Staverse Jol Platbodem 8.00

€ 39.000



Fabricante de barcos:	Staverse Jol	Eslora:	8 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,17 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1979
Amarre:	Países Bajos, Sneek	motor:	Sole 3 Cilinder, 48,3 hp (36 kW), diesel

Vendedor:
Grou
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Países Bajos

Celular: +31 6 50459712
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés, ruso










Detalles

ID del barco	**s307610**
Diseñador	**Gipon**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**0,80 m**
Material del casco	**acero**
Tanque de agua	**500 l**
Tanque de combustible	**60 l**

motor

Modelo	**Sole 3 Cilinder**
Potencia	**48,3 hp (36 kW)**

Equipamiento

Navegación	**radio VHF, sonar, tacómetro (Sole)**
Equipamiento técnico	**ancla (1 anchors), batería (2 batteries), bomba de achique manual, cadena del ancla, cargador de batería (capacity: 5 A), conexión a tierra 220V, generador (Sole), indicador de horas de servicio, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, escalera de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Hot-air heating), quemador de gas, refrigerador eléct.**
Seguridad	**boya de salvamento, chalecos salvavidas (2 life jackets), extintor de incendios**
Toldos	**techo de campismo, toldo de cubierta**
Velas	**foque, inclinador de mástil, vela mayor**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Defensas y cabos de amarre, Tensiones del sistema eléctrico: 12 V, Compartimento ventilado para botellas de gas, Bañera autoachicable, Sistema de abatimiento del palo, Construcción de cubierta: acero, Color de cubierta: negro, Embrague de marcha atrás: presente, Marca del embrague de marcha atrás: Sole, Vela halfwinder / bollejan, Calado: 0,75–0,85 m**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Se vende Staverse Jol bien cuidado, de primer propietario.

Se vende un Staverse Jol precioso y bien cuidado (Gipon), del primer propietario.

Construido en 1979 en el astillero Kooiman de Vries de Deil.

El motor diésel de la marca Sole de 36 CV se instaló nuevo en 2010 y tiene 433 horas de funcionamiento.

El Staverse Jol siempre ha pasado los inviernos en una nave cerrada.

En definitiva, una magnífica oportunidad para navegar desde la primavera de 2026 sin demora.