Stevens Nautical Bakdekkruiser 10.70 AK

~~€ 89.500~~

€ 75.000

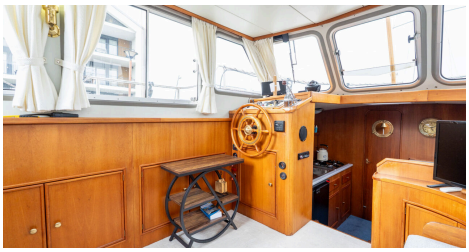


Fabricante de barcos:	Stevens Nautical	Eslora:	11,30 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,60 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1989
Estado:	bueno	Camarotes:	2
Amarre:	Países Bajos, Kamperland	motor:	DAF 575, 120 hp (88 kW)

Vendedor:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Países Bajos

Teléfono: +31 10 511 8000
Celular: +31 6 22239207
Sitio web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés







Detalles

ID del barco	**s300209**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1 m**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**1.000 l**
Tanque de combustible	**1.000 l**

motor

Modelo	**DAF 575**
Potencia	**120 hp (88 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, compás, GPS, indicador del ángulo del timón (Vetus), lector de mapas, radio VHF (Icom IC-M23 portable), sonar, tacómetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería (2 x 230 Ah 2022), batería de arranque (2 x 120 Ah), bomba de achique, cargador de batería (Victron 30A 2024), conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa (Elektrisch Nobel 24V), indicador de horas de servicio, inversor, limpiaparabrisas (3 x), luces de posición, pintura subacuática (2025), tanque de heces fecales (Allpa), voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Webasto heteluchtverwarming op diesel), fregadero, horno, refrigerador**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras (Ramen 2025)**
Distributión - camarotes	**cabina de popa (2)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Tensión (12), Tensión (24), Tensión (230), Cable de alimentación de muelle, Batería del propulsor de proa (2 x 110 Ah), Batería del generador (52 Ah 2026), Grupo electrógeno (Paguro / Yanmar 4SY 4 kVA en cabina insonorizada), Alternador, Transmisión (Inversor hidráulico: PRM), Lubricación del eje de hélice (Eje de hélice engrasado), Dirección (Hidráulica), Escape (Escape húmedo), Ventanas (Ventanas de aluminio, vidrio simple, ligeramente tintado), Material (acero), Forma del casco (de pantoque), Revestimiento interior (Revestimiento de teca maciza, suelos con revestimiento), Tapicería (Tapicería de tela gris 2025), Voltaje (12/24/230 V), Cable de alimentación de muelle, Batería del propulsor de proa (2 x 110 Ah), Grupo electrógeno (Paguro / Yanmar 4SY 4 kVA en cabina insonorizada), Alternador, Indicador de temperatura, Indicador de presión de aceite, Amperímetro, Indicador de tanque de gasóil, Indicador de tanque de agua, Indicador de tanque de aguas negras, Luces de navegación, Bocina, Cubierta (Acero antideslizante), Pasamanos (acero inoxidable), Bitas (acero inoxidable), Mástil (Madera, abatible), Portadefensas (acero inoxidable), Amarras, Cinta de defensa (Acero), Pintura (sistema de 2 componentes, 2018), Compartimento de gas, Calentador de agua (50 litros con calor del motor y 230 V), Hidróforo, CE (Exento), Cojines exteriores, Altura de pie en el salón (1,95 m), Altura de pie en los baños (1,80 m), Altura de pie en el camarote de proa (1,95 m), Cama camarote principal (1,40 x 2,00), Camas en camarote de invitados (2 x 0,70 x 2,00)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Bien mantenido Columbus Bakdekkruiser 10.70 AK construido en astillero con teca maciza. Amplia cubierta trasera completamente protegida por una capota de spray y un bimini, con puesto de gobierno y cajones de almacenamiento. Espacioso salón con banco en forma de L y segundo puesto de gobierno; un nivel más abajo, la cocina y el comedor. Cabina de invitados con camas en V. Amplio camarote principal con cabina trasera, cama doble grande y muchísimo espacio de armarios. Ducha/aseo con inodoro manual. Agradables pasillos laterales anchos.