Sunseeker Predator 52

~~£ 359.950~~

£ 339.995



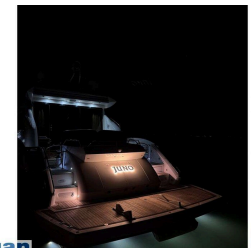
Fabricante de barcos:	Sunseeker	Eslora:	17,60 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,63 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2009
Amarre:	Gran Bretaña, Brightlingsea	Camarotes:	3
		motor:	2x MAN R6-800, 800 hp (588 kW), diesel

Vendedor:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1206302003
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s302649**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,26 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**MAN R6-800**
Potencia	**800 hp (588 kW)**
Modelo	**MAN R6-800**
Potencia	**800 hp (588 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**fender, pasarela**
Equipamiento interior	**extractor de aire, lavadora, lavaplatos, mesa en la cabina, secadora**
Entretenimiento	**TV**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este hermoso Sunseeker Predator 52 de 2009, «Juno», es un excelente ejemplar de uno de los sport cruisers más populares de Sunseeker. Es una embarcación de la zona, con un historial de servicio excelente, que ha sido bien cuidada y muy querida por su actual propietario. Propulsada por dos motores MAN R6-800 con eje, con unas 998 horas, ofrece un rendimiento sólido junto con una maniobra suave y fiable. Con una velocidad de crucero de 25 nudos y velocidades máximas de 32 nudos. Su exterior ha sido envuelto profesionalmente en negro satinado, lo que da al yate un aspecto elegante y moderno que complementa el icónico diseño del Predator. La cabina y las zonas exteriores están bien equipadas para recibir invitados y relajarse, con plataforma de baño de teca hidráulica, Passarella hidráulica, pasarela telescópica, techo rígido eléctrico y un amplio garaje de doble puerta en popa para almacenamiento, con calzos de cubierta. Las luces subacuáticas y las generosas tumbonas de sol de proa y popa crean el escenario perfecto para disfrutar del mar. La navegación se gestiona con dos lectores de mapas Raymarine Axiom con GPS, piloto automático Raymarine y un sistema de cámaras integrado, visible a través de los lectores de mapas, para facilitar las maniobras. Bajo cubierta, el yate ofrece un alojamiento confortable con tres camarotes, dos dobles y uno con literas gemelas, además de un camarote independiente para la tripulación con literas. El amplio salón cuenta con asientos de piel en forma de U, mientras que la gran cocina incluye un doble frigorífico. Aseo con ducha envolvente. El confort a bordo se completa con aire acondicionado de ciclo reversible y calefacción en todo el barco, alimentados por un generador mejorado de 11 kW. Un sistema de sonido envolvente Bose 321 y la iluminación LED de ambiente y cortesía completan la atmósfera interior. Este Predator 52, muy bien conservado, combina estilo, rendimiento y confort, y está listo para ser disfrutado por su próximo propietario. ¡Contacte hoy con Morgan Marine para concertar una visita anticipada!

Cubierta:

Casco de PRFV: casco envuelto en negro satinado. Antiincrustado de nuevo en marzo de 2026. Plataforma de baño de teca hidráulica de altura regulable con escalera de embarque. Passarella hidráulica. Pasarela telescópica hidráulica. Acero inoxidable con pasillo de teca. Techo rígido eléctrico. Fender con fundas para fender (con el nombre del barco) y cabos de amarre. 8 cornamusas de amarre de acero inoxidable. Barandillas de acero inoxidable. Asideros de acero inoxidable. Toldo eléctrico para la cabina de popa. Cerramiento trasero con ventanas en negro. Toldo trasero de invierno. Cabrestante eléctrico con ancla Delta, 60 m de cadena y control de cabo en proa y en el puesto de gobierno. Rodillo de proa. Pañol de ancla. Gran garaje de doble puerta en popa para almacenamiento. Calzos de cubierta para la auxiliar. Cojines desmontables con funda en la tumbona de proa. Cubierta de invierno resistente. Ducha de cabina de agua caliente y fría.

Camarotes:

Escalones de acceso al área de camarotes. Camarote doble de proa con colchón, cajones debajo, taquillas superiores, colgadores con espejo, escotilla a cubierta, TV y mucho espacio de almacenamiento e iluminación. Aseo de proa con ducha, inodoro y lavabo, ducha envolvente independiente, armario con espejo, toallero y almacenamiento. Camarote principal de popa, muy amplio, con cama doble con colchón, cajones debajo, armarios de almacenamiento, tocadores, espejos y colgadores. Aseo del camarote principal de popa con lavabo, WC eléctrico con tanque de heces fecales, almacenamiento, espejo, ducha envolvente de pie, toallero y ventana de babor. Agua caliente y fría. Persiana abatible del aseo. Camarote de babor con literas gemelas con colchones, TV, almacenamiento e iluminación suficiente. Persianas abatibles en todos los camarotes. Todas las portillas disponen de mosquiteras. Suelo de madera en el salón. Moqueta en todas las zonas de camas. Camarote de tripulación con cama individual, mucho espacio de almacenamiento, WC con tanque de heces fecales, lavadora con secadora. Amplia cocina en la cubierta inferior con quemador eléctrico y campana extractora, horno, fregadero, lavaplatos, gran cantidad de armarios de almacenamiento y un gran frigorífico doble.

Cabina y tablero:

Escalones de teca de babor y estribor que suben desde la plataforma de baño a la cabina. Cabina de teca con bancos y cojines en Sunbrella Charcoal con funda. Tumbona de sol de popa con cojines en Sunbrella Charcoal. Mesa de teca en la cabina. Cocina-bar húmedo en la esquina de la cabina con frigorífico de 24 V, fregadero, máquina de hielo, plancha acanalada eléctrica y almacenamiento. Puertas de seguridad en el espejo de popa. Parabrisas envolvente con dos limpiaparabrisas eléctricos. Asiento tipo banco del piloto de piel en estribor, con tablero y mandos del motor en la cubierta superior del salón. Asiento del copiloto de babor con respaldo y barandilla. Gran sala de máquinas con escalera de acceso. Porta equipos. En la sección inferior de la cabina: amplio asiento de piel en forma de U con cojines, con mesa eléctrica en Satin Cherry. Sillas de director. TV del salón con sistema elevable. Mueble bar. Persianas abatibles de la cabina.

Electricidad y electrónica:

Dos lectores de mapas Raymarine Axiom de 12 pulgadas, actualizados en 2024, con GPS. Instrumento de profundidad Raymarine. Transductor down scan Raymarine. Piloto automático Raymarine. AIS Raymarine. Radar Raymarine. Sistema de cámaras integrado en los lectores de mapas. Luces subacuáticas. Sistema Bose 321 surround con altavoces. Luces de navegación. Luz de fondeo. Compás. Iluminación LED de ambiente y cortesía, superior e inferior. Instrumentos analógicos completos de motor. Desempañador. Toma USB de 12 V. Luces interiores. Panel de control de interruptores. Nombre «Juno»

iluminado en popa. Foco de búsqueda remoto. Toma de corriente de muelle con cargador de batería de 12 V y 24 V. Parabrisas eléctricos del piloto y del copiloto.

Maquinaria:

Dos motores de propulsión Man R6-800 con eje. Motores revisados en marzo de 2026. Dirección hidráulica. Generador mejorado de 11 kW 50 Hz. Sistema de aire acondicionado de ciclo reversible más calefacción en todos los camarotes, salón y cocina. Correctores de trimado hidráulicos. Impulsor de popa y de proa con control remoto. Capacidad de combustible: 2140 litros. Depósitos de combustible de aluminio con emisores eléctricos. Limpiados profesionalmente en 2025, con 5 escotillas instaladas a ambos lados para facilitar el mantenimiento. Capacidad de agua dulce: 625 litros. Bombas de achique manuales y automáticas. 1 bomba de achique de suelo automática. Alarma de nivel alto de sentina.