Sunseeker Comanche 40

~~€ 79.500~~
€ 77.000



Fabricante de barcos:	Sunseeker	Eslora:	11,90 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,68 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1996
Amarre:	Francia, Cannes	Camarotes:	2
		motor:	2x Volvo Penta, diesel

Vendedor:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
Francia

Celular: +33 7 81 62 18 65
Idiomas: inglés, francés













Detalles

ID del barco	**s310781**

Datos técnicos

Calado	**0,80 m**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Modelo	**Volvo Penta**

Equipamiento

Navegación	**GPS, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**moto acuática**
Equipamiento interior	**refrigerador**
Entretenimiento	**TV**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

CAP MED BOAT & YACHT CONSULTING le presenta este Sunseeker Comanche 40 de 1996, una unidad del prestigioso astillero británico que reúne la combinación de un diseño atemporal, un confort de gama alta y las legendarias cualidades marinas. Poco frecuente en el mercado, este open deportivo de 11,90 metros está equipado con un garaje para el bote auxiliar, una configuración muy apreciada en este tipo de unidad.

La embarcación ha recibido un mantenimiento riguroso y muestra unas 1000 horas de navegación en sus dos motores diésel Volvo Penta. Los trabajos recientes dan fe de un seguimiento serio: hélice de estribor nueva, dos intercambiadores sustituidos este año, impulsor de proa renovado el año pasado y parabrisas completamente renovado en metacrilato tintado.

A bordo, la tapicería de cuero se renovó hace dos años y todos los cojines están forrados con telas a medida. La distribución incluye 2 camarotes, 1 baño y un salón con TV. En el exterior, la cabina de teca ofrece generosas zonas de sol tanto en la proa como en la popa, complementadas por un refrigerador y una plancha exterior, perfectas para los días fondeados.

La electrónica incluye un GPS Garmin nuevo y un piloto automático. El garaje ha sido modificado para alojar una moto acuática específica con torno; esta moto no está incluida en el precio base, pero puede añadirse como opción.

Listo para hacerse a la mar de inmediato para la temporada, este Comanche 40 constituye una oportunidad poco común para un aficionado a las bellas unidades deportivas con un mantenimiento documentado.