Sweden Yachts 370

€ 119.000

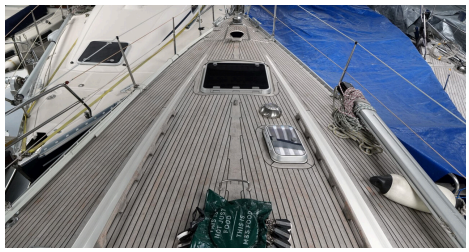
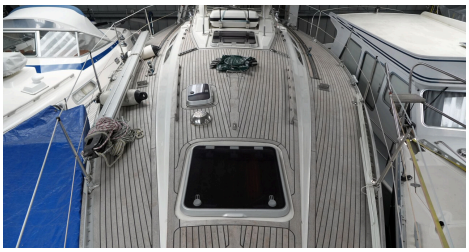


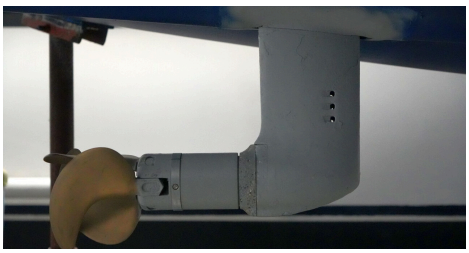
Fabricante de barcos:	Sweden Yachts	Eslora:	11,15 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,68 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1998
Amarre:	Alemania, Fehmarn	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta MD2030, 28 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Alemania

Teléfono: +49 4343 42270
Sitio web: https://www.diamond-yachts.de
Idiomas: alemán, inglés




Detalles

ID del barco	**s299207**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**2,05 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**200 l**
Tanque de combustible	**150 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD2030**
Potencia	**28 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique manual, cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, luces de posición, sistema de agua a presión, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**barandilla de proa, cabina de teca, cubierta de teca, escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, mesa en la cabina, nevera portátil, quemador de gas**
Entretenimiento	**radio**
Seguridad	**balsa de salvamento, extintor de incendios**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova enrollable, guinche eléctrico, spinnaker, tormentín, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Crucero exclusivo, rápido y muy marinero de Sweden Yachts, de Stenungsund, en los skärgård occidentales suecos. Construcción sólida y esmerada de astillero, con la mejor tradición escandinava de la construcción náutica. El Sweden Yachts 370 es un diseño clásico y atemporal del legendario diseñador sueco Peter Norlin, con casco amplio, popa de yate elegante y alargada, y proa muy voladiza. Bandas laterales anchas y libres garantizan un desplazamiento seguro a bordo. Perfil de superestructura bajo y cubierta de teca en toda la embarcación. Interior exclusivo, de ejecución esmerada y funcional, en caoba, con bellos detalles y mucha madera maciza en marcos y perfiles. Abundante espacio de almacenaje en armarios, compartimentos y cajones. A pesar de su bañera a popa, el Sweden Yachts 370 dispone de un cómodo camarote de popa que ocupa todo el ancho de la embarcación.

Yate de propietario cuidado, bien equipado y con criterio, de segunda mano. Amplia lista de equipamiento, incl. cabrestantes eléctricos, impulsor de proa, cabrestante eléctrico para el ancla, gran banco de baterías, etc. La cubierta de teca se encuentra en muy buen estado. Servicio técnico periódico y amarre invernal en nave climatizada cada año. Desde el invierno 2021/2022 el Sweden Yachts 370 no ha estado en el agua debido a una estancia de su propietario en el extranjero. El yate se encuentra en la isla báltica de Fehmarn y puede visitarse allí previa cita.

Aparejo/velas
- Mástil de paso, aparejado 9/10, SELDEN, con dos pares de crucetas
- Tensor manual del backstay SELDEN
- Enrolladora de génova FURLEX
- Retenedor de botavara SELDEN
- Estay de proa
- Casquillos de aluminio como protección para los tensores de los obenques
- Vela mayor Doyle/Oleu DC/Mylar, aprox. 31 m², con dos rizos
- Lazy bag con lazy jacks
- Génova enrollable Doyle/Oleu DC/Mylar, aprox. 50 m², con compensador de rizado
- Génova enrollable III Doyle/Oleu, aprox. 35 m²
- Tormentín

Cubierta
- Cubierta de teca en bandas laterales, techo de la superestructura y bañera
- Cabrestante eléctrico para el ancla LOFRANS 1.000 W con mando a distancia en la bañera
- Equipo de fondeo: ancla CQR de 12 kg con 30 m de cadena de 8 mm
- Gran caja del ancla autoachicante
- 2 x cabrestante eléctrico de génova LEWMAR 48STE
- Cabrestantes de spinnaker LEWMAR 40.2ST
- Winches de driza LEWMAR 40.2ST
- Carriles de génova largos con carros de escota dobles
- Cornamusas de amarre en la crujía
- Listón de protección de teca en las amuradas
- Dos grandes cajones de popa bajo el asiento del timón
- Nidos de golondrina en la regala de la bañera
- Capucha contra salpicaduras
- Toldo de bañera
- Soporte para motor fueraborda en la barandilla de popa
- Escalera de baño
- Mesa de bañera desmontable

Distribución/interior
- Salón con sofás longitudinales a babor y estribor, con mesa de salón abatible por ambos lados
- Mesa de cartas con asiento de navegante a babor, a popa
- Cocina en L a estribor, a popa
• Doble fregadero

• Bomba de pie manual adicional

• Cocina de gas (2 fuegos y horno)

• Mando eléctrico a distancia para la válvula de gas

• Gran nevera portátil eléctrica, aprox. 160 l
- Amplio camarote de popa con litera doble a estribor, sillón, dos ojos de buey, armario y estantes
- Camarote de proa con litera doble en V, armario y escotilla en cubierta
- Aseo a estribor, a proa, con lavabo e inodoro marino
- Bello, exclusivo y sólidamente ejecutado interior de caoba en la mejor tradición sueca de construcción náutica
- Tablas de suelo de teca con tiras de arce

Equipamiento técnico
- VOLVO PENTA MD2030, motor diésel intraborda de 3 cilindros, 28 CV/21 kW
- Saildrive con hélice plegada de 3 palas VOLVO PENTA
- Impulsor de proa QL con batería separada de 12 V/160 Ah
- Depósito de diésel de acero inoxidable, aprox. 150 l
- Calefacción diésel ARDIC 3 kW
- Conexión a red de 230 V con cable de conexión a tierra y diferencial
- Cargador de batería LEAB 12 V/30 A
- Cargador de batería adicional de 50 A para las baterías del impulsor de proa y de los cabrestantes
- Monitor de baterías en la mesa de cartas
- 3 x batería de servicio 12 V/74 Ah
- Batería de arranque 12 V/74 Ah
- Dos baterías adicionales de 12 V/90 Ah para los cabrestantes eléctricos
- Calentador de agua caliente de 20 l

Navegación/electrónica
- Instrumentos AUTOHELM sobre la escotilla de acceso
• Velocímetro ST50

• Sonda ST50

• Anemómetro ST50
- Pantalla múltiple ST50 en la mesa de cartas
- Indicador GPS ST50 en la mesa de cartas
- Piloto automático AUTOHELM 6000+
- Lector de mapas SIMRAD NSS12 de 12" en soporte en el puesto de gobierno
- Pantalla de datos de navegación AUTOHELM ST50 en el puesto de gobierno
- Antena de radar SIMRAD en el mástil
- Radio VHF SAILOR
- Compás
- Antena combinada R&R «Pacific»
- Radio con dos altavoces en el salón y dos altavoces en la bañera
- Reloj de a bordo y barómetro

Seguridad
- Balsa de salvamento para 6 personas en contenedor
- Extintor de incendios
- Bomba de achique eléctrica y manual

Accesorios
- Defensas
- Cabos