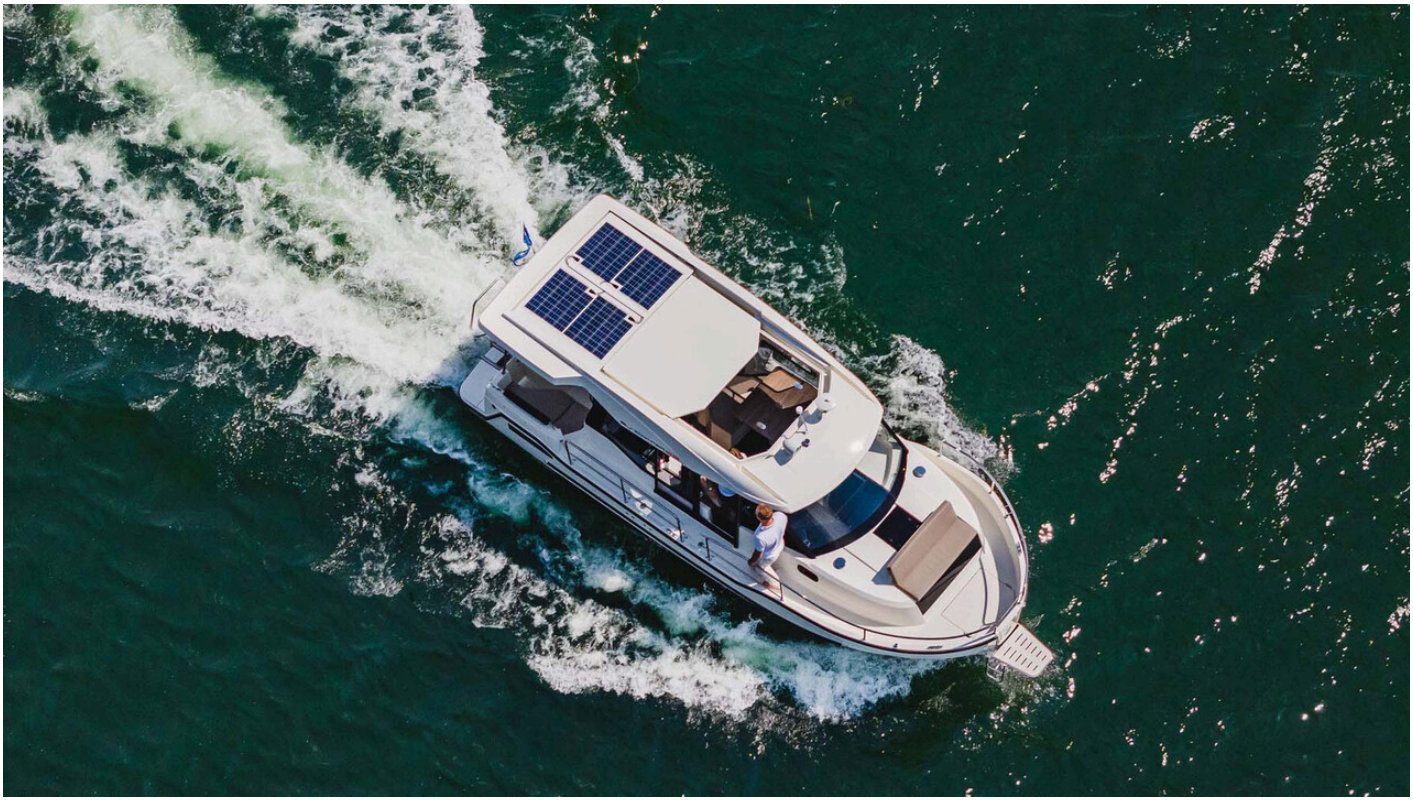
SunCamper 29

€ 92.000



Fabricante de barcos:	SunCamper / Balt Yacht	Eslora:	9 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3 m
Categoría:	barco nuevo a medida	Año de fabricación:	2026
Amarre:	Italia, Aprilia Marittima	Camarotes:	1
		motor:	Suzuki Marine, 115 hp (85 kW), gasolina

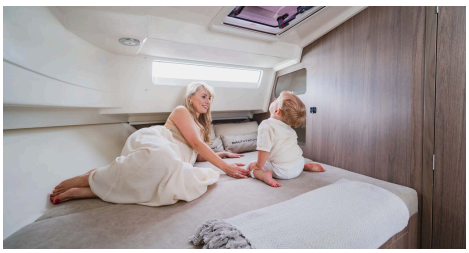
Vendedor:
HH Yachting
Carlo Moretti
Via Umberto I, 19
45100 Rovigo
Italia

Teléfono: +39 0426 666 025
Celular: +39 335 1277 430
Sitio web: https://www.hhyachting.it
Idiomas: alemán, inglés, francés, italiano, holandés, polaco, ruso, ucraniano










Detalles

ID del barco	**s309008**
camas	**1**

Datos técnicos

Calado	**0,70 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**desplazamiento**
Tanque de agua	**180 l**
Tanque de combustible	**240 l**

motor

Modelo	**Suzuki Marine**
Potencia	**115 hp (85 kW)**

Equipamiento

Navegación	**detector de peces, lector de mapas, sonar**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, luces de posición, pintura subacuática, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**fregadero, mesa en la cabina, quemador de gas, refrigerador**
Seguridad	**extintor de incendios**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

BALT YACHT SUNCAMPER 29 – EL CRUCERO QUE LLEVA EL MAR DENTRO DEL BARCO
el precio indicado debe considerarse «a partir de», sin motores, que se cotizan por separado. La embarcación también puede venderse sin motores, solo con la preparación para una instalación posterior.

El Balt Yacht SunCamper 29 es una de las embarcaciones más originales e inteligentes disponibles hoy en el mercado europeo. Compacto por fuera, pero sorprendentemente espacioso por dentro, ha sido diseñado para ofrecer el máximo confort durante los cruceros costeros, distinguiéndose por una característica única en su segmento: el doble techo rígido desplazable que transforma por completo la vida a bordo.

Fabricado por Balt Yacht, uno de los astilleros náuticos europeos más importantes especializados en la construcción de cruceros y embarcaciones de crucero de alta habitabilidad, el SunCamper 29 nace de la experiencia de más de treinta años en el diseño de barcos fiables, funcionales y construidos para durar en el tiempo. La marca es hoy reconocida en toda Europa por su capacidad de ofrecer espacios y confort normalmente reservados a embarcaciones de categoría superior.

Con una eslora de unos 8,70 metros y una manga de 3 metros, el SunCamper 29 aprovecha cada centímetro disponible para crear un ambiente extraordinariamente acogedor. Desde la primera mirada llaman la atención las grandes superficies acristaladas panorámicas y la arquitectura moderna de la superestructura, diseñada para garantizar una luminosidad y una visibilidad excepcionales en cualquier condición de navegación.

La verdadera protagonista del proyecto es, sin embargo, la innovadora cubierta con doble techo rígido corredizo. A diferencia de las cabinas cerradas tradicionales o de los simples toldos, el SunCamper 29 dispone de dos amplias secciones abatibles, una sobre el salón y otra sobre la bañera. Esta solución permite transformar la embarcación en pocos instantes: completamente protegida cuando es necesario o abierta hacia el cielo y el mar en los días más bonitos.

Con los techos abiertos, el salón y la bañera se convierten en un único gran espacio al aire libre, inundado de luz y ventilación natural. La sensación es la de navegar en un barco abierto, manteniendo al mismo tiempo el confort, la protección y la seguridad de una auténtica cabina de crucero. Una característica extremadamente rara en esta categoría y muy apreciada durante los cruceros de verano y las paradas en fondeadero.

Los interiores sorprenden por su habitabilidad y funcionalidad. El salón panorámico, la cocina completamente equipada, el aseo independiente y las numerosas soluciones para pernoctar permiten alojar cómodamente hasta siete personas. Las generosas alturas interiores y la gran luminosidad contribuyen a crear un ambiente acogedor y refinado, ideal para disfrutar del mar durante fines de semana completos o vacaciones prolongadas.

También la bañera de popa ha sido diseñada como una auténtica zona de estar exterior. Gracias a las amplias aberturas hacia el salón y a la cubierta corredera, los espacios interiores y exteriores se integran perfectamente, creando un ambiente social ideal para comidas, aperitivos y momentos de relax fondeados.

Desde el punto de vista de la navegación, el SunCamper 29 ofrece estabilidad, seguridad y facilidad de manejo. El casco está diseñado para afrontar con tranquilidad la navegación costera, mientras que las dimensiones reducidas facilitan las maniobras en puerto y la gestión de la embarcación incluso con una tripulación reducida.

El Balt Yacht SunCamper 29 es la elección ideal para quien desea un barco diferente de los demás: compacto pero espacioso, elegante pero práctico, protegido pero capaz de ofrecer una extraordinaria sensación de libertad gracias a su exclusivo techo rígido desplazable.

Una barca que no se limita a navegar por el mar, sino que lo lleva literalmente dentro de la vida a bordo.

Incluido de serie
Casco y cubierta

Casco y cubierta en color blanco con acabado antideslizante, plataformas integradas
Equipamiento de cubierta en acero inoxidable A4 (candelero, pasamanos)
Asiento en cubierta a proa

Doble techo corredizo desplazable sobre el salón y sobre la bañera
Caja del ancla a proa
6 bitas de amarre
En popa escalerilla de baño telescópica con asideros
Portalón de proa (medios candeleros)
Cabos de amarre de 14 mm de diámetro (2 x 11 m)
Compartimento para bombona de gas (11 kg)
Cajones cerrables en la bañera
Ventanal panorámico de proa
Ventanas laterales ahumadas
Barras protectoras de acero inoxidable A4 sobre las 3 quillas falsas
Bottazzo
1 extintor de incendios en la bañera, 2 kg
Puertas correderas de cierre del salón hacia popa

Interiores

Interiores en laminado HPL, acabados a elegir
Interiores espaciosos de altura completa
Asiento de gobierno con regulación adelante-atrás y cojín elevable para gobernar de pie (material: SPRADLING Silvertex «Sandstone» color beige claro, inserciones negras)
compás
Mesa del salón, abatible para crear una cama doble adicional
Colchones en las literas de proa y popa (color a elegir del catálogo)
Timonería hidráulica con volante
Camarote doble a proa con litera individual adicional en el lado de babor, armario, estantes, toma de aire y ventanilla practicable
Puerta de cierre del camarote de proa, en 3 piezas. Camarote de popa abierto, con estantes, una escotilla practicable en la ventana y una escotilla practicable desde el lado de la bañera con mosquitera.
Cabina de aseo de proa, con lavabo, almacenamiento bajo el lavabo, toma de aire, ducha y WC eléctrico con sistema de retención
Cocina con fregadero, placa de cocción de 2 fuegos, encimera de Corian, armarios y cajones
Instalación de gas con regulador
Instalación hidráulica con hidróforo
Depósito de agua potable de 215 l + sensor e indicador de nivel
Depósito de combustible de unos 190 l + sensor e indicador de nivel
1 extintor de incendios en el costado del puesto de gobierno, 2 kg
2 ventanas correderas por lado
Suelo del salón de madera con diseño de teca simulada
Puerta corredera de cierre del salón (dividida en 3 partes)
Puerta lateral corredera

Instalación eléctrica

Luces de navegación LED
Iluminación interior LED (plafones y tira LED bajo la cocina, bajo los muebles altos y alrededor del techo interior)
Cuadro eléctrico con 6 fusibles
1 limpiaparabrisas en el lado de gobierno
Avisador acústico
2 bombas de achique eléctricas
2 tomas USB dobles (1 en la consola de gobierno, 1 en el salón cerca de la mesa)
1 batería de 66 Ah (propulsor de proa)
2 baterías de 110 Ah (servicios)
Distribuidor para 3 bancos de baterías
Voltímetro de baterías
Protección de la batería principal contra descarga completa
Propulsor de proa Lewmar de 125 mm - 1,5 kW con panel de control

Sistema de agua caliente, calentador de 30 l con corriente de puerto
2 cargadores de batería, 2 tomas de puerto en popa + 2 cables de puerto de 15 m, aislador galvánico, 4 tomas de 230 V