Sunseeker Manhattan 50 Fly

€ 380.000



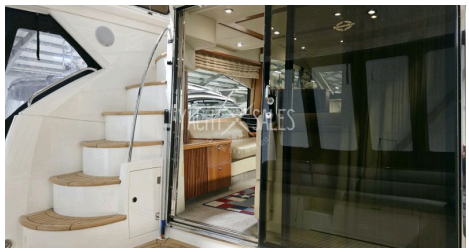
Fabricante de barcos:	Sunseeker	Eslora:	15,66 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,62 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2006
Amarre:	Suecia, Ostküste	Camarotes:	3
		motor:	2x Volvo Penta D12-800 EVC, 765 hp (563 kW), diesel

Vendedor:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Alemania

Teléfono: +49 251 39469239
Sitio web: https://bcm-yachtsales.de
Idiomas: danés, alemán, inglés, francés, croata, holandés







Detalles

ID del barco	**s303324**
camas	**7**

Datos técnicos

Calado	**1,22 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**500 l**
Tanque de combustible	**2.500 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D12-800 EVC**
Potencia	**765 hp (563 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D12-800 EVC**
Potencia	**765 hp (563 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, indicador del ángulo del timón, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique, conexión a tierra 220V, corrector de trimado eléct./hidr., generador, impulsor de popa, impulsor de proa, pescante, pintura subacuática, proyector de búsqueda, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender, moto acuática, pasarela**
Equipamiento interior	**extractor de aire, horno, lavaplatos, microondas**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB, sistema extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top**
Distributión - camarotes	**cabina de mando interior**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Sunseeker Manhattan 50 – Año de construcción 2006

Precio: SEK 4.199.900
El precio en euros puede variar.

Motorización: 2 × Volvo Penta D12-800 EVC Diésel

Descripción

¿Busca un yate flybridge moderno de la máxima categoría premium, con tres camarotes y camarote adicional para la tripulación, de unos 50 pies y con un precio aproximado de 350.000 a 400.000 euros?

Entonces le conviene examinar de cerca este Sunseeker Manhattan 50 de 2006, muy bien cuidado y ampliamente modernizado.

El yate está equipado con los potentes motores diésel Volvo Penta D12-800 EVC y se ha utilizado durante diez años, principalmente en aguas salobres de la región de Estocolmo.

El Sunseeker Manhattan 50, que tuvo su muy aplaudida presentación mundial en 2004 y se fabricó hasta 2008, fue el primer yate de su tamaño con un casco de nuevo diseño, más ancho y más alto, y con un camarote del propietario en la zona central que abarca toda la manga del barco, con grandes ventanas laterales en el casco. Modelos comparables de Princess o Fairline ofrecieron este concepto de espacio solo varios años después.

Quien valora espacios generosos tanto en el interior como en el exterior encontrará en el Manhattan 50 un yate especialmente interesante.

Exterior y flybridge

Además del interior excepcionalmente amplio, también la cubierta de popa y el flybridge se cuentan entre los más grandes de su clase dentro de los yates flybridge comparables de los años de construcción 2004 a 2009.

En la cubierta de popa hay un amplio banco para cinco personas. Gracias a la generosa anchura y profundidad, se pueden colocar además dos mesas plegables y cinco sillas plegables sin que la zona parezca recargada.

Bajo los cojines del banco de popa hay una escotilla de apertura hidráulica que da acceso al camarote de la tripulación, que el propietario actual utiliza como almacén.

En popa, el yate dispone de una plataforma de baño integrada, grande y baja, con pescante para una neumática o una moto acuática. Una potente pasarela hidráulica con barandilla que se pliega automáticamente tiene una capacidad de carga de 350 kg.

El impresionante flybridge está equipado con una capota Bimini y un toldo de puente sobre cubierta más reciente. Aquí hay un amplio conjunto de asientos en forma de U con mesa de comedor para hasta siete personas, un banco de timón para tres personas y una generosa tumbona para dos o tres personas delante del puesto de gobierno.

Un bar húmedo con fregadero, agua caliente y fría y una gran nevera/congelador completan el equipamiento.

Salón y puesto de gobierno

A través del acceso al amplio, profundo y bien concebido salón se llega a un espacio interior luminoso y de diseño exclusivo.

Los grandes ventanales panorámicos laterales aportan mucha luz natural.

A estribor hay un amplio conjunto de asientos en forma de U con mesa plegable. Enfrente se encuentran un sofá de dos

plazas, una zona de escritorio, estanterías generosas y un mueble para TV con televisor integrado y almacenaje.

En la parte delantera del salón hay otro aparador con enfriador de cubitos de hielo integrado y bar iluminado con soporte para copas.

El puesto de gobierno interior, de diseño ergonómico, ofrece una excelente visibilidad panorámica durante la maniobra. Está equipado con un generoso asiento de capitán y una ventana lateral de apertura eléctrica.

Cubierta inferior, camarotes y cocina

Por una escalera iluminada con pasamanos se baja desde el puesto de gobierno, por babor, a la cubierta inferior.

Aquí hay una cocina grande, en forma de L y excelentemente equipada, con encimera de granito, lavavajillas empotrado, hornillo de vitrocerámica con extractor eléctrico, horno eléctrico, refrigerador y congelador separado.

Por el pasillo de estribor se llega al camarote de invitados con litera y al generoso camarote del propietario en la zona central.

El camarote del propietario abarca toda la manga del barco y dispone de grandes ventanas laterales en el casco, una cama doble generosa, un escritorio con taburete, un gran armario ropero y un baño propio con ducha separada.

En la zona de proa hay otro pasillo con acceso al segundo baño, con ducha separada, y al generoso camarote VIP en el pañol de proa.

Este dispone de una cama doble grande, un armario ropero amplio y una escotilla de cubierta de apertura con oscurecimiento y mosquitera.

Se puede acceder al segundo baño tanto desde el pasillo como directamente desde el camarote VIP.

Modernizaciones amplias

El yate ha sido modernizado técnicamente de forma amplia, especialmente desde 2020, y reequipado con equipamiento de alta calidad.

Electrónica de navegación – inversión aprox. 40.000 euros

Se instaló un sistema de navegación premium de Raymarine totalmente nuevo con red SeaTalk-NG.

Incluye dos lectores de mapas + GPS Axiom de 12 pulgadas en el puesto de gobierno interior y un lector de mapas Axiom de 19 pulgadas en el flybridge.

Otros componentes son un piloto automático nuevo, datos digitales del motor mediante convertidor NMEA, un radar de 4 kW con antena abierta, instrumentos multifunción i70 con sensor de viento, una unidad de control RMK-10, una cámara de marcha atrás y un sistema AIS de transmisión y recepción.

Sistema energético Victron – inversión aprox. 10.000 euros

En 2022 se instaló un nuevo sistema de carga Victron, compuesto por un cargador/inversor Quattro de 120 A y 5.000 W, un cargador Orion Tr-Smart de 30 A y monitorización digital de la batería mediante app.

Todas las tomas de 230 V a bordo también se alimentan a través del inversor.

Control del yate Dockmate – 2022

El yate se equipó con un mando a distancia Dockmate, conectado a los motores así como al impulsor de proa y de popa. Según la lista de equipamiento, también se puede manejar a distancia el cabrestante eléctrico.

Así el yate puede maniobrarse cómodamente desde distintas posiciones a bordo o desde el pantalán.

Mantenimiento e historial de servicio

El yate ha sido mantenido de forma continua y en invierno siempre se ha guardado en un pabellón climatizado.

- **2026:** Revisión de los motores, incluidas las correas de transmisión y el nivel de aceite; se completó aceite de motor cuando fue necesario; casco y cubierta pulidos y encerados; ánodos de zinc exteriores desgastados sustituidos.
- **2025:** Servicio de motores con cambio de aceite, sustitución de todos los filtros, ánodos de zinc y impulsores; servicio del generador; casco y cubierta pulidos y encerados; última capa de antiincrustante.
- **2024:** Turbocompresores de ambos motores revisados, todos los pasacascos renovados, refrigerante de ambos motores cambiado.
- **2023:** Aire acondicionado revisado y modernizado.
- **2022:** Mantenimiento de las transmisiones con nuevos cojinetes de caja de cambios, nuevos soportes de apoyo interiores y exteriores y nuevos retenes de eje. Obra viva completamente lijada y tratada con tres capas de epoxi y tres nuevas capas de antiincrustante. Instaladas nuevas bombas de vacío y mangueras de aguas residuales de los inodoros.

Equipamiento

Cubierta y exterior

Teca en plataforma de baño, cubierta de popa, escalones y flybridge, tumbona en la proa con cojines nuevos Silvertex y fundas protectoras (2021), amplias cubiertas laterales, escaleras desde la cubierta lateral a la cubierta de popa, nuevo toldo de popa (2021) con ventanas renovadas (2025), nuevo toldo de puente sobre cubierta (2021), cubierta protectora para el panel de mando del flybridge, capota Bimini, cubiertas para parabrisas y ventanillas laterales, nuevos cojines Silvertex en cubierta de popa y flybridge (2021), plataforma de baño integrada con iluminación de cubierta, pescante para bote auxiliar, escalera de baño empotrada y almacén con drenaje, ducha exterior con agua caliente y fría, 2 luces subacuáticas azules en popa, pasarela hidráulica Besenzoni con capacidad de 350 kg y barandilla que se pliega automáticamente, incluido mando a distancia, nuevo cabrestante eléctrico Lewmar con ancla de acero inoxidable, cadena e interruptores de pie (2020), potente impulsor de proa Lewmar (2018), impulsor de popa Side-Power especialmente potente (2022), control del yate Dockmate (2022), proyector de búsqueda eléctrico Jabsco con mando a distancia.

Equipamiento técnico

Generador Kohler de 11 kW, aire acondicionado con función de refrigeración y calefacción en el salón y los camarotes, descongelador en el puesto de gobierno interior, desalinizadora Blue-Marine de 90 l/h (2019), calentador de agua de 80 l con calentamiento por el motor durante la navegación, tanque de heces fecales con vaciado al mar o conexión en cubierta, correctores de trimado electrohidráulicos y control electrónico de motor Volvo Penta EVC.

Navegación y electrónica

2 × lector de mapas + GPS Raymarine Axiom de 12 pulgadas con sonar en el puesto de gobierno interior (2020), lector de mapas + GPS Raymarine Axiom XL de 19 pulgadas con sonar en el flybridge, antena GPS Raymarine (2020), cartas náuticas Navionics del Báltico/Suecia/Finlandia (2020), radar Raymarine de 4 kW con antena abierta (2020), cámara de marcha atrás Cam 220 Eyball (2020), piloto automático Raymarine EV-300 con pantallas P70Rs en ambos puestos de gobierno, paneles de control Raymarine RMK-10, instrumentos multifunción Raymarine i70s (2 unidades en el puesto de gobierno interior y en el flybridge), convertidor NMEA, sensor de viento, datos digitales del motor a través del sistema Yacht Devices en los lectores de mapas, red SeaTalk-NG, antena satelital TracVision KVH M3, sistema AIS de transmisión y recepción (2020), radiobaliza EPIRB, radio VHF Raymarine Ray 90 con DSC en ambos puestos de gobierno (2020), radio VHF portátil Jotron, nueva antena VHF (2020), indicador de posición del timón, compás y 2 limpiaparabrisas.

Electricidad y entretenimiento

Sistema de alarma Ajax con videovigilancia de la cubierta de popa y conexión a smartphone (2024), equipo estéreo Bluetooth Fusion en el salón con 4 altavoces empotrados (2020), altavoces Fusion Signature en la cubierta de popa y el flybridge (2020), amplificador Fusion de 8 canales (2020), router WLAN TP-Link Deco con conexión 5G (2024), antena digital de TV, conversión completa de la iluminación de a bordo a LED (2018), acometida de tierra de 230 V con interruptor de protección y cable, red de a bordo de 24 V/12 V, tomas de 230 V y 12 V, gran batería con 10 × 125 Ah de servicio pesado, de las cuales 6 baterías se renovaron en 2025, cargador/inversor Victron Quattro 24 V/120 A/5.000 W (2022), alimentación de

230 V de todas las tomas a través del inversor, cargador Victron Orion Tr-Smart 12 V/30 A (2022), monitorización digital de la batería Victron con app para smartphone (2020).

Salón y puesto de gobierno interior

Amplio conjunto de asientos en forma de U con mesa plegable fija y almacenaje integrado para seis personas, mueble para TV con televisor Samsung de 32 pulgadas y Chromecast (2020), sofá de dos plazas con almacenaje, armarios y estanterías, cortinas opacas, aparador con enfriador de cubitos de hielo Isotherm Inox (2024), bar iluminado con soportes para copas, generoso asiento de capitán tapizado en piel, almacenaje bajo el asiento, ventana lateral de apertura eléctrica en el puesto de gobierno, escalera iluminada a la cubierta inferior.

Cocina

Gran office en forma de L con encimera de granito, fregadero con agua caliente y fría y tapa, cubo de basura integrado, hornillo de vitrocerámica de 3 fuegos, extractor eléctrico, lavavajillas empotrado Electrolux (2020), refrigerador con congelador, congelador separado, horno/microondas eléctrico Panasonic, amplios compartimentos y estanterías, vajilla completa con copas y porcelana.

Camarote del propietario

Camarote principal en la zona central que abarca toda la manga del barco, cama doble king size con colchón adicional, almacenaje bajo la cama, cajones en el cabecero, televisor, 5 grandes ventanas laterales en el casco, de las cuales 2 se pueden abrir, estores oscurecedores, gran armario ropero con espejo, cómoda, estanterías, tocador/escritorio con taburete, baño propio con inodoro de vacío, ducha separada, armario con espejo y ventana de casco de apertura con oscurecimiento.

Camarotes de invitados

Camarote de invitados en estribor, en la zona central, con litera, televisor, ventana lateral de apertura, cortina oscurecedora, cómoda, estanterías y armario ropero.

Gran camarote VIP en la proa con cama doble y colchón adicional, cajones en el cabecero, televisor, gran armario ropero con espejo, almacenaje adicional, escotilla de cubierta de apertura con oscurecimiento y mosquitera, así como ventanas de casco de apertura con oscurecimiento.

Segundo baño con acceso desde el camarote VIP y desde el pasillo, WC de vacío, ducha separada, armario con espejo y ventana de casco practicable con oscurecimiento.

Camarote de la tripulación

Camarote de la tripulación separado a popa con cama individual y ventana de casco practicable, acceso a través de una escotilla de apertura hidráulica bajo el banco de popa de la cubierta de popa. Actualmente utilizado como almacén.

Cubierta de popa y flybridge

Amplia y profunda cubierta de popa con banco para cinco personas, iluminación de cubierta, escotilla de acceso de apertura hidráulica a la sala de máquinas y al compartimento técnico, 2 cabrestantes eléctricos de amarre Lewmar (uno de ellos averiado), compartimento y espacio de almacenamiento para cabos de amarre, escalera estable con pasamanos hasta el flybridge.

Amplio flybridge con zona de estar en forma de U y mesa para siete personas, iluminación de cubierta, bar húmedo con fregadero de agua caliente y fría, nevera/congelador de 24 V, banco de tres plazas junto al puesto de gobierno y tumbona para tres personas junto al puesto de gobierno.

Equipamiento de seguridad y accesorios

Bombas de achique eléctricas y manuales, sistema automático de extinción de incendios en la sala de máquinas, 4 extintores de incendios portátiles, transpondedores SART de búsqueda y rescate, balsa de salvamento Duarry para 10 personas en el flybridge, 12 defensas, amplia dotación de cabos de amarre, manuales de instrucciones y documentación.

Ubicación y entrega

La embarcación puede visitarse en Åland, fuera de Estocolmo en el Báltico, en una nave climatizada.

La venta se realiza con la garantía de que los sistemas de propulsión y todos los sistemas esenciales de a bordo funcionan en el momento de la venta y la entrega.

Se ofrece exportación así como entrega dentro y fuera de Europa.

Nota: Todos los datos se basan en la información del vendedor y se facilitan sin garantía. Se recomienda a los interesados que verifiquen los datos y el estado de la embarcación en una visita. Algunos de los objetos que aparecen en las fotos pueden no formar parte del equipamiento incluido.