Sunseeker Camargue 44

£ 124.995

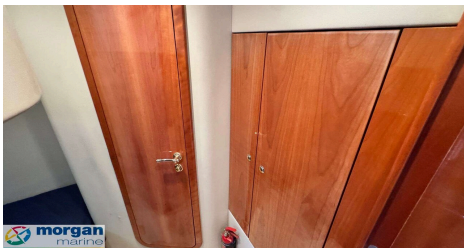


Fabricante de barcos:	Sunseeker	Eslora:	13,41 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1998
Amarre:	Gran Bretaña, Brightlingsea	Camarotes:	2
		motor:	2x Caterpillar 3126B, 420 hp (309 kW), diesel

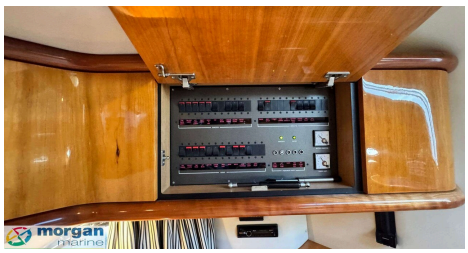
Vendedor:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1206302003
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s311637**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,05 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Caterpillar 3126B**
Potencia	**420 hp (309 kW)**
Modelo	**Caterpillar 3126B**
Potencia	**420 hp (309 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, conexión a tierra 220V, impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, microondas**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este espectacular Sunseeker Camargue 44, equipado con dos motores diésel marinos Caterpillar 3126B de 7,2 l en línea de 6 cilindros, acaba de llegar a Morgan Marine y representa una excelente oportunidad para ser propietario de uno de los cruceros deportivos más populares de Sunseeker. Impecablemente mantenido y en manos del mismo propietario durante más de 15 años, este barco se presenta en perfecto estado. Combina un diseño atemporal, un alojamiento lujoso y un rendimiento impresionante, lo que lo convierte en una opción ideal tanto para navegar en familia como para recibir invitados. Al subir a bordo, la amplia cubierta de teca ofrece una zona social muy acogedora, con asientos generosos, un bar húmedo y una capota cerrada para la bañera. La amplia plataforma de baño de teca facilita el embarque y el acceso al agua, mientras que la espaciosa zona de tomar el sol en proa es el lugar perfecto para relajarse y disfrutar del mar. El puesto de gobierno está bien equipado con un lector de cartas Raymarine Hybrid Touch, un radar Raytheon Pathfinder SL70, una radio VHF Northstar y mucho más. Bajo cubierta, el interior de madera de cerezo con acabado brillante, de bella factura, crea un ambiente cálido y lujoso. El alojamiento incluye un amplio camarote principal a proa con baño en suite, un generoso camarote de invitados a popa con dos literas individuales y un salón que se transforma en otra cama doble. La cocina, bien equipada, dispone de todo lo necesario para estancias prolongadas a bordo, lo que hace de este yate una opción igualmente adecuada para escapadas de fin de semana o para cruceros de larga duración. Con una velocidad de crucero aproximada de 24/26 nudos y una velocidad máxima de unos 32 nudos, el Sunseeker Camargue 44 ofrece el rendimiento emocionante y la maniobrabilidad refinada por los que la marca es reconocida. Se trata de un ejemplar muy bien cuidado que claramente ha sido mantenido con un alto nivel de exigencia y está listo para ser disfrutado por su próximo propietario. Se recomienda encarecidamente concertar una visita con antelación.

Cubierta:
Casco de PRFV. Chigre eléctrico con ancla, cadena y cabo. Pañol de proa. Rodillo de proa. Capota cerrada para la bañera de instalación reciente. Fundas de repuesto. Cubretodo tonneau. Gran plataforma de baño de teca en popa con escalera de acceso plegable de acero inoxidable. Escalones de teca hasta la bañera. Fender y cabos. Noray de acero inoxidable. Ducha de agua dulce y agua caliente en la bañera. Barandilla de popa de acero inoxidable. Amplias cubiertas laterales de teca.
Camarote:
Puerta corredera de metacrilato con escalones de bajada al salón. Asientos en U del salón tapizados en cuero, con respaldo y mesa de madera plegable que se transforma en otra cama doble. Armarios superiores de almacenaje en el costado de estribor del salón. Moqueta y cortinas interiores. Zona de cocina en babor con suelo de madera, nevera, quemador eléctrico de 2 fuegos, microondas, fregadero con agua fría y caliente a presión, gran cantidad de almacenaje en armarios y encimera de trabajo. Camarote principal doble a proa con cama isla, escalones laterales, colchón, armarios superiores, almacenaje bajo la cama, espejo, almacenaje colgado, ventanas en el casco y escotilla a cubierta. Madera de cerezo con acabado brillante en todo el interior. Baño en suite del camarote principal de proa con inodoro, lavabo con agua fría y caliente, espejo, almacenaje y ducha de pie con mampara giratoria. Segundo camarote de invitados a popa con dos literas individuales con colchones, ventana en el casco, almacenaje bajo la litera, almacenaje colgado y luces de lectura. Baño en suite del segundo camarote de invitados a popa con inodoro, lavabo, ducha de teléfono, almacenaje y espejo. Luces interiores. La tapicería se ha actualizado recientemente.
Bañera y tablero de mandos:
Amplia zona de bañera. Asientos acolchados en U en la bañera, con respaldo. Zona de doble solárium en popa con respaldo móvil y barandilla de acero inoxidable. Asiento acolchado tipo banco para tres personas en la bañera de proa, para el copiloto, con respaldo y asidero de acero inoxidable. Asiento de banco para el patrón con respaldo. Bar húmedo en la bañera con plancha eléctrica, fregadero, nevera y almacenaje. Tablero de mandos con consola, timón, tapa de consola, mando de gases y electrónica con compás. Armarios de almacenaje en la bañera con portavasos.
Electricidad y electrónica:
Lector de cartas Raymarine Hybridtouch. Radar Raytheon Pathfinder SL70. Radio VHF Northstar. Pantalla Raytheon ST60 depth autohelm series. Pantalla Autohelm ST6000+. Sistema de sonido marino Sony con altavoces, 2 paneles de control (1 en el tablero y otro en el salón). Bocina. Bomba de achique automática. Ventilador. Luz de fondeo. Luces de navegación. Luces interiores de cabina. Panel de interruptores. Proyector de búsqueda. Indicadores del motor (corredera, voltaje, tanque de agua, nivel de aceite, revoluciones, temperatura del motor, tanque de combustible). Conexión a tierra.
Maquinaria:
Dos motores diésel marinos Caterpillar 3126B de 420 CV, 7,2 l en línea de 6 cilindros. Revisión grande realizada en 2025, con cambio de aceite y anticongelante. Ánodos nuevos. 2 baterías nuevas para el motor de estribor en 2026. Amplio compartimento del motor en la bañera. Escalera de bajada en el compartimento del motor. Impulsor de proa. Calefacción diésel por aire forzado Eberspacher. Capacidad de combustible: 1.060 litros. Capacidad de agua: 300 litros. Capacidad del tanque de aguas negras: 136 litros.