Storebro-Storö 34

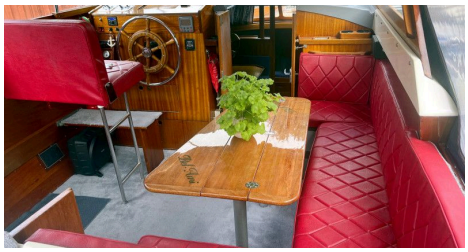
€ 59.900



Fabricante de barcos:	Storebro	Eslora:	10,34 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1974
Amarre:	Suecia	Camarotes:	2
		motor:	2x Volvo Penta D3-190 EVC, 190 hp (140 kW), diesel

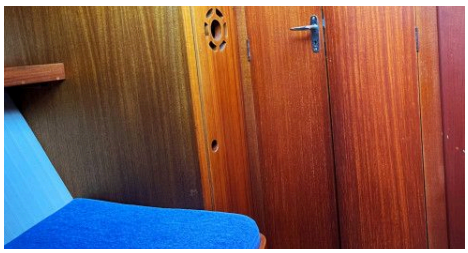
Vendedor:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Alemania

Teléfono: +49 251 39469239
Sitio web: https://bcm-yachtsales.de
Idiomas: danés, alemán, inglés, francés, croata, holandés







Detalles

ID del barco	**s276642**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**0,85 m**
Material del casco	**madera**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**500 l**
Tanque de combustible	**1.000 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D3-190 EVC**
Potencia	**190 hp (140 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D3-190 EVC**
Potencia	**190 hp (140 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, instalación solar, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**barbacoa, microondas, quemador de gas**
Seguridad	**extintor de incendios**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Accesorios:
otros extras

Descripción:
En venta: Storö 34 Flybridge con 2 motores intraborda Volvo Penta D3-190 EVC/transmisión por eje, año de construcción 2008

Precio:
59.900 EUR

Descripción:
¡Un auténtico ejemplar de la tradición sueca de los barcos a motor! Este precioso Storö 34, predecesor del Storebro 34, con cabina de popa, dinette convertible en cama doble adicional y un gran flybridge, se encuentra en la región más meridional de Suecia y está en excelente estado.

El barco ha sido restaurado, renovado, mejorado y modernizado desde 2006 con motores diésel Volvo Penta D3-190 EVC nuevos y modernos, ejes y hélices nuevos, así como instrumentos del motor nuevos del año 2008. También el equipo eléctrico se ha mejorado con equipos modernos de alta gama, como un nuevo plotter GPS Raymarine, un nuevo piloto automático Raymarine con mando a distancia, etc.

El barco solo ha tenido dos propietarios suecos cuidadosos desde su primera venta en Suecia en 1974. El propietario actual lo compró en 2006 y ha invertido muchas horas de trabajo y mucho dinero, ya que el barco nunca tuvo madera en mal estado.

¿Está buscando un barco con cabina o flybridge realmente bonito y encantador del modelo clásico, de entre 30 y 35 pies, que sirva perfectamente como casa flotante de verano con todas las comodidades que necesita para disfrutar del barco como su casa flotante de verano, y dispone de un presupuesto de unos 60.000 EUR? Entonces no deje pasar esta muy bonita oportunidad.

Mantenimiento:
Sustitución de los motores por motores Volvo Penta D3-190 EVC gemelos nuevos en 2008. Todas las cuadernas dañadas fueron sustituidas por cuadernas laminadas nuevas, y los depósitos de gasóleo fueron sustituidos por depósitos nuevos. Las transmisiones fueron revisadas con aceite y filtros nuevos. El último mantenimiento de los motores (cambio de aceite, todos los filtros y turbinas) se realizó en la primavera de 2024. Las correas y las bombas de agua de ambos motores se renovaron en 2023. El barco siempre se ha almacenado en invierno en una nave climatizada y se ha dejado completamente preparado para el invierno.

Especificaciones:
Año de construcción: 1974
Ubicación: Suecia meridional (región de Karlskrona)
Primer vendedor: Suecia
Propietarios anteriores: 2
Eslora (sin contar proa y plataforma de baño): 10,34 m
Calado: 0,85 m
Peso: 5.000 kg
Camarotes: 2
Camas: 4+2
Capacidad de combustible: 2x500 litros
Tanque de agua dulce: 2x250 litros
Tanque de aguas negras: 220 litros
Motor: 2x Volvo Penta D3-190 EVC (2008)
Horas de funcionamiento: 650 h
Propulsión: eje
Velocidad máxima: 27 kn

Consumo de combustible a baja velocidad (12 kn): 1 l/nm

Equipamiento:
- Transmisión HS45 hidráulica
- Ejes de acero inoxidable de 35 mm
- Hélice de 4 palas
- Toldo de popa completo en buen estado (color azul)
- Funda para el flybridge (color azul)
- Todas las tapicerías y alfombras interiores fueron sustituidas por telas y alfombras nuevas y bonitas
- Cabrestante eléct. tanto en proa como en popa, con mando a distancia
- Calefacción diésel Eberspächer de 5 kW con salida en la bañera y en los camarotes
- Dirección hidráulica
- Instrumentos del motor completos nuevos Volvo Penta serie D (2008)
- Interruptores generales eléctricos (2008)
- Plotter GPS Raymarine E90 Touch en el flybridge con repetidor en la cabina de gobierno
- Sonar Raymarine en el flybridge y en la cabina de gobierno
- AIS clase B
- Piloto automático Raymarine con mando a distancia
- Radio VHF
- Compás
- Desempañador/calefacción durante la navegación
- Instalación solar de 300 W
- Inversor de 4000 W (12-230 V)
- Banco de baterías de 700 Ah
- Cargador de batería de 45 A
- Gran sistema de sonido Sony con Bluetooth
- Cocina de gas
- Estufa de gas
- Corte remoto de la bombona de gas
- Microondas con grill
- Refrigerador de 100 litros
- Congelador de 30 litros
- Caja refrigeradora/congeladora de 45 litros
- Tanques de agua dulce de acero inoxidable
- Gran dinette con mesa de teca en la cubierta inferior, convertible en cama doble adicional
- Gran cama en V con tablero de extensión para convertirla en una gran cama doble
- Inodoro eléctrico Dometic
- Tanque de aguas negras con descarga eléctrica por la borda
- Calentador de agua de 45 litros
- Proa con escalera de proa desmontable
- Balconera abierta con asideros en la proa
- Cubiertas laterales anchas con asideros en el techo de la cabina
- Plataforma de baño exterior
- Ducha con agua caliente y fría en la plataforma de baño
- Extintor de incendios
- Defensas
- Cabos de amarre
- etc.