
		motor:	Lombardini, 40 hp (29 kW), diesel

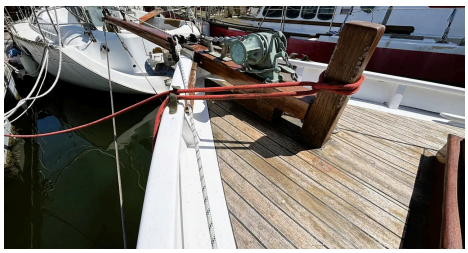
Vendedor:
Yacht Service Brokerage
Immeuble le Cormoran 5 Avenue Jean Lasserre
30240 PORT-CAMARGUE
Francia

Celular: +33 6 01 93 68 86
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s319156**

Datos técnicos

Calado	**1,30 m**

motor

Modelo	**Lombardini**
Potencia	**40 hp (29 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería**
Velas	**génova, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Tahiti Ketch — Chantier Sirvent (1981) — Restauración completa — Motor Lombardini 40 CV reciente
Magnífico ketch Tahiti construido por el astillero Sirvent en 1981.
Este barco con carácter ha sido objeto de una restauración completa y esmerada: el casco, la cubierta, los acondicionamientos interiores y los equipos técnicos han sido renovados a nuevo para ofrecer confort, seguridad y fiabilidad.
Características principales:

Modelo: Tahiti Ketch — Astillero Sirvent
Año: 1981
Motorización: Lombardini 40 CV (motor reciente, revisado)
Tipo de aparejo: ketch (ideal para la navegación de altura y el ajuste fino de las velas)
Estado general: totalmente restaurado — listo para navegar

Trabajos y mejoras realizados (ejemplos, ajustables si es necesario):

Reparación completa del casco
Cubierta y teca puestas en buen estado / juntas rehechas
Renovación interior: tapicerías, maderas, literas y almacenajes rehechos a nuevo
Circuito eléctrico y baterías puestos en norma, iluminación LED
Velas y cabos: adaptados y en buen estado (o nuevos según el caso)
Sistema de fontanería y depósitos revisados
Motor Lombardini 40 CV instalado recientemente y mantenido

Puntos fuertes:

Encanto y solidez de un velero de astillero tradicional Sirvent
Ketch bien equilibrado, maniobrable y tranquilizador para la navegación de altura
Restauración completa: mucho trabajo ya realizado, importante ahorro para el comprador
Motor reciente que garantiza fiabilidad en la propulsión

Ideal para:

Los aficionados a los veleros clásicos que buscan un barco listo para zarpar en crucero
Proyectos de navegación costera o de altura
Quienes preparen un viaje o un proyecto familiar