Stenvat Werft Magdeburg 8.5 KR

~~€ 24.900~~

€ 13.500

negociable



Fabricante de barcos:	Stenvat Werft Magdeburg	Eslora:	11 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1929
Estado:	bueno	Camarotes:	1
Amarre:	Alemania, Ueckermünde	motor:	Vetus Diesel, 42 hp (31 kW), diesel

Vendedor:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Alemania

Teléfono: +49 30 123 6 9595
Celular: +49 171 5824541
Sitio web: https://yachtundboot.de
Idiomas: alemán, inglés













Detalles

ID del barco	**s276820**
Diseñador	**Arthur Tiller**
Año de la reparación	**2005**
Bandera del barco	**Alemania**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,20 m**
Material del casco	**acero**
Tanque de agua	**100 l**
Tanque de combustible	**60 l**

motor

Modelo	**Vetus Diesel**
Potencia	**42 hp (31 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique automática, cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, interruptor principal de batería, luces de posición, sistema de agua a presión**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, cubierta de teca, escalera de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, quemador de gas, refrigerador eléct., WC manual**
Entretenimiento	**radio**
Toldos	**capucha contra salpicaduras, cobertura de vela, techo de campismo**
Velas	**botavara de madera, enrollador de foque (2024 neu), génova, lazy bag, spinnaker, tangón, vela mayor (gut erhalten)**
Distributión - camarotes	**cabina de mando exterior**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Construido en 1929, y sin quedarse parado: la Möwe sigue navegando. No es una pieza restaurada de exposición, sino un Seekreuzer 8.5 KR activo que durante décadas ha hecho exactamente lo que fue construido para hacer: navegar. Diseñado por Arthur Tiller en la Stenvat Werft Magdeburg, este velero de quilla larga representa hasta hoy estabilidad de rumbo, fiabilidad y líneas clásicas que no envejecen.
Lo decisivo no es el año de construcción, sino el uso: en los últimos 15 años, la Möwe ha navegado con regularidad por todo el Báltico y ha participado en regatas de clásicos. Aquí no compra un barco teóricamente apto para la mar, sino uno que ha demostrado sus capacidades en condiciones reales.
La base técnica es clara: un motor diésel Vetus de 42 CV (año 2002) con 1.800 horas de funcionamiento documentadas. En 2025 se renovaron la transmisión ZF y la bomba de agua del motor; el foque se fabricó de nuevo en 2024. El resultado: un clásico que no necesita preparación, sino que está listo para navegar.
A bordo encontrará el equipamiento necesario para travesías largas: lector de mapas, piloto automático, VHF, GPS y sonar. Bajo cubierta, la cabina ofrece cuatro literas, 1,70 m de altura libre, refrigerador eléctrico y cocina de gas: funcional, reducida a lo esencial, en perfecta armonía con el carácter del barco.
Una ventaja adicional: puede hacerse cargo de un amarre de invierno equipado, con cubierta propia de lona, un factor práctico que a menudo se subestima en los clásicos.
En resumen: un barco para quienes no buscan un clásico de escaparate perfecto, sino uno que navega y está dispuesto a seguir haciéndolo.
Los datos más importantes: 11 m × 3 m × 1,2 m | Año de construcción 1929, refit 2005 | Diésel Vetus 42 CV, 1.800 h | Estado: cuidado | Ubicación: Ueckermünde, Mecklenburg-Vorpommern
Más información:
10145 – Clásico – Seekreuzer 8.5 KR quilla larga

Contáctenos directamente en el +49 30 1236 9595
(atención personal, sin esperas, directamente con el asesor)