Stingher 900 GT

~~£ 69.995~~

£ 64.995



Fabricante de barcos:	Stingher	Eslora:	8,80 m
Tipo de barco:	lancha neumática	Manga:	3 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2018
Amarre:	Gran Bretaña, Brightlingsea	motor:	2x Mercury 200 Verado, 200 hp (147 kW), gasolina

Vendedor:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1206302003
Idiomas: inglés, francés











Detalles

ID del barco	**s296177**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Mercury 200 Verado**
Potencia	**200 hp (147 kW)**
Modelo	**Mercury 200 Verado**
Potencia	**200 hp (147 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, radio VHF**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, fender**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Stingher 900GT RIB con dos motores fueraborda Mercury 200 Verado de 4 tiempos. Esta edición muy codiciada de Stingher presenta un acabado excelente en casco, consola y arco en gris. El acabado y diseño de alta gama se completan con tubos de hypalón negro y tapicería azul. Equipada con los dos motores Mercury de 200 CV de 4 tiempos, con pocas horas de motor, ofrece un equilibrio perfecto entre potencia, entrega suave y economía de combustible. El barco va completamente equipado, con una especificación impresionante que incluye toldo bimini, una amplia zona de solárium, cabrestante eléctrico con ancla de acero inoxidable, dirección eléctrica, GPS Garmin GPSMap, radio VHF Garmin, sistema de audio marino JL, cubierta de teca sintética y un compartimento de aseo con inodoro marino. Una consola de gobierno imponente con mandos de motor y asientos con suspensión. La marca Stingher es reconocida por su equipamiento de alta gama y por su comportamiento en la mar, en parte gracias a la quilla en V profunda del casco, que hace que manejar esta embarcación en el mar sea un verdadero placer, con un rendimiento seguro, estable y espectacular. Se recomienda visitarlo cuanto antes.

Cubierta:

Cabrestante eléctrico con ancla y cadena. Guíacadenas independiente en el escalón de proa. Tubos de hypalón negro de 58 cm. Cubierta autoachicante. Cubierta de teca sintética. Refuerzo resistente de defensa en la borda. Ducha en cubierta. Arco en A. Cornamusas de amarre. Fender y cabos. Asideros. Toldo bimini. Funda para la consola y el asiento. Asiento de proa con cojín y almacenaje. Cojín y respaldo del asiento trasero. Compartimentos de almacenaje bajo el asiento trasero y en la proa. Argollas de remolque.

Camarote:

Compartimento delantero con cierre, con inodoro marino y tomas de corriente en CC.

Cockpit y tablero:

Consola con deflector de parabrisas, reposapiés y asideros. Mandos del motor, 2 asientos con suspensión y asiento delantero de consola con cojín. Banco con mesa desmontable. Compás. Amplia zona de proa para sentarse, almacenaje y tomar el sol.

Electricidad y electrónica:

Plotter Garmin. Radio VHF Garmin. Sistema de audio JL Audio con altavoces. Indicadores del motor Mercury. Bocina. Luz de fondeo. Luz de navegación. Interruptor aislador.

Propulsión:

Dos motores fueraborda Mercury 200 Verado con trim y tilt eléctricos. Capacidad de combustible: 360 litros.