Sunbeam 32.1

€ 268.500

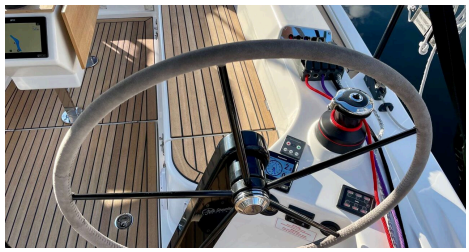


Fabricante de barcos:	Sunbeam	Eslora:	9,98 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,98 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2022
Amarre:	Alemania, Potsdam, P	Camarotes:	2
		motor:	18 hp (13 kW), diesel

Vendedor:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Francia

Teléfono: +33 9 72 16 58 85
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s299423**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,30 m**

motor

Potencia	**18 hp (13 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, mesa en la cabina**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

DESCRIPCIÓN:
Este SUNBEAM 32.1 se utilizó solo una temporada en el lago Wannsee de Berlín y nosotros lo revisábamos periódicamente como concesionario de SUNBEAM.

El motor solo ha funcionado 10 horas. El propietario vende el yate porque quiere uno más grande.

El SUNBEAM 32.1 es un yate de diseño moderno que redefine la categoría de las embarcaciones deportivas. Concebido como una evolución del concepto tradicional de yate, combina un estilo contemporáneo con una funcionalidad avanzada. El SUNBEAM 32.1 representa una nueva generación de yates diseñados para ofrecer prestaciones, confort y estética acordes con las tendencias actuales.
Antiincrustante

Constructor: SUNBEAM YACHTS
Astillero: SUNBEAM

El Sunbeam 32.1 es un velero de diseño innovador y deportivo, concebido como «daysailer» o crucero de fin de semana de unos 10 metros de eslora.

DISEÑADORES:
J&J Design (o Jakopin & Jakopin): arquitectos navales eslovenos de larga trayectoria.
Kiska Design (Gerald Kiska): diseñador industrial austriaco, conocido por su trabajo en el sector automovilístico, que aportó líneas modernas, agresivas y funcionales, incluida la característica proa invertida.
MOTOR
Volvo Penta 18 hp
Motor diésel Volvo Penta D1-20 con embase de transmisión por pata (saildrive) y hélice de paso fijo de 2 palas.
Potencia del motor: 1 x 18 hp / 13 kW
Horas de motor: 10 h
COCINA
Agua caliente: SÍ
Refrigerador: SÍ
Cocina eléctrica
Calefacción
WC eléctrico
Sistema de agua a presión
Módulo de cocina con armario para platos, tazas y vajilla
Placa de cocción eléctrica
Refrigerador de 60 L
Fregadero con grifo monomando
INSTRUMENTACIÓN DE NAVEGACIÓN
Electrónica: RAYMARINE
Compás: SÍ Lector de mapas: Axiom
Sistema Raymarine con corredera, sonda y sensor de viento
2 pantallas Raymarine i70s montadas en el puesto de gobierno (babor y estribor)
Compás integrado en la mesa de la cabina
Lector de mapas Axiom en la cabina
Compás
Anemómetro
Indicador de profundidad
Velocímetro

CUBIERTA
Winches: HARKEN
2 winches manuales
Escotilla en la cubierta con parasol y mosquitera

Ventanas abatibles: 1 en la cocina, 1 en el baño y 2 en el salón, estribor y babor
Gran ventana panorámica en el casco de acrílico
Teca en la cabina, en la cubierta lateral y en la plataforma de baño
Winches en la cabina, autoatracantes, 2 x Harken 40STA

VELAMEN
Vela mayor: 36 m2
Foque: 20 m2 (foque de giro automático, enrollador)
Mástil: aluminio

ELÉCTRICO
Baterías: SÍ
Cargador de batería: SÍ
NOTAS:
Tomas de 230 V
Cargador con conexión a red de 230 V, caja de distribución de red con interruptor diferencial
Conexión a red en la cabina (estribor) con cable de 15 m
Bomba de achique eléctrica de funcionamiento automático
Bomba de achique manual en la cabina (babor)
Conexión a red
Luces de navegación con batería
SEGURIDAD
Extintores de incendios: 1
Balsa salvavidas: SÍ

CONSTRUCCIÓN
Quilla: quilla fija con bulbo
NOTAS:
Marcado CE: B - Off-grid
Gobierno: timón doble de rueda
Casco de construcción mixta de tejido y sándwich
Timones idealmente equilibrados
La zona de quilla es de laminado macizo
La quilla está atornillada y encolada al casco
La construcción de doble casco favorece un clima interior agradable
Un mamparo de colisión estanco se encuentra en la zona de proa
El casco está recubierto con una capa barrera epoxi y pintura antiincrustante
Sistema de doble timón con dos palas equilibradas
Todos los herrajes de cubierta están reforzados con laminado
Quilla corta con calado de 1,3 m
Batiste de acero inoxidable en el casco
Impulsor de proa Sidepower
Cubierta de teca
Ducha en cubierta
Impulsor de proa
Winche del ancla de proa
Bomba de achique

ALOJAMIENTOS
Número de literas: 4
Número de camarotes: 2
Altura del camarote: 1,86 m
Duchas: 1
Número máximo de personas: 6
1 WC
1 ducha
Interior tipo loft
Respaldos abatibles combinados y envolventes

Suelo de madera maciza de roble claro, molduras a juego con estantes integrados. Mesa de salón abatible de dos hojas en roble con base de acero inoxidable y portabotellas
Grifo mezclador - Cabina de aseo con WC eléctrico, tanque de heces fecales con toma de mar
Mueble lavabo con lavabo exento, grifo monomando y espejo grande. Armario con amplio espacio de almacenamiento
Toma de 230 V e iluminación LED indirecta
Camarote de popa con cama doble bajo la cabina, incluido espacio de almacenamiento. Iluminación LED interior regulable en el salón -
Iluminación ambiental indirecta
Calefacción diésel Webasto
EXTRAS
Altavoces en la cabina: SÍ
Ducha en la cabina: SÍ
Escalera de baño: sí
Aparejo de doble spreader de aluminio, sin backstay
Vela mayor Flared SquareTop performance negra, flex con 2 rizos. Lazyjacks desde la botavara hasta los crucetas
Escota de mayor, escota de foque
Sistema de rizado de un solo cabo llevado a la cabina
Sistema de giro automático con carro y corredera
Foque de giro automático performance negro,
flex. Sistema de enrollado para el foque
Tangón de botavara
Lazy bag
Funda de foque
Indicador de dirección del viento en la cabeza de mástil
Bimini-top
Toldo de popa con postes de carbono
Tumbona plegable en la cubierta de proa
Toldo de cubierta - Cubierta
Mazos de cables con cables de cobre galvanizado
Batería AGM sin mantenimiento y sin emisión de gases, 2 x 100 Ah, 12 V
Luz de navegación y luces de fondeo en LED
Luz de fondeo (luz blanca de horizonte a horizonte) en la cabeza de mástil en LED
Conexión de cable del mástil mediante Cable Port
Sistema de bus central con pantalla táctil de 5 pulgadas
Radio con Bluetooth, 4 altavoces y mando a distancia en la cabina
litros Paquete de amarre, fender (4 uds.), asta de bandera, cabos de amarre (4 uds.).
Altavoces en la cabina
Plataforma de baño eléctrica
Escalera de baño
Mesa en la cabina
Cabina de teca
Cubierta de teca
Ducha en cubierta
Impulsor de proa
Winche del ancla de proa
Bomba de achique