Swordsman Marine 30

£ 117.000



Fabricante de barcos:	Swordsman Marine	Eslora:	9,98 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,15 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2005
Amarre:	Gran Bretaña, Hamble Point Marina, School Lane, Southampton	Camarotes:	2
		motor:	Iveco 400 Series 6 Cylinder with Jet Drive, 440 hp (324 kW), diesel

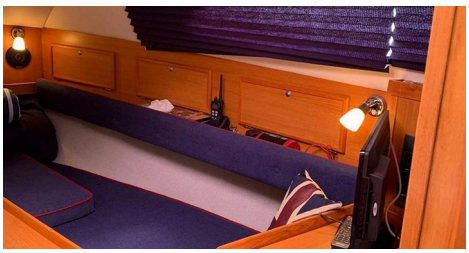
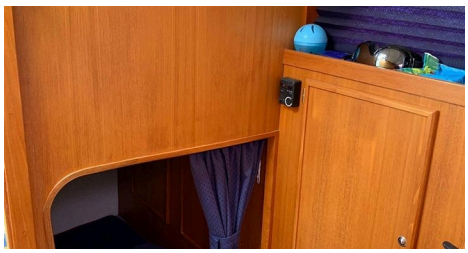
Vendedor:
Nicolle Associates - Hamble
Adrian Nicolle
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Gran Bretaña

Teléfono: +44 23 8045 2112
Sitio web: https://www.findaboat.co.uk
Idiomas: inglés







Detalles

ID del barco	**s320936**
Diseñador	**Alan Burnard**

Datos técnicos

Calado	**0,51 m**
Tanque de combustible	**482 l**

motor

Modelo	**Iveco 400 Series 6 Cylinder with Jet Drive**
Potencia	**440 hp (324 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**fregadero**
Entretenimiento	**CD**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Swordsman 30 - REVELATION: REVELATION es el casco número dos del muy apreciado Swordsman 30, encargado originalmente por un experimentado navegante como un refinado barco de fin de semana y de paseo deportivo para el Solent. Ahora a la venta por su tercer propietario cuidadoso, se presenta en excelente estado, tras haberse beneficiado de un mantenimiento periódico por parte del agente principal del fabricante del motor y del mantenimiento continuo realizado por el ingeniero del constructor original.

Cabe destacar que REVELATION se utilizó en el programa de pruebas antes de que el Swordsman 30 recibiera el premio **Traditional Boat of the Year 2007**, lo que demuestra tanto su linaje como su rendimiento. Basada en el legendario casco de quilla en V profunda Fairey Spearfish de Alan Burnard, esta interpretación moderna ofrece una navegación notablemente más seca, silenciosa y capaz que el original, reforzada aún más por un diésel Iveco de 440hp mejorado y una propulsión por chorro de agua Hamilton.

Magníficamente equipado para la navegación costera y los fines de semana largos, duerme cómodamente a cuatro personas y dispone de una amplia bañera, ideal para recibir invitados. Un impulsor de proa, calefacción diesel, cabrestante eléctrico y cerramiento completo de la bañera la hacen igualmente adecuada para largas temporadas a flote. Poco utilizado y de propiedad privada, esta es una oportunidad excepcional de adquirir uno de los mejores ejemplares de este icónico diseño británico.

Comentarios del propietario

«Lamento mucho vender Revelation, y solo lo hago por un traslado inesperado a un lugar demasiado alejado del agua. Quien tenga el placer de ser su próximo propietario sin duda disfrutará, como yo, de la versatilidad de un barco que nunca parece demasiado grande para navegar por un río (la tuve en el Támesis durante un tiempo), pero que también puede realizar una travesía marítima más larga. ¡Es siempre el barco más bonito de la zona, despertando olas de envidia! Y para los navegantes, lo que más intriga es la propulsión a chorro: fantástica y emocionante de manejar (¡una maniobrabilidad para presumir!).

Pensé que sería una presencia permanente en mi vida, así que la he cuidado magníficamente, he adquirido nuevo equipamiento y está lista para muchas horas de motor felices por delante. Nunca me arrepentiré de haber seguido mi sueño de comprar un barco: Revelation me ha brindado experiencias y recuerdos llenos de alegría que enriquecen la vida, desde picnics y baños en calas hasta el aprendizaje de nuevas habilidades y excursiones inolvidables con amigos. Como siempre digo, la vida es mejor en el agua…»

Comentarios del corredor

«REVELATION representa una oportunidad poco frecuente de adquirir un ejemplar temprano y muy bien equipado del Swordsman 30, un clásico moderno con un pedigrí impecable.
Poco utilizado, impecablemente mantenido y reflexivamente mejorado, está magníficamente equipado en todos sus espacios. La incorporación de un impulsor de proa la hace excepcionalmente maniobrable, incluso en los estrechos espacios de una marina. Además de una capota contra salpicaduras, cuenta con un cerramiento completo de la bañera, que protege el cockpit durante todo el año y ayuda a mantener el barco en perfecto estado. Un excelente crucero costero, **REVELATION** combina un rendimiento refinado con un atractivo patrimonial genuino.»

Póngase en contacto con nuestra oficina para obtener las especificaciones completas, más información o para concertar una visita privada.

INFORMACIÓN ADICIONAL.

Construcción
Casco y cubierta moldeados con quilla en V profunda basados en el Fairey Spearfish original
Laminado con resina isoftálica, mat de fibra cortada y roving tejido
Refuerzos con núcleo de espuma en la obra viva y la cubierta
Unión casco-cubierta totalmente laminada para resistencia y estanqueidad
Tres faldones antisalpicaduras para una navegación seca y confortable

Teca maciza en las cubiertas laterales, cubierta de proa y piso de la bañera, pegada sin fijaciones visibles
Bisagras y cierres de acero inoxidable de enrase en toda la embarcación
Amplio espacio de almacenaje en la bañera bajo los asientos
Asientos dobles de timón y navegante con cojines abatibles

Mecánica y electricidad

Motor y propulsión
Motor: Iveco 400 Series, diésel marino de 6 cilindros
Potencia: 440hp
Propulsión: Hamilton HJ274 de chorro de agua

Sistema antiincrustante por ultrasonidos (ideal para instalaciones de propulsión a chorro)
Escape: sistema insonorizado
Controles: instrumentos analógicos con pantalla digital del motor
Ventajas del chorro de agua: excelente eficiencia a velocidad
Control de dirección preciso a todas las velocidades
Bajo calado sin apéndices expuestos
Funcionamiento suave y silencioso

Sistema de combustible

Capacidad: 425 litros en dos depósitos de acero inoxidable
Bocas de llenado de combustible a babor y estribor
Indicadores de combustible individuales
Tubo de equilibrio entre los depósitos
Filtros Racor dobles con alarmas de agua

Impulsor de proa

Impulsor de proa con controles intuitivos de pedal

Sistemas de agua y de sentina

Agua dulce
Capacidad: aprox. 125 litros
Calorífero de acero inoxidable
Calentado por el motor y por resistencia de 230v
Agua caliente y fría a presión en cocina y aseos
Sentina
Bomba de achique manual de alta capacidad
3 bombas de achique eléctricas

Sistemas eléctricos

Baterías y cargador: baterías y cargador nuevos (noviembre de 2022)
Dos bancos de baterías cargados mediante un conmutador de diodos
Sistemas de 12v CC y 230v CA
Conexión a tierra con circuito en anillo
Aislador galvánico
Cuadro de distribución eléctrica con monitorización de CC y CA

Calefacción

Calefacción diésel de aire forzado Mikuni MY30 (3kW)
Salidas a: cabina principal
Aseo/compartimento de ducha
Cabina de popa

Alojamiento y equipamiento doméstico

Acabado en todos sus espacios con una paleta refinada y elegante, que combina teca satinada con tapicería de Alcantara azul pálido.
Salón y camarotes
Litera en «V» convertible / dinette a proa
Duerme cómodamente a cuatro personas
Almacenaje encima y debajo de las literas
Escotilla Lewmar abatible con cubierta exterior
Persianas Blue Ocean Air en las ventanas del salón
Cabina de popa
Cama doble bajo el piso de la bañera

Dos ventanas laterales abatibles
Cocina
Fregadero de acero inoxidable
Hornillo de dos fuegos
Refrigerador grande de apertura frontal
Amplio espacio de almacenaje
Aseo
Aseo en suite a estribor
Inodoro marino
Lavabo con agua caliente y fría
Bomba eléctrica del plato de ducha
Ventilación fija
Armarios de almacenaje encima y debajo del lavabo
Entretenimiento
Sistema de radio/CD
Dos altavoces con mando a distancia
Navegación y comunicaciones
Compás de gobierno Ritchie
Pantalla multifunción Raymarine C97 (2017)
Piloto automático Raymarine
VHF DSC Raymarine con micrófono en la bañera
Pantalla Raymarine Tridata
Transductores de corredera, sonda y GPS
Receptor AIS conectado al C97
Timón de madera barnizada
Equipamiento de cubierta
Cubierta y piso de bañera de teca
Mástil de teca a medida con drizas de señales
Parabrisas y ventanas de acero inoxidable a medida
Barandilla de proa y de popa de acero inoxidable
Cinta protectora de teca
Gran plataforma de baño de teca con escalera de embarque
Seis cornamusas de amarre de acero inoxidable robustas
Rodillo de ancla y estiba de acero inoxidable
Pañol de ancla autodrenante
Cabrestante eléctrico con control desde la bañera
Ancla tipo Bruce con cadena
Cubiertas laterales amplias y seguras
Cojines de bañera
Capota contra salpicaduras azul
Cerramiento completo azul de la bañera (acceso a babor y estribor)
Fairey Marine y Swordsman Marine
«La leyenda renace»

La lancha motora más codiciada de la década de 1960 fue sin duda la Fairey Boat. La lista de propietarios parece un «quién es quién» de una de las décadas más emocionantes e innovadoras del diseño británico: Sir Max y Lady Violet Aitken, Tommy Sopwith, la actriz Deborah Kerr, el director de orquesta Billy Cotton y muchos otros poseyeron al menos una, y varias embarcaciones Fairey aparecieron en la película de James Bond «Desde Rusia con amor».

Los barcos Fairey combinaban confort con un alojamiento espacioso; una afamada marinería con unas cualidades de manejo inigualables; y un rendimiento notable gracias al casco planeador de quilla en V profunda, de modo que los barcos Fairey compitieron con éxito en las clases de cruceros de numerosas regatas Cowes-Torquay y London-Monte Carlo.

El diseñador de Fairey Marine fue Alan Burnard, y hoy su probado diseño de casco del Fairey Spearfish constituye la base del Swordsman 30.
Aviso legal
Nicolle Associates ofrece los detalles de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar la exactitud de esta información ni garantizar el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o peritos que verifiquen

los detalles que considere necesarios. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.
Esta embarcación tiene el IVA del Reino Unido pagado.
Como siempre, las fotografías no hacen justicia, por lo que se recomienda encarecidamente una visita.
Esta embarcación se encuentra amarrada en Hamble Point Marina, School Lane, Southampton, Reino Unido..
© 2026 Nicolle Associates