Swordsman 30

£ 110.000



Fabricante de barcos:	Swordsman	Eslora:	9,98 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,15 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2006
Amarre:	Gran Bretaña, Southampton	Camarotes:	2
		motor:	Iveco 400 Series 6 Cylinder, 440 hp (324 kW), diesel

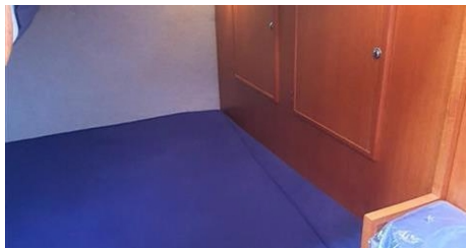
Vendedor:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Gran Bretaña

Teléfono: +44 23 8045 2112
Celular: +44 77 6883 46664
Sitio web: https://www.findaboat.co.uk
Idiomas: inglés











Detalles

ID del barco	**s320883**
Diseñador	**Alan Burnard**

Datos técnicos

Calado	**0,51 m**
Tanque de combustible	**400 l**

motor

Modelo	**Iveco 400 Series 6 Cylinder**
Potencia	**440 hp (324 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, inversor**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, mesa en la cabina, microondas**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Pocas horas | Siempre en seco | Reforma 2024 | Mantenimiento documentado
El Swordsman 30 MORPHEUS de 2006 combina un estilo británico clásico con prestaciones modernas y una práctica capacidad de crucero. Inspirado en el legendario Fairey Spearfish, su casco en V profunda ofrece una navegación segura y confortable, mientras que la combinación de un motor diésel turbo intercooler de seis cilindros Iveco 400 Series de 440 hp y el waterjet Hamilton proporciona prestaciones impresionantes, un calado reducido y una maniobrabilidad excepcional.

Encargado originalmente por Lord Robert Iliffe, propietario de MDL Marinas, uno de los mayores operadores de puertos deportivos del Reino Unido, MORPHEUS se construyó como un fin de semana premium en el Solent, con énfasis en la calidad, las prestaciones y la practicidad. MORPHEUS ha disfrutado de un cuidadoso uso privado a lo largo de su vida y siempre ha sido navegado en seco, almacenado en tierra entre usos. El resultado es un ejemplar notablemente bien conservado que solo ha acumulado 387 horas de motor, a la vez que conserva el aspecto y la sensación de una embarcación mucho más joven.

La espaciosa bañera de teca acoge cómodamente a familia e invitados para entretenerse, mientras que bajo cubierta el interior luminoso y bien acabado proporciona un alojamiento confortable para pernoctar hasta cuatro personas. El propietario actual ha usado MORPHEUS principalmente para navegación de día, por lo que gran parte del alojamiento y varios sistemas domésticos apenas se han utilizado y se mantienen en excelente estado estético.

Durante 2024, MORPHEUS se benefició de un importante programa de mantenimiento y mejoras documentado. Los trabajos de ingeniería profesionales incluyeron la renovación del intercooler y del intercambiador de calor, la revisión del sistema de refrigeración, la sustitución de la toma de agua de mar, un nuevo manguito de escape, la inspección y el servicio del Hamilton Jet, la sustitución del cojinete de cutlass, nuevas baterías, un sistema de carga de baterías mejorado, nuevos toldos de cubierta y un forrado de vinilo profesional de color azul oscuro en los costados. Los registros de mantenimiento completos y las facturas justificativas acompañan a la embarcación, lo que ofrece a los compradores un excelente historial de servicio documentado.

El equipamiento incluye electrónica de navegación Raymarine, piloto automático, radar, impulsor de proa, calefacción diésel de cabina, conexión a tierra, inversor, microondas, hornillo cerámico, agua caliente y fría a presión, refrigeración en cabina y en la bañera, cabrestante de ancla y una amplia plataforma de baño de teca.

También se incluye en la venta un útil inventario de repuestos no utilizados, incluidos componentes de Raymarine y de navegación.

Ya sea como un elegante barco de día, un refinado fin de semana en el Solent o para cruceros costeros prolongados, el Swordsman Marine Swordsman 30 sigue siendo uno de los motoyates británicos más admirados de su tamaño. MORPHEUS es un ejemplar especialmente bien cuidado, que combina pocas horas de motor, mantenimiento documentado y una propiedad atenta con el diseño atemporal por el que Swordsman Marine es reconocido.

Póngase en contacto con nuestra oficina para obtener las especificaciones completas, más información o para concertar una visita privada.

COMENTARIOS DEL BROKER

El Swordsman Marine Swordsman 30 es una de las interpretaciones modernas más logradas del clásico motor launch británico de caballeros. Diseñado por Alan Burnard tomando como inspiración el probado casco en V profunda del Fairey Spearfish, el Swordsman 30 combina un estilo atemporal con un excelente comportamiento en el mar, prestaciones impresionantes y un alojamiento práctico para cruceros.

MORPHEUS es un Swordsman 30 excepcionalmente poco utilizado y de gran equipamiento.

Encargado originalmente por Lord Robert Iliffe, propietario de MDL Marinas, uno de los mayores operadores de puertos deportivos del Reino Unido, este Swordsman Marine Swordsman 30 de gran equipamiento se construyó sin concesiones y ha seguido siendo un ejemplar con muy pocas horas. Siempre navegado en seco y almacenado en tierra entre usos, se ha beneficiado de un cuidadoso uso privado a lo largo de su vida.

Construido sin concesiones, ha seguido siendo un ejemplar con muy pocas horas y siempre ha sido navegado en seco, almacenado en tierra entre usos para reducir al mínimo la inmersión prolongada, el crecimiento marino y el desgaste submarino. Permanece en tierra y bajo cubiertas completas entre octubre y marzo, ambos inclusive, con calefacción eléctrica.

Propulsado por un motor diésel turbo Iveco de 440 hp que acciona un waterjet Hamilton, este Swordsman 30 ofrece prestaciones emocionantes, calado reducido, manejo preciso y una excepcional maniobrabilidad, potenciada además por su potente impulsor de proa Sleipner SE50, instalado en 2017, que permite un alto nivel de maniobra precisa e incluso atracar completamente de costado cuando se utiliza en combinación con el Hamiltonjet.

Con solo 387 horas de motor, MORPHEUS se ha utilizado principalmente para navegación de día en el Solent, lo que mantiene el alojamiento en un estado inusualmente fresco, junto con una espaciosa bañera de teca ideal para entretener a familia y amigos.

Durante 2024, este Swordsman Marine Swordsman 30 se benefició de un amplio programa de mantenimiento y mejoras, que incluyó la renovación profesional del intercooler y del intercambiador de calor, la revisión del sistema de refrigeración, la renovación de la toma de agua de mar, un nuevo manguito de escape, la inspección y el servicio del Hamilton Jet, la sustitución del cojinete de cutlass, nuevas baterías, un cargador de baterías mejorado, nuevos toldos de cubierta y un forrado de vinilo profesional de color azul oscuro en los costados. Los registros de mantenimiento completos y las facturas justificativas acompañan a la embarcación, lo que demuestra un programa cuidadoso de mantenimiento preventivo y no simplemente revisiones rutinarias.

De propiedad privada, con IVA del Reino Unido ya abonado y ofrecido con un útil inventario de repuestos no utilizados, MORPHEUS representa una oportunidad excepcional de adquirir uno de los ejemplares de **Swordsman 30** mejor presentados y con mantenimiento más cuidado actualmente disponibles. Combinando pocas horas de motor, mantenimiento documentado, mejoras cuidadosas y artesanía clásica británica, es igual de apropiado como un elegante fin de semana en el Solent, un crucero costero capaz o un elegante barco de día.

INFORMACIÓN ADICIONAL

Maquinaria y mantenimiento

Propulsado por un **motor diésel turbo Iveco 400 Series de seis cilindros con intercooler, de 440 hp**, MORPHEUS ofrece una navegación de crucero sin esfuerzo gracias a un **waterjet Hamilton HJ274**, que combina una excelente aceleración, un calado reducido y un manejo preciso. Con solo **387 horas de motor**, sigue siendo un ejemplar excepcionalmente poco utilizado.

A diferencia de las instalaciones convencionales con eje, el waterjet Hamilton ofrece mayor maniobrabilidad, excelente eficiencia a velocidades de crucero, menos apéndices sumergidos y la confianza para explorar aguas poco profundas. Un impulsor de proa facilita aún más las maniobras en espacios reducidos.

La instalación también cuenta con una **reductora inversora ZF Marine.**

Mantenimiento e ingeniería recientes

Renovación y limpieza profesional del intercooler y del intercambiador de calor.
Limpieza completa y renovación del sistema de refrigeración.
Nuevo impulsor del motor.
Ánodos del motor sustituidos.
Nuevos filtros de aceite, combustible y prefiltros.
Aceite y refrigerante del motor renovados.
Diagnóstico electrónico del motor completado.
Hamilton Jet inspeccionado y revisado profesionalmente.
Nuevo cojinete de cutlass instalado en el propulsor a chorro.
Nueva toma de agua de mar y válvula de cierre.
Nuevo manguito de escape.
Todas las válvulas pasacascos inspeccionadas y revisadas.

Nuevos ánodos del propulsor a chorro en todo el sistema.
Los registros de mantenimiento y las facturas justificativas están disponibles, lo que da a los compradores confianza en el nivel del mantenimiento continuo y preventivo.

Mantenimiento rutinario
El propietario actual sigue un programa de mantenimiento preventivo que incluye engrase regular del eje de cola a intervalos de unas 15 horas, junto con la revisión periódica de los niveles de aceite del motor, aceite hidráulico y refrigerante. Tras el amplio trabajo de ingeniería realizado durante 2024, el motor solo ha acumulado unas pocas horas adicionales de funcionamiento.
El próximo servicio programado del motor ya está previsto. El propietario lo realizará inmediatamente antes de la finalización de la venta o al final de la temporada actual, lo que ocurra primero, para que el nuevo propietario comience con un motor recién revisado.

Combustible y agua

Sistema de combustible
Unos 400 litros transportados en dos depósitos de combustible de acero inoxidable.
Boca de llenado de combustible en cubierta.
Sistema de agua dulce
Unos 125 litros de capacidad de agua dulce.
Boca de llenado de agua en cubierta.
Calorífero de acero inoxidable.
Agua caliente calentada tanto por el motor como por un calentador de inmersión de 230 V.
Sistema de agua caliente y fría a presión.

Sistemas de achique
Bombas de achique eléctricas.
Bomba de achique manual de alta capacidad.

Navegación y electricidad

MORPHEUS está equipado con un conjunto de navegación Raymarine bien probado, que proporciona una excelente conciencia situacional tanto para la navegación costera como para travesías prolongadas.

Equipo de navegación
Pantalla multifunción Raymarine C80
Radar Raymarine
GPS
Piloto automático Raymarine
Indicador de profundidad
Velocidad y corredera
Compás
Radio VHF fija con microteléfono de cubierta desmontable (no utilizada)
Radio VHF portátil ICOM con batería recargable
Repetidor Raymarine de radio en cubierta

Sistemas eléctricos

La instalación eléctrica se ha beneficiado de mejoras recientes, incluidas nuevas baterías domésticas y un sistema de carga de baterías mejorado, completado durante la reforma de 2024.
Tres baterías de 140Ah (sustituidas en 2024)
Cargador automático de batería Alpha 60A (nuevo en 2024)
Inversor Victron de 2,5 kW
Sistema de conexión a tierra de 240 V
Interruptor de conexión a tierra de doble polo
Tomas de cabina de 240 V
Toma de 240 V en el lazareto trasero
Iluminación ambiental de cabina

Iluminación del suelo de la bañera
También se incluyen dos cables de conexión a tierra, uno de ellos con contador de electricidad para puertos donde el suministro se factura por consumo.

Repuestos y equipo incluidos

Compás fluxgate Raymarine
Transductor del timón
Transductor pasacascos de velocidad/temperatura
Correa de accionamiento del motor
2 ánodos de repuesto Sleipner SE50

Alojamiento
Aunque está diseñado como un crucero costero de altas prestaciones, el **Swordsman Marine Swordsman 30** ofrece un alojamiento cómodo para escapadas de fin de semana o cruceros prolongados.

Acabado en estilo tradicional con carpintería de madera de calidad, la cabina luminosa y acogedora ofrece literas para hasta cuatro personas, junto con amplio espacio de almacenaje. Al haberse utilizado principalmente para navegación de día en el Solent, el interior se mantiene en un estado excepcionalmente fresco, con una tapicería de calidad especialmente alta.

Salón y cocina
Zona de asientos y comedor confortable.
Litera doble delantera convertible con cojines de relleno y mesa.
Mesa plegable alternativa de teca para la zona de asientos delantera.
Microondas.
Hornillo cerámico radiante (dos quemadores de 6 pulgadas de 1200 vatios cada uno)
Agua caliente y fría a presión.
Fregadero de acero inoxidable.
Refrigerador.
Refrigerador adicional en la bañera.
Amplio espacio de almacenaje en todas partes.

Calefacción
Calefacción de cabina a gasóleo en todo el alojamiento, incluido el aseo.

Aseo
Inodoro marino.
Lavabo.
Ducha.
Agua caliente y fría a presión.

El propietario actual ha utilizado MORPHEUS principalmente como barco de día y, en consecuencia, varios sistemas domésticos apenas se han usado, lo que contribuye al excepcional estado estético del interior.

Equipamiento de cubierta

Concebida para la vida al aire libre, la bañera del **Swordsman Marine Swordsman 30** ofrece un excelente equilibrio entre confort, practicidad y artesanía tradicional. La amplia bañera de teca proporciona asientos confortables para familia e invitados, mientras que la amplia plataforma de baño de teca ofrece espacio adicional para embarcar, nadar y relajarse fondeado o amarrado al costado.

Amplias cubiertas laterales, pasamanos robustos de acero inoxidable y herrajes de cubierta de calidad hacen que moverse por la embarcación sea seguro y sencillo, tanto en navegación como al manejar cabos en puerto.

Bañera y cubierta
Bañera de teca maciza.
Cubiertas laterales y cubierta de proa de teca maciza.
Pasamanos de teca a medida que rodea la zona de asientos de la bañera.

Cojines azules para los asientos de la bañera.
Dos asientos de timón con secciones de cojín elevables.
Escalera de baño plegable de acero inoxidable.
Amplia plataforma de baño de teca con escalera de embarque plegable de acero inoxidable.
Mesa en la cabina.
Refrigerador de bañera.
Iluminación de cortesía de bajo nivel en la bañera.

Fondeo y amarre
Cabrestante eléctrico de ancla.
Mandos del cabrestante montados en cubierta.
Mandos a distancia del cabrestante en la bañera.
Seis bitas de acero inoxidable pulido de gran tamaño.
Fender y cabos de amarre.

Equipamiento exterior
Capota contra salpicaduras nueva (2024).
Cierre completo de bañera nuevo (2024).
Cubierta de invierno completa.
Mástil de teca barnizado con radar, antena VHF y luces de navegación integradas.
Soportes de cañas de pesca de acero inoxidable.
Impulsor de proa Sleipner SE50 instalado en 2017, con mandos en el puesto de gobierno.

Construcción
Diseñado por el reconocido arquitecto naval **Alan Burnard**, el **Swordsman Marine Swordsman 30** se inspira directamente en el célebre casco de V profunda del Fairey Spearfish, combinando un estilo clásico

británico con excelente comportamiento en la mar y prestaciones.

El casco y la cubierta están construidos en PRFV con resina isoftálica, mat de hebra cortada y roving tejido, e incorporan paneles de costado y cubierta con núcleo de espuma para proporcionar excelente resistencia, rigidez y durabilidad. Los largueros de fondo, los refuerzos longitudinales y las bancadas del motor siguen los mismos principios de ingeniería probados que hicieron del Fairey Spearfish original uno de los yates de motor offshore británicos más respetados.

El casco y la cubierta están totalmente laminados entre sí para crear una estructura resistente y estanca, mientras que tres pantallas rompeolas contribuyen a la navegación seca y confortable por la que el **Swordsman 30** es bien conocido.

La artesanía tradicional continúa en todo el exterior, con teca maciza en la bañera, las cubiertas laterales y la cubierta de proa, complementada con herrajes de acero inoxidable de superficie enrasada, bitas a medida y amplio espacio de estiba bajo los asientos de la bañera.

Características de construcción
Casco planeador de V profunda diseñado por Alan Burnard.
Construcción en PRFV con resina isoftálica.
Cubierta y costados con núcleo de espuma.
Unión casco-cubierta laminada.
Tres pantallas rompeolas para una navegación seca.
Cabina de teca maciza, cubiertas laterales y cubierta de proa.
Herrajes de cubierta de acero inoxidable de superficie enrasada.
Seis bitas personalizadas de acero inoxidable.
Amplio espacio de estiba bajo la cabina.

Swordsman Marine - La leyenda continúa

Fundada para continuar las tradiciones de los yates de motor offshore clásicos británicos, **Swordsman Marine** se inspiró en el célebre **Fairey Spearfish**, uno de los diseños de lanchas motoras más admirados de los años 1960.

Diseñado por el reconocido arquitecto naval **Alan Burnard**, el Spearfish original se ganó una reputación envidiable por su

comportamiento en la mar, sus prestaciones y sus elegantes proporciones, atrayendo a propietarios como Sir Max Aitken, Tommy Sopwith y la actriz Deborah Kerr, y también apareciendo en la película de James Bond «Desde Rusia con amor».

Hoy en día, el **Swordsman Marine Swordsman 30** conserva fielmente esa herencia, combinando el casco de V profunda probado con construcción moderna, ingeniería contemporánea y un alojamiento práctico para navegación de crucero, para crear uno de los yates de motor de caballero británicos más distintivos.

Mantenimiento y mejoras recientes

2024
Restauración y limpieza profesional del intercooler.
Intercambiador de calor desmontado, limpiado y sometido a prueba de presión.
Circuito de refrigeración lavado a fondo y renovado.
Nuevo impulsor del motor.
Ánodos del motor nuevos.
Aceite y filtros del motor nuevos.
Filtros de combustible