Staverse Jol 7.80 Meter

€ 22.500



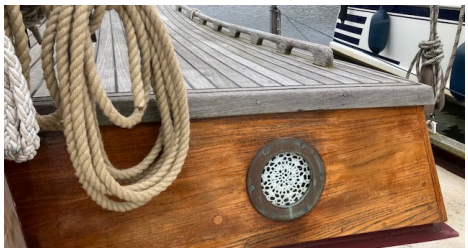
Fabricante de barcos:	Staverse Jol	Eslora:	7,80 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,25 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1988
Amarre:	Países Bajos, Sneek	motor:	Volvo Penta 2003, 38,9 hp (29 kW), diesel

Vendedor:
Scheepszaken Leiden
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Países Bajos

Teléfono: +31 515 560410
Celular: +31 6 29096205
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés, ruso










Detalles

ID del barco	**s320082**
Diseñador	**Van Rijnsoever Deil**
camas	**5**

Datos técnicos

Calado	**1,05 m**
Material del casco	**acero**
Tanque de combustible	**40 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta 2003**
Potencia	**38,9 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, sonar, tacómetro**
Equipamiento técnico	**ancla (2 anchors, rope and chain), batería (2 batteries), bomba de achique, indicador de horas de servicio, luces de posición, pintura subacuática**
Equipamiento interior	**calefacción (Stove heating)**
Velas	**foque, génova, inclinador de mástil, vela mayor**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Defensas y cabos de amarre, Tensiones del sistema eléctrico: 12 V, Cockpit autoachicante, Sistema de abatimiento del mástil, Color de cubierta: Negro, Inversor de marcha: Presente, Marca del inversor de marcha: volvo penta - 2,4:1**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Bonito y manejable Staverse Jol de 1988. Construido por van Rijnsoever en Deil. Robusto motor Volvo Penta de 29 CV con solo 480 horas de navegación

Bonito y manejable Staverse Jol de 1988. Construido por van Rijnsoever en Deil.

El casco está construido con planchas de acero de 4 y 7 mm

El barco fue granallado en 2015 y la obra viva se pintó con antifouling en verano de 2025.

Robusto motor Volvo Penta de 29 CV con solo 480 horas de navegación.

Generalidades
Ventanas: 2 en el mamparo trasero de la cabina, una de ellas en la puerta y otra ventana practicable, 8 ojos de buey
Lastre: quilla maciza
Otros: Regalas y cubierta de proa con revestimiento antideslizante y «válvula de achique aut.»

Alojamiento
Materiales, colores: Teca, caoba y roble
Zonas habitables: para un barco de 7.80 metros, una gran cabina con cocina y, a proa, 2 literas, espacio de almacenamiento y aseo
Altura de pie: de 1.90 a 1.85 metros
Cocina y combustible: a bioetanol
Otros: Cojines de tela de tapicería resistente (acrílico) con relleno de espuma.

Motor, electricidad, agua
Propulsión: hélice de 3 palas
Depósito de agua y material: depósito de agua de plástico suelto con bomba de agua manual de «bronce»
Indicador de nivel de combustible: visual con manguera transparente
Indicador de temperatura: piloto luminoso en el panel de mandos
Otros: Gran revisión del motor 2026

Aparejo
Winches: 2 winches de escota y 2 en el mástil.
Génova: Botterfok 19.5 n2
Foque: 15.8 m² con rizos
Foque pequeño: 11.6 m²
Número de palos: mástil hueco nuevo de 2025 - espesor de pared 40 mm - Oregon Pine
Otros: 2 x cubiertas de lona sobre las velas - 1 x «vela mayor» (nueva) y para el foque

Inclinador de mástil con cabo y poleas

Jarcia fija de acero inoxidable

Botalón de foque de 3 metros

Velas de dacrón marrón oscuro

Equipamiento
Cabrestante del ancla: no hay cabrestante, sino manual
Otros: Botavara de 5 metros de Oregon Pine