Stilmar 35

€ 180.000



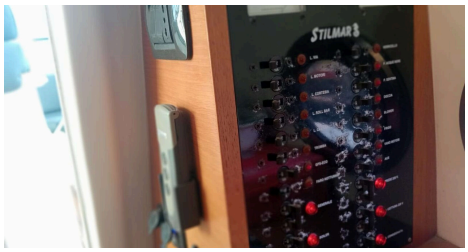
Fabricante de barcos:	Stilmar	Eslora:	9,95 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,60 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2013
Amarre:	Italia, Siracusa	Camarotes:	1
		motor:	2x 700 hp (515 kW), gasolina

Vendedor:
World Yacht Service Srl
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
Italia

Teléfono: +39 0952 281 574
Idiomas: inglés, francés, italiano









Detalles

ID del barco	**s319598**
camas	**2**

Datos técnicos

motor

Potencia	**700 hp (515 kW)**
Potencia	**700 hp (515 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

REFIT TOTAL 2026 - STILMAR 35 Cabin EFB (2013) – 2x Mercruiser 6.2L 350 CV DTS Bravo 3 – Estado Excelente
Le presentamos este espléndido **Maxi-RIB STILMAR 35 Cabin EFB**, año de construcción **2013**, embarcación de altísimo nivel que combina prestaciones de auténtica neumática deportiva con el confort de un verdadero cabinado de lujo.
Embarcación de recreo no matriculada (eslora del casco inferior a 10 metros), ideal para travesías de medio y largo radio con total seguridad y suavidad en el oleaje.
La embarcación se encuentra en excelente estado, mantenida con revisiones periódicas y rigurosas, en condiciones impecables.

⚙ MOTORIZACIÓN DE GAMA ALTA
La neumática está equipada con la mejor motorización posible para este modelo:
Motores: Pareja de motores intraborda a gasolina **Mercruiser 6.2L V8 de 350 CV** (tecnología moderna de altísimo par), instalados en **mayo de 2026.**
Transmisión: Embases popa **Bravo 3** con doble hélice contrarrotatoria de acero inoxidable (máxima precisión en maniobra y aceleración inmediata).
Mandos: Palancas electrónicas inteligentes **DTS** (Digital Throttle & Shift) para una fluidez de conducción absoluta.
Prestaciones y consumos: Velocidad de crucero ideal a 26 nudos (a solo 3.600 RPM) con consumos extremadamente equilibrados. Velocidad máxima por encima de los 42 nudos.
Horas de motor: 40 horas de navegación.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS
Eslora total: 10,30 m (Eslora homologada de la embarcación: 9,95 m)
Manga total: 3,60 m
Material de tubulares: Tejido Pennel ORCA 1670 dtex (regenerados recientemente y en perfecto estado)
Depósito de combustible: 700 litros
Depósito de agua dulce: 175 litros
Capacidad de personas: 16
Categoría de diseño CE: B (alta mar)

CONFORT Y EQUIPAMIENTO A BORDO
Distribución exterior: Tuga walk-around espaciosa, enorme solárium fijo a proa y amplia zona de solárium/estar a popa, cubierta y gran plataforma de baño de popa íntegramente revestidas en madera de teca de calidad, instalada en junio de 2026.
Interior con cabina: Camarote bajo cubierta luminoso con cama matrimonial de dos plazas y cabina de aseo independiente equipada con inodoro marino eléctrico y fregadero.
Equipamiento de serie y opcionales incluidos: Electrónica de navegación actualizada, cabrestante/virador de ancla eléctrico con contador, instalación de ducha exterior (proa y popa), frigorífico con congelador, placa de inducción, equipo de audio Fusion premium con altavoces marinos Hertz, toldo parasol con postes de soporte, puesto de gobierno con GPS/lector de mapas cartográfico táctil, compás y baterías dobles con desconectores de batería dedicados.
ESTADO DE USO Y MANTENIMIENTO
Tubulares en buen estado, brillantes y sin pérdidas. Casco perfecto sin rastro de ósmosis. Los motores y los embases Bravo 3 son nuevos: solo 40 horas de navegación. Tapicería interior y exterior completa y en excelente estado, renovada en junio de 2026.
Listo para boya para cualquier prueba o peritaje técnico.
Precio solicitado: € 180.000
Excelente si se tienen en cuenta los valores añadidos de este maxi R.I.B., empezando por la presencia de la pareja de motores **Mercruiser 6.2 V8 de 350 CV** combinada con las palancas electrónicas **DTS** (Digital Throttle & Shift) y los embases popa **Bravo 3** (doble hélice contrarrotatoria) que cambia notablemente el escenario y sitúa al Stilmar 35 en el **segmento más alto y deseable del mercado de ocasión**. Este paquete de motores representa un enorme valor añadido por varias razones técnicas y comerciales:
1. Impacto en el valor y «factor refit»
Los motores Mercruiser de la serie 6.2L (no confundir con los antiguos 377 MAG o los 5.7) son bloques modernos diseñados específicamente por Mercury para uso náutico.
2. Las ventajas técnicas de esta configuración
Embases Bravo 3 (Dual-Prop): La doble hélice contrarrotatoria de acero inoxidable es la mejor opción para una maxi-RIB

de 10 metros. Ofrece una excelente tracción en el agua, elimina el efecto evolutivo de la hélice simple y hace que las maniobras de atraque en puerto sean increíblemente fáciles y precisas. Además, reduce los tiempos de planeo.
Tecnología DTS: Las palancas electrónicas eliminan los antiguos cables mecánicos, duros y sujetos al desgaste. La aceleración y el cambio de marcha son fluidos, milimétricos e integran funciones avanzadas como el *Docking Mode* (para reducir la sensibilidad en maniobra) y el mantenimiento automático de revoluciones.
Par del 6.2L V8: Este motor específico entrega el par máximo justo en los regímenes de giro fundamentales para poner en planeo un casco pesado como el del Stilmar 35 cabinado, garantizando una velocidad de crucero eficiente (aproximadamente 26-28 nudos) sin forzar los motores.
La Sociedad publica los detalles de esta embarcación de buena fe y, por tanto, no puede avalar ni garantizar la exactitud de dicha información