Succeskruiser 900

€ 1.000



Fabricante de barcos:	Jachtbouw 2000	Eslora:	9 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,75 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1980
Estado:	aceptable	motor:	Volvo Penta, 35 hp (26 kW), diesel
Amarre:	Países Bajos		

Vendedor:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Países Bajos

Teléfono: +31 35 5449675
Sitio web: https://boatauction.com/nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés













Detalles

ID del barco	**s317413**

Datos técnicos

Calado	**0,80 m**
Material del casco	**acero**
Tanque de agua	**150 l**
Tanque de combustible	**150 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**35 hp (26 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, tacómetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa (Elektrisch), instalación solar, inversor, luces de posición, pescante, pintura subacuática, tanque de heces fecales, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**WC manual**
Seguridad	**cuerno para niebla**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Succeskruiser 900 ahora en la subasta en línea. Cualquiera puede pujar hasta el 16 de noviembre de 2026.
Succeskruiser 900 con Volvo Penta. Un cruiser a motor de acero para aguas interiores. Esta Succeskruiser 900 de 1980 es un cruiser a motor de acero de unos 9 metros de eslora, 2,75 metros de manga y 0,80 metros de calado. Tiene casco de plancha con cuadernas y se ha utilizado en aguas interiores y lagos. Gracias a sus dimensiones manejables, el barco es adecuado para paseos tranquilos de un día y navegación de recreo con una familia pequeña o un grupo reducido.
Dispone de un interior con zona de comedor, bloque de cocina, refrigerador, colchones y un WC manual. En el interior hay una altura libre de pie de unos 1,80 metros. Tiene dos literas fijas y, según los datos facilitados, dos camas adicionales. La distribución es práctica y está pensada para una estancia sencilla a bordo, sin que sea un barco de alojamiento amplio.
Succeskruiser 900 ahora en la subasta en línea. Cualquiera puede pujar hasta el 16 de noviembre de 2026 inclusive.
¿Cómo navega y maniobra?La Succeskruiser cuenta con un motor diésel Volvo Penta de cuatro cilindros de 1980, con una potencia declarada de 35 CV. Según la información facilitada, el motor funciona y el arranque es eléctrico. La velocidad de crucero indicada es de unos 9 kilómetros por hora y la velocidad máxima de unos 11 kilómetros por hora. El consumo de combustible se indica en torno a 4 por hora.
El barco tiene una sola hélice y un solo timón. Para las maniobras dispone de un impulsor de proa eléctrico. Puede resultar útil sobre todo en puertos estrechos o al maniobrar a baja velocidad. Tiene doble mando, con una cabina de mando interior y una cabina de mando exterior. Los instrumentos de medición son un indicador de nivel del tanque de combustible, un indicador de temperatura y un cuentarrevoluciones.
En la información del motor se aprecia una diferencia entre los datos facilitados. En la hoja de especificaciones figuran unas 7.900 horas de funcionamiento.
¿Cómo es el interior?El interior del barco está sencillamente equipado. La zona de comedor puede usarse para las comidas y como asiento central durante un día a bordo. En el bloque de cocina hay una cocina y un refrigerador. Además, se mencionan colchones, un WC de accionamiento manual, un tanque de agua dulce de 150 litros y un tanque de aguas residuales de 200 litros. El espacio interior tiene una altura libre de pie de unos 180 centímetros. Por ello el barco es utilizable para estancias cortas, pero dado su año y el estado descrito, el interior requiere una valoración personal.
¿Cómo está compuesto el equipo técnico?La Succeskruiser tiene tres baterías: una batería de servicio, una batería de arranque y una batería del impulsor de proa. La instalación eléctrica incluye un cargador de batería, dinamo, voltímetro, toma de corriente de muelle y un panel solar. También se menciona el GPS como equipo de navegación, y en los datos de equipamiento figura un sistema de navegación electrónico. El impulsor de proa funciona con batería propia. Para atracar hay un ancla con cabo, un cabrestante de ancla manual, defensas y cabos.
¿Qué instalaciones hay en el exterior?En el exterior dispone de una capota, una plataforma de baño y una escalera de baño. Según la descripción, la barandilla discurre de proa a popa. También hay pescantes, aunque no se entrega ningún bote auxiliar. Además, se mencionan luces de navegación, luz de fondeo, limpiaparabrisas y una bocina. Un parabrisas protege parcialmente la cubierta de popa del viento y las salpicaduras.
El barco tiene un depósito de gasóleo con una capacidad declarada de 150 litros. Además, dispone de un tanque de aguas residuales y de un tanque de agua dulce. El suministro de gas para la cocina se encuentra, según la descripción, en una bombona de gas sobre la plataforma de baño de acero inoxidable.
¿Qué puntos de atención tiene este barco?El estado general se indica como razonable. Según la descripción facilitada, la obra muerta puede necesitar atención estética y puede ser conveniente un repintado. En algunas ventanas, las gomas no están en buen estado. Se indica además que no se han detectado fugas. El casco es de acero y no hay una medición del espesor del casco. Según los datos, la parte inferior fue tratada en 2024 y en ese año también se aplicó la pintura antiincrustante.
El barco salió por última vez del agua para mantenimiento en 2024. Dado que es de 1980, conviene prestar especial atención durante la visita a las condiciones del acero, los pasacascos, las gomas de las ventanas, el revestimiento de cubierta, la instalación eléctrica y la sala de máquinas. La descripción menciona una sala de máquinas seca, pero una valoración visual propia sigue siendo importante. No se ha aportado documentación.
¿Es este barco adecuado para usted?Esta Succeskruiser 900 puede encajar con quien busque un cruiser a motor de acero asequible para paseos tranquilos en aguas interiores y lagos. Ofrece una combinación compacta de espacio para dormir, instalaciones sencillas, doble mando e impulsor de proa. Al mismo tiempo, hay que tener en cuenta su antigüedad, el trabajo estético en la obra muerta, el estado de algunas gomas de ventana y la información contradictoria sobre las horas de funcionamiento y el inversor.
Quien busque consejos para comprar un barco hará bien en fijarse no solo en la eslora y la distribución, sino también en el historial de mantenimiento, los datos técnicos y los puntos de atención visibles de inmediato. Para quien quiera comprar una embarcación de segunda mano, es importante examinar el barco con calma y anotar de antemano las preguntas sobre el equipamiento. Durante la visita puede valorar el barco por fuera y por dentro y comparar las instalaciones presentes con la

descripción. Quien quiera comprar un barco con espacio para recreo diurno y pernoctas sencillas encontrará aquí un proyecto con una base aprovechable y margen para mejoras personales.