Super Van Craft 10.60 2.0

€ 79.500



Fabricante de barcos:	Super Van Craft	Eslora:	10,60 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,05 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1960
Estado:	bueno	Camarotes:	1
Amarre:	Países Bajos, Rotterdam	motor:	Perkins Sabre 225, 225 hp (165 kW)

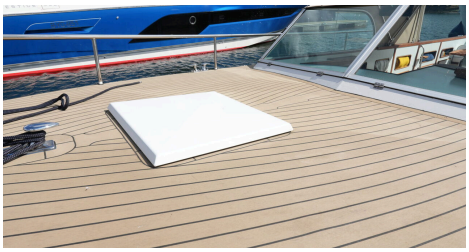
Vendedor:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Países Bajos

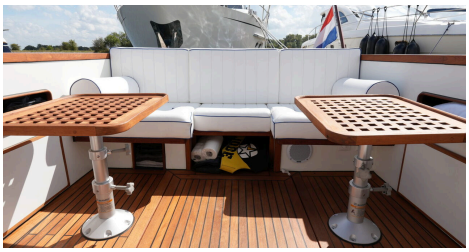
Teléfono: +31 10 511 8000
Celular: +31 6 22239207
Sitio web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s275026**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**0,85 m**
Tanque de agua	**300 l**
Tanque de combustible	**600 l**

motor

Modelo	**Perkins Sabre 225**
Potencia	**225 hp (165 kW)**

Equipamiento

Navegación	**indicador del ángulo del timón (VDO), radar, sonar, tacómetro, velocímetro (Raymarine)**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, batería (2 x 230 Ah), batería de arranque (2 x 180 Ah), bomba de achique, cargador de batería (Victron Multiplus 40A 2023), conexión a tierra 220V, impulsor de proa (Elektrisch BCS 24V), inversor (Victron Multiplus 1600W 2023), luces de posición, pintura subacuática (2023), tanque de heces fecales (Allpa), voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, refrigerador**
Entretenimiento	**cine en casa**
Seguridad	**extintor de incendios**
Distributión - camarotes	**cabina de popa (1)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Tensión (12), Tensión (24), Tensión (230), Cable de toma de corriente de muelle, Batería del propulsor de proa (2 x 180 Ah), Dínamo, Transmisión (eje de hélice), Lubricación del eje de hélice (engrasado), Dirección (hidráulica), Escape (húmedo), Ventanas (parabrisas de aluminio), Material (acero), Forma del casco (cuaderna redonda), Revestimiento interior (teca maciza, suelos de teca maciza con ribete negro), Tapicería (cuero sintético blanco), Tensión (12/24/230V), Cable de toma de corriente de muelle, Batería del propulsor de proa (2 x 180 Ah), Dínamo, Indicador de temperatura, Manómetro de presión de aceite, Amperímetro, Indicador del depósito de gasoil, Indicador del depósito de agua, Luces de navegación, Cubierta (Flexiteak en la cubierta de proa y en las bandas), Bañera (teca maciza), Pasamanos (acero inoxidable), Bitas (acero inoxidable), Soporte de radar (acero inoxidable), Soportes de defensas (acero inoxidable), Amarras de tierra, Protector de costado (acero inoxidable), Pintura (2023, en dos componentes), Calentador de agua, Bomba de agua, Hidróforo, CE (exento), Altura de pie en el salón (2,15 m), Cama camarote principal (1,80 x 2,20)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Elegante Super van Craft transformada en lancha cabinada, con cubierta abierta. Amplia cubierta con puesto de gobierno y WC, cocina y camarote principal con cama en V en la proa. Motor Perkins de 225 CV, con el que la embarcación alcanza una velocidad de más de 20 km/h. Plataforma de baño con teca y tapas de acero inoxidable.
Especificaciones técnicas

Nombre: Zero Dix
Marca: Super van Craft
Amarre: Rotterdam
Tipo: 10.60 2.0
Año de construcción: 1960, renovación 2023
Astillero: Klaassen, Voorschoten
Eslora: 10.60 m incluida la plataforma de baño
Calado: 0.85 m
Peso: aprox. 6.000 kG
Forma del casco: cuadernas redondas con roda de abanico
Casco: acero
Cubiertas y pasillos laterales: acero con teca flexible
Superestructura: acero
Sprayrails
Altura libre de paso: aprox. 2.20 m
Motor: Perkins 225 CV, 6 cilindros, diésel revisado
Horas de motor: aprox. 6180
Inversor de marcha hidráulico: Velvet
Junta homocinética/acoplamiento flexible con cojinete de empuje: Pythondrive
Hélice de 3 palas
Dirección hidráulica
Velocidad máxima: aprox. 22 km/h
2 placas de trim
Escape húmedo
Eje de hélice engrasado
Propulsor de proa eléctrico: BCS 24V
Molinete de ancla: manual
Parabrisas de aluminio, solo cristal
Depósitos de combustible: 2 x 300 litros, acero
Depósitos de agua: 2 x 150 litros, acero inoxidable
Depósito de aguas residuales: 50 litros, acero inoxidable
Número de camarotes: –
Plazas para dormir: 2
Revestimiento: teca maciza
Suelos: teca maciza con ribete negro

Instalación eléctrica

12/24/230V
Conexión a red de puerto
Cable de conexión a red de puerto
Cargador de batería: Victron Multiplus 40A 2023
Baterías de servicios: 2 x 230 Ah
Baterías de arranque: 2 x 180 Ah
Baterías del propulsor de proa: 2 x 180 Ah
Inversor: Victron Multiplus 1600W 2023
Inversor: Victron Orion 24-12V
Dinamo

Equipamiento del cuadro de mandos

Termómetro
Manómetro de aceite (alarma acústica en el puesto de gobierno)
Cuentarrevoluciones
Indicador de posición del timón: VDO
Voltímetro
Sonda: Raymarine
Velocímetro: Raymarine
Indicador de tanque de diésel
Indicador de tanque de agua
Amperímetro
Luces de navegación

Cocina

Encimera de composite negro
Grifo monomando y fregadero de acero inoxidable
Refrigerador: 60 litros LG con congelador y compresor
Nevera de cajón: Waeco (en cubierta)

Célula húmeda

WC eléctrico

Equipamiento interior

Puesto de gobierno
Escotilla del motor hidráulica y abatible
Solárium

Equipamiento exterior

Escalera de acero inoxidable a la plataforma de baño
Bitas de acero inoxidable
Pasamanos de acero inoxidable
Defensas de acero inoxidable
Soporte de radar de acero inoxidable
Protector de borda de acero inoxidable
Amarras de tierra
Defensas
Protector de borda en madera de estiba
Cubetas de acero inoxidable en la cubierta de popa
Toldo de cubierta 2025
Antiincrustante 2023
Pintura 2023 (sistema de 2 componentes)

Accesorios/extras

Calentador de agua (con calor del motor y 230V)
Hidróforo y bomba de agua
Aire acondicionado
Ducha exterior en la plataforma de baño
Extintor
Aislamiento
CE: exento
Teca flexible en cubierta de proa y pasillos laterales

Altura libre interior: 215 cm
Cama en proa: 180 x 220 cm

Distribución
Gran puesto de gobierno y amplia cubierta. Pasillos laterales anchos en todo el contorno. Salón con muchas zonas de asiento y solárium. Camarote de proa con cama en V y WC eléctrico cerrado, con una bonita cocina.